

انترناشيونال



مجلة التجارة الدولية
العدد ١٠٠ لسنة ٢٠٠٧
مؤسسها هو محمد العبد



- مقتطفات من تقرير لجنة الصناعة والطاقة بمجلس الشعب
- عن التكنولوجيات وصناعة المستقبل.
- دراسة عن هيكلية سلك حديد مصر
- التلوث البيئي .. مخاطره وحلول
- السياحة العالمية بالأرقام
- تنمية القدرات الثانية للأفراد وأثرها في إحداث قوة اقتصادية منتجة.



**Royal
Logistics**

**رويال
للخدمات اللوجستية**



رائدة فى النقل الدولى واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



عزيرى المتورد
إذا كنت تفكر فى أفضل الطرق التى تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجى
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخيرل الشحن الدولى يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون
(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب فى جميع أنشطة الشحن الدولى وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولى من وإلى أى مكان فى العالم ببحراً وجواً
- المشروعات - الأمانة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخلص الجمركى من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحرى وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخص المسبق عن السلع الصناعية

معنا.... وداعاً للتأخير.... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة: ٢٩: ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤٢٩٩٩٢٢ - ٤١٨٢٢٢٢ - ٤١٨٢٢٢٢ - ٢٠٢ - فاكس: ٤١٨٨٨٧٧ - ٤١٨٨٨٧٧ - ٢٠٢
مكتب الاسكندرية: ١٠: ش المتحف الرومانى - المسلة - الدور الثانى
٤٨٢٨٨٩٥ - ٤٨٢٨٨٩٥ - ٢٠٢ - فاكس: ٤٨٧٧٧٢٢ - ٤٨٧٧٧٢٢ - ٢٠٢
مكتب ميناء السفينة: العين السخنة - السويس
ت: ٣٧١, ٣٧١ - ٣٧١, ٣٧١ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٧١, ٣٧١ - ٣٧١, ٣٧١ - ٢٠٢
مكتب بورسعيد: ٧١: ش الجبريت - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤١ - ٣٣٥٢٩٤١ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٣٥٢٩٤٢ - ٣٣٥٢٩٤٢ - ٢٠٢
مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولى - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٣٦٧١٤٦٨ - ٣٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٦٧١٤٦٨ - ٣٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢

إدعاء ٢٠٠٧

انترناشيونال نت
الإسكندرية



ماذا حققت مجموعة الثماني الصناعية؟..!

عقدت قائمة مجموعة الثماني الصناعية الكبرى إجتماعهم السنوي في هيلينجندام بالهاتيا بحضور عدد من القبل الأخرى وعلى رأسها الدول الخمس ذات الاقتصاديات العالية وهي الصين والهند والبرازيل وكندا وكسيت. وقد تمتع الدول الأفريقية الخمس المؤسدة لجائزة نوبل للتعاون والتنمية بنيجيريا. جنوب أفريقيا والسنغال والجزائر ومصر وغانا بصفتها الرئيس الحالي للاتحاد الأوروبي المشاركة في القمة.

ولقد ساد التوتر أجواء القمة بسبب الخلاف الأمريكي حول مشروع الدرع الصاروخية الأمريكية. وبمثل الدول الأوروبية والولايات المتحدة في التوصل لاتفاق حول ملف المناخ.

وتطلعت اجتماعات القمة آراء واقتراحات كان من أهمها :

* تأكيد الرئيس الأمريكي جورج بوش على مطالبته الكونجرس بمساعدة الميزانية المخصصة لمكافحة الإرهاب خاصة في إفريقيا لتصل إلى حوالي 30 مليار دولار على مدى خمس سنوات. واقتراحه إستراتيجية جديدة للحد من التهديدات المتزايدة في عقد إجتماع بين أكبر الدول المصدرة لقوتل بحلول نهاية العام الجاري إيجاد الصبل المناسبة للحد من الإتهجمات الغازية والانتفاخ على خطة طويلة المدى للحد من هذه الظاهرة الخطيرة بحلول نهاية عام 2008. والتركيز على فرض عقوبات على الحكومة السودانية بسبب ما وصفه بصفوات الأتباع الجامحة التي يستعرضن لها أقليم دارفور حاليا.

* تأكيد نسوي تيان كاي مساعد وزير الخارجية الصينية على أن هناك خلافا كبيرا في منظومة الاقتصاد العالمي إلا أنه ليس من مستويها الصين ولا ينبغي أن تتحمل بغيرها مهمة معالجة وتصفية.

* إشارة جيمس كونيغتون رئيس مجلس البيت الأبيض لشئون البيئة على أن الولايات المتحدة ليست الدولة الوحيدة التي سجلت إنجازاتها بالنسبة لخفض إنبعاثات الغازات المسماة لأن كلا من اليابان وروسيا وكندا بدءوا تول أخرى ترفع الأهداف الأوروبية لهذا الغرض.

تأكيد نيكولا ساركوزي الرئيس الفرنسي على أن دول الثماني لم تحقق التقدم اللازم للوصول إلى إتفاق حول إحتمال تحديد مئة إضافية مدتها ستة أشهر ليتم مستقبل كوسوفو التي تعارض روسيا وحيلاتها التقليدية صربيا منحه الإستقلال. والانسحاب للقضية الدرع الصاروخية التي ترغب واشنطن في إلتقامها في التشيك وبولندا بدعى مواجهة أي هجوم متوقع من الدول للارقة كازان وكوريا الشمالية. فقد أكد الرئيس الأمريكي أن هذا المشروع لا يستهدف روسيا على الإطلاق. ولا يشكل خطرا على أوروبا وأن النظام الدفاعي المقترح ليس موجه ضد روسيا. مؤكدا ترحيبه بأي تعاون روسي بهذا الشأن . إلا أنه بالرغم من ذلك قد فاجأ فلاديمير بوتين الرئيس الروسي بتعليقه الأمريكي بقره أن هناك العديد من الدول الطليقة لأوشنغن ضد المناطق القريبة من الدول للارقة وبسكان واشنطن أن تقدم الدرع في دول حليفة لحلف الناتو كتركيا أو حتى العراق بعيدا عن بولندا والتشيك المتحالفة للأراضي الروسية. ولم يرد عليه الرئيس الأمريكي واكتفى بالصمت.

وقد رحب حلف شمال الأطلسي باقتراح الرئيس الروسي الذي يدعو للمشاركة في الدرع من خلال قاعدة روسية في أرمينيا بدلا من بناء قواعد جديدة في أوروبا . إلا أنه أكد على أنه من الجكر جدا الحكم على هذا الاقتراح بأنه قابل للتطبيق.

وقد أعرب سيرجي لافروف وزير الخارجية الروسية عن أمله في أن تكون الولايات المتحدة مستعدة لمناقشة مستوى المخاطر المشتركة من نشر الدرع الصاروخية في أوروبا مشيرا إلى أن تصريحات السلطة التشريعية والبولندية تؤكد أن نشر المنظومة الأمريكية ضد روسيا بالتمديد. إلا أن توني بلير رئيس الوزراء البريطاني أكد ثقته بأن مشروع الدرع الصاروخية الأوروبية لن يؤدي لحدوث إلتصامات بين أوروبا والولايات المتحدة.

وفي النهاية جاء البيان الختامي لقادة مجموعة الثماني الصناعية الكبرى الذي إتلفت فيه:

* تقديم 60 مليار دولار كمساهمة مرفح الإيزم والمخاطرة في إفريقيا. كما تم تجديد الإلتزام بدفع مساعدات القارة إلى 50 مليار دولار سنويا حتى عام 2010. وقد إلتصقت منظمات الإغاثة المالية مؤلفي كل من إيطاليا وكندا الذين رفضتا زيادة مساهمتهما للتنمية إلى إفريقيا.

* التوصل إلى إتفاق يغطي إنبعاثات الغازات الملوثة في الجو إلى التوصل بحلول عام 2050. وبمثل ذلك الإلتزام وأنها خطة الأمم المتحدة لحماية المناخ.

* تعهد إيران بإتخاذ إجراءات ضدها طالما رفضت الإستجابة لقرارات المجتمع الدولي بشأن تخصيب اليورانيوم. * مطالبة كوريا الشمالية التخلي عن كل برامجها الذرية بأسرع ما يمكن وعدم إجراء تجارب جديدة لإطلاق صواريخ نووية.

* إقالة المستأجر من الأصول الوضعية في دارفور إلى العدالة.

من المفطور أن إجتماعات قادة دول مجموعة الثماني لم تعد تواكب التغيرات الدولية خاصة الاقتصادية منها. ولذا أصبحت لا تشارك كبرى إلتقاء الإقتصادية في العالم.

كما أنه لم يتم التوصل إلى إتفاق يحدد الطريق المؤثر للمناخ الدولي في أندونيسيا في ديسمبر القادم. بل على العكس فلم يكن هناك أي تغيير حقيقي في الموقف الأمريكي بالرغم من مسئولية واشنطن عن 28% من انبعاثات

حجم الانبعاثات الكربونية بفيتا الإتحاد الأوروبي من الصين والهند.

في النهاية لقد فشل المجتمع الدولي في الإتفاق على خطة كينية تضمن فيها الدول المعنية بخفض حجم الإنبعاثات الكربونية التي تعهد العالم. ولذا لقد تعهد سينزو

أبي رئيس الوزراء الياباني بأن يواصل المفاوضات حول التغيرات المناخية العام القادم عند إستضافة بلاده في ألمانيا.

عاصم السيد أحمد

مفتتح للإستراتيجية

درجات إهداء

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited

Registration No. 04761267

Camden Road. Camden Town

London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

سيد عبد المتعم سيد

أعضاء هيئة التحرير الشريفة

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شرف

أ.د. أحمد عيسوى صالح

المستشار القانوني

محمد محمود بدر

الحاسب بالنقص

مشرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

مدير التحرير

نشأت الديهي

سكرتير التحرير

محمد البتهاوى

المراسلون والمحررون

جمهورية مصر العربية

* ريان أحمد بدوي

* السيد عبد الجيد السيد

* شرين جلال منير

* عبد الرحيم مصطفى

* ميادة محمود

* ياسمين عبد المجيد

الكتاب

السعودية - جدة

* مركز الريان محمد عبود للإستشارات البحرية(مكا)

تليفون: (966) - (2) - (6533724)

فاكس: (966) - (2) - (6533684)

سوريا

* ريان/ رامي تحف

محمول

فاكس

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: +1-4167250912

عنوان المراسلات

القاهرة +2-0122586455 Tel.

إسكندرية +2-03-42751177 Telefax.

المنزل 51 في فيكتوريا عمانويلية - مسوعة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk



**MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT**



PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives .

- Render best services and facilities to container vessels.
- Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.
- Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.
- Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2005/2006.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- **Terminal area:** 435000m²
- **Planned annual capacity:** 700,000 TEU.
- **Equipment:** 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
7 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

- **Inland terminal area:** 50000m²
- **Terminal capacity:** 6000 TEU
- **LCL store** 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

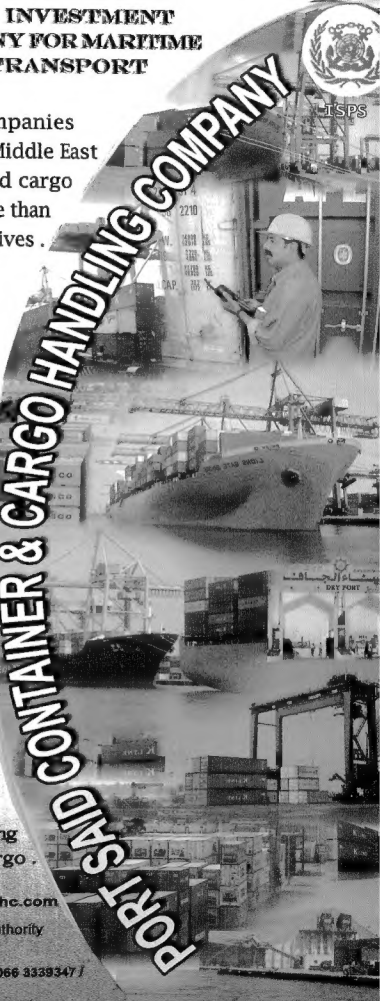
WEB: www.pscchc.com E-MAIL: info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority
Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239

PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING COMPANY



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com



msc
EGYPT



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 48 55 001 (9 lines)

Fax: +203 48 55 002



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يتقدمون

بأخلص التهاني القلبية

للسيد المهندس



محمد عزت الداودي درغام

بثقة القيادات السياسية

على مد خدمة سيادته

رئيسا لمجلس إدارة شركة

التمساح لبناء السفن

بالدرجة الممتازة

بقرار السيد الدكتور

رئيس مجلس الوزراء

رقم 1186 لسنة 2007



وذلك لما حققه من إنجازات عديدة

يتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



7

24. Regardless of the actual method used for achieving PPP contracts, government will, through the chosen mechanism, seek to define the relationship between itself and the private sector. In defining that relationship, certain common considerations should apply. Government will seek to import into that relationship whatever controls are required to achieve its benefits of privatization, such as low prices and a high quality of service. Furthermore, government must recognize that privatization inevitably means some loss in control. Accordingly, government should not seek to structure the relationship to regain that control but to address any real concerns it may have arising through the loss of control. At the same time, government cannot hope to succeed in a program of privatization unless it adequately addresses the requirements of the private sector, such as the need for stability and certainty in its relationship with the government. Thus, the legislation or agreements required for privatization must balance the legitimate concerns of both government and the private sector.

25. Besides the government's objectives outlined in the previous paragraphs, government's concern centers around the important role that infrastructure play in the economy and in national economic growth. Government has a legitimate concern to see that infrastructure capacity is not adversely affected by privatization; and that consumers' interests are protected in terms of price, quality and availability of goods and services. The concerns of the private sector, on the other hand, center around competition. In general terms, the private sector will accept competition as a preferable means of dealing with government's concerns over quality and pricing than regulatory control by the government agency. Government should accept that the private sector is unlikely to invest large sums of money in infrastructure development if it believes that the investment may be prejudiced by uneven or excessive competition. For example, the commercial viability of a privatized port facility will be endangered if government allows the operation of a rival facility with the benefit of government subsidy. Similarly, if the government engages in a policy of infrastructure development where capacity outstrips demand, the excess of port facilities will affect the commercial viability of the existing facility.

26. The contract or agreement for the privatization of infrastructure facilities or operations will address issues such as the term of the agreement and the private operator's obligation to maintain a specified throughput capacity, as well as other provisions. Typically, the private operator will ask for guarantees that no competing facilities will be constructed, that the government make tax concessions, and that the government guarantee access to the privatized facility. In particular, provisions should deal with other infrastructure operations which are effectively subsidized by government. Government should make certain that the agreement includes appropriate controls on the use of the facility, so that the private operator does not engage in activities not contemplated by government. It is wise for government to consider provisions which will allow it to share in the profits if the private operation is successful, such as a division of the revenues beyond a certain floor.

Change Abrupt or Gradual

27. Opinions frequently differ on the wisdom of rapid versus gradual movement towards privatized infrastructure operations. One tend to recommend that faster is better for a number of reasons: (a) there is the question of momentum and inertia. Privatization of any sizable enterprise is always complex, and often highly politicized. Many different people and institutions must be in general agreement before privatization can take place. But once that consensus has been achieved, it is essential that the process move forward as quickly as possible. It has been proven, over many examples, that firm and positive direction from the highest levels of national government is an excellent means to keep the momentum of a PPP movement. In fact, one goes so far as to say that PPP may not be successful unless it is backed - forcefully - at the highest levels of government; (b) there is the need to take account of the fears and uncertainties of the labor force. The longer that the issue is debated and is allowed to linger, it becomes more difficult to keep the labor force, and unions, in support of or at least neutral towards the process of privatization; and

(c) the process of PPP, like any other profound change, can create uncertainties and business disruption for the shippers and steamship lines who are the port's customers. To the extent that speed in the PPP process will minimize this disruption, it should be adopted.

Mobilization of Private Capital For PPP projects

A successful privatization policy is directed towards mobilizing .28 private foreign and domestic capital as well as attracting the private sector to a potentially profitable activity. Most financing for port development and expansion originates from the big shipping lines. Shipping lines have an interest in assuring themselves that the ports have the capacity required to handle the ever growing size of ocean carriers and have developed the efficiency to keep the ship time in port to a predictable minimum so as to guarantee scheduled movements as much as possible. There is a shared interest between the port authorities and the shipping lines to modernize and improve port operations and services

The partnership between the shipping interests and the public .29 port authority usually centers around a project company that is incorporated in the country concerned to carry out the development and afterwards the management and operation of the port or a terminal therein. The port authority may participate in the formation of the project company which can be a minority share or a majority share holder, depending on the fiscal state of the State owned entity. The port authority may prefer not to be a shareholder in the project company but give a concession to the company to operate the port or port terminal for an agreed term. In either case the port authority and the government may be involved in providing loan guarantees. In all cases, the government will have to provide guarantees against country and political risks. All the above applies equally to other infrastructure projects, such as utilities, high ways and airports

Project finance normally involves the following elements: (a) .30 Lenders' reliance on the cash flow of the project for repayment without full recourse to the private sector developer. (b) Thorough technical and financial evaluation of the project b lenders, including the source of revenue stream, construction contractors, operating arrangements and other project features that are key to maintaining adequate cash flow for debt service. (c) Complex loan and security documentation, often involving several lenders and investors. (d) A detailed process of risk allocation amongst project participant, including the private developer, lenders, equipment suppliers, contractors, operators, purchasers, input suppliers, and insurers, among others. Debt Equity ratios have been reported to vary for BOT schemes from 38/ 62 in China to 77/23 in Philippines, with the foreign Capital of 44% in China to 100% in Philippines, and the private risk capital varied from 25% in China to 100% in Philippines. The private risk capital was measured as the amount of private debt and equity financing provided that does not benefit from direct government guarantees taken as a percentage of total funding

Many governments provide a guarantee to the private sector.31 developer. It is, however, important to distinguish between indirect guarantees versus direct guarantees of loan repayments. In the latter case governments take both commercial and political risks, as the debt service obligation must be met regardless of the project's performance. A guarantee of project performance, however, can be seen as a political risk guarantee, given that the performance of government-owned entities is often controlled in some fashion by the government itself. In such cases, generally, the government is not obligated to repay the loan in the event the project does not perform to agreed availability and operational standards, and lenders and investors assume these and other risks related to the technical and commercial management of the project. Government, in such cases, has to guarantee the performance input from other public sector enterprises which are not party to the private sector developer's contract. Of course, the more risks the government guarantees beyond merely the performance of government entities, the closer these indirect guarantees are to repayment guarantees. Thus the extent of risk capital provided must also be analyzed and judged in the context of overall project risk sharing

Public-Private-Partnership In Infrastructure Projects

DR. ISMAIL MOBARAK

Part 2

17. Whichever way one may look at the issue of private sector participation in infrastructure projects in general, in the final analysis, governments have to sustain economic growth for which capital investment is needed. Government resources are limited, and even international lending organizations funds are limited or constrained. The only solution to this equation is the governments have to resort to private capital to complete its developing program. At the same time governments have to reduce recurrent and operating expenses and simultaneously increase revenue from existing facilities. For that there is no alternative other than to increase the efficiency of the entity. Public sector management of facilities has proved over and over again that it is inadequate, not because of staff deficiency, but rather by the management conflicting objectives and lack of incentives and low pay scales inherent with any government system, as well as overstaffing. Therefore, private sector participation in the construction, funding, operation and maintenance of infrastructure facilities is a must and cannot be ignored by governments any longer to shy away from resolving any resulting labor and political issues.

Economics of Government Ownership

18. While some public enterprises perform well, many more do poorly. One cannot suggest that the bureaucrats are somehow to blame, nor it is the intention to disparage people who work for governments, whether as managers of public enterprises or in other roles. To the contrary, research and common sense suggest that a competent and independent bureaucracy is vital to economic growth. Sound bureaucracy is necessary for divestiture and other public enterprise reforms to succeed. However, bureaucrats perform poorly in business, is a fact, not because they are inept but because they face contradictory goals and perverse incentives that can distract and discourage even very able and dedicated public servants. The problem, simply put, is not the people but the system. A system that has clear objectives and adequate incentives, would thus require: (a) removal of bureaucrats from business (by privatizing); and (b) restructure incentives in the firms that remain in public hands (through contracts and other reforms), so that public managers and workers will strive to improve performance and efficiency to achieve the clearly defined objective. In most countries, and in particular in the port sector, a combination of both approaches will be necessary but neither is easy.

19. Divestiture is important, but only part of the solution. Improving the performance of the Public Enterprises which remain public can also bring important benefits. A modest improvement in public enterprise efficiency would substantially reduce the fiscal deficit in most developing countries, in some cases producing a fiscal surplus. For example, reducing public enterprise operating costs by 5%, according to eminent economists, would have improved the fiscal balance by 53% in Bangladesh, 26% in Egypt, 41% in Indonesia, 30% in Senegal and 32 % in Turkey, over the period 1983-89. Alternatively, the savings would have been sufficient, over a ten year period, to retire 10% of external debt in Bangladesh, 22% in Egypt, 14% in Indonesia, 18% in Senegal; and 30% in Turkey.

20. An increasing number of developing countries is selling government monopolies in infrastructure. Many privatized firms providing infrastructure services operate in monopoly markets where government regulation is needed to prevent firms from abusing their market power. These regulations, and other provisions associated with divestiture, constitute a regulatory contract, that is, an agreement between the government and the firm owners about how the firm would be rewarded and the conditions under which it should operate. Not all regulatory contracts are successful due to various reasons. However, within a reformed legal system that can provide the necessary environment, the success is most probable. Therefore, a sound legal system is a must to create the needed environment.

Competition, regulation and the legal framework

21. One of the concerns frequently heard in opposition to the privatization of infrastructure functions is the question of how the government can control the prices and quality of services offered by the private operator. There are a number of answers to this question. The obvious answer is to establish some form of regulation by government agency; but this often is not the best answer. The best form of regulation is usually the one that is most simple, namely competition. In many instances, the most effective control on the economic behavior of a private enterprise is the competition from other private or public sector operators. For example, if a port agency decides to exit from the business of general cargo stevedoring or storage, it should encourage the entrance of a number of private entrepreneurs into the business because the demands of competition will keep prices down while the quality of service is maintained. The introduction of a number of competitors is to be preferred to a single private monopolist to encourage competition. Examples of success in applying this principle are in Korean ports.

22. If the activity being privatized is a monopoly, then some form of governmental regulation is required. The PPP contract itself can provide for regulation of prices and services. A regulatory office can be established in the appropriate ministry to oversee the rates and charges of the private operator and to enforce the provisions of the PPP contract. A regulator could also ensure that the government satisfies its obligations and abides by the requirements of the PPP contract. This formalized type of regulation should be considered only as a last resort. Other factors to consider for preserving competition during the process of privatization are: to ensure that any leases or agreements to privatize an activity are awarded in a competitive, transparent process, so that the government avails itself of the best economic deal available in the marketplace. Another way to ensure competition is to award leases and similar concessions for the shortest term possible, without jeopardizing the success of the operation, so that the incumbent can be turned out as promptly as possible if it engages in anti-competitive behavior.

23. PPP Projects Forms may take one of many forms. These can range from the outright sale of infrastructure assets to the private sector, which is rare, to various forms of lease, management contract, or other concession agreements. Government may use such an agreement to encourage the private sector either to develop and operate new infrastructure facilities or to take over an existing facility to rehabilitate and operate. The legal mechanism for achieving each form will vary. Where existing facilities are held by governmental bodies, privatization is sometimes accomplished by creating a corporation, and then sell some or all of its shares to the private sector. It is possible that this process can be accomplished without new legislation, but that is likely to be the exception. Where there is an actual sale of the infrastructure, whether directly or through the mechanism of the sale of corporate shares, it is likely that new enabling legislation will be required. In cases where the privatization process involves only a lease, management agreement, or other short term concession, the likelihood is that enabling legislation will not be required. The private development of new infrastructure facilities may be achieved through the BOT or BOO concepts, as explained before, either through the grant of a concession or a special purpose lease. The legal mechanisms required for any particular privatization scenario will vary, one from the other. In some cases, it will be necessary to adopt enabling legislation, as discussed above. In other cases, legislation may not be required, or it may be only a peripheral concern.



شعبة خدمات النقل الدولي

تعقد دورة تدريبية بإشراف لجنة التدريب والتدريب العملي

Letter of Credit & Inco Terms

والدكتور عمر سليمان أستاذ الإدارة الدولية بجامعة حلوان، وقد حضر 85 دارس من الشركات الأعضاء بالشعبة في القاهرة، كما حضر 40 دارس من الشركات الأعضاء بالشعبة في الإسكندرية.

وقد تمت دورة القاهرة من 17 إلى 20 يونيو وعقدت بمقر كلية النقل الدولي بالأكاديمية بالقاهرة وتمت دورة الإسكندرية من 24 إلى 27 يونيو بمقر الشعبة بالإسكندرية.

عقدت شعبة خدمات النقل الدولي تحت إشراف لجنة التدريب والتدريب العملي برئاسة الأستاذ / خالد صبري الدورة التدريبية تحت عنوان Letter of Credit & Inco Terms ، وذلك في كل من القاهرة والإسكندرية على الوجه التالي :

قام الأستاذ الدكتور / محمد علي رئيس قسم النقل الدولي بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإشراف على هذه الدورة ومشاركة كل من الدكتور خالد جابر عبد الله المحاضر بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

أول مدينة قضاء مصرية

يجرى الآن إنشاء أول مدينة قضاء مصرية على مساحة مائة فدان بالتجمع الخامس بالقاهرة الجديدة، ويحيط بالمدينة حرم بنسب المساحة تقريباً، وذلك تحسباً لإحتياجات التوسع، ومن المتوقع قيام الرئيس حسني مبارك بإفتتاح هذه المدينة في شهر أكتوبر القادم، وإقرار مجلس الوزراء مشروع إنشاء أول وكالة قضاء مصرية ومناظرة وإقراره من السلطة التشريعية في الدورة البرلمانية المقبلة، كما سيتم عقد مؤتمر موسع لمناقشة مشروع القضاء المصري، وندوات موسعات الأولى من التعاون العربي في القضاء والثانية من التعاون الأفريقي وكذلك التعاون العربي الأفريقي

محطات وأخبار

إدراج طريق مصر أسبوط

زار المهندس محمد منصور وزير النقل محافظة أسبوط برفقة عبد السلام الحبيب وزير التنمية المحلية حيث أكد أنه من المتوقع في سبتمبر المقبل إفتتاح المرحلة الأولى من إدراج طريق مصر أسبوط للزراعي من العياط حتى بنى سويف، كما أنه تم إدراج المرحلة الثانية لإدراج الطريق من بنى سويف إلى سوهاج في الخطة الخمسية لهيئة الطرق والكبارى من 2007 - 2012 .

التخطيط للنهوض بالسباحة المصرية

اجتمع زعيم جرائد وزير السياحة بأعضاء جمعية الصداقة المصرية الليبانية لرجال الأعمال حيث أعلن أن مصر تخطط لأن يصل عدد السائحين الوافدين إليها إلى 141 مليون سائح في عام 2011 بعد وصول العدد إلى 9.1 مليون سائح خلال العام الحالي ، وبالتالي ستزيد عائدات قطاع السياحة من 7.6 مليار دولار الحال الحالي إلى 10.5 مليار دولار، وترى الوزارة حالياً وضع خطة شاملة للسياحة في مصر حتى عام 2020 بغرض تحديد اتجاهات وبرامج السياحة في المستقبل وتطويرها لتواكب الإتجاهات العالمية.

إطلاق خدمات جوجول من مصر

إختارت شركة "جوجل" أشهر محرك بحثي على شبكة الإنترنت، القرية الذكية بمدينة 6 أكتوبر مقراً لإطلاق خدماتها إلى دول منطقة شمال أفريقيا والشرق الأوسط لتستفيد من هذه الخدمات أكثر من 300 مليون مستخدم في المنطقة، وقد صرح الدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات أن إختيار مصر لتكون مقراً للجوجل يرجع إلى أن السوق العربية والأفريقية واحدة في مجال تكنولوجيا المعلومات خاصة الإنترنت والتلفزيون المحمول، وإننا نسعى إلى أن تكون مصر مركزاً لتطوير الشركات الإلكترونية العربية وتبنيها على الإنترنت.



أول مقر إقليمي

التقى لويز لوبيز المدير العام لقانون الإنسان بالأمم المتحدة - بالتنسيق مع وزارة الخارجية المصرية والمقر الدائم لغرضية بيروت - من الدراسات الديبانية - وتحديد أهداف إنشاء أول مقر إقليمي بمنعز الغرضية السامية لحقوق الإنسان بجنيف لإتنتامته بالقاهرة لخمسة أوضاع الحقوق والحريات بدول شمال أفريقيا، وتدريب المتخصصين بالجان الوطنية والمنظمات الأهلية وإدارات الحكومية المعنية بمقوق الإنسان، ونقل الخبرات الدولية المتقدمة فيها إلى مصر وليبيا وتونس والمغرب والجزائر وموريتانيا.

معاينة من يتحمل إزعاج الغير

عقد الاجتماع العاشر للجنة حماية حقوق المستخدمين بالجهاز القومي لتنظيم الاتصالات برئاسة الدكتور عمرو بدوي الرئيس التنفيذي للجهاز، حيث طالبت اللجنة بتطبيق المادة 76 من قانون الاتصالات التي تنص على معاقبة كل من تعدد إزعاج أو مضايقة غيره بإسائة إستعمال أجهزة الاتصالات أو تعديده على خصوصية الغير، وذلك بغرض مكافحة المضايقات والمكالمات التليفونية.

مناطق حرة جديدة

رقت وزارة الصناعة والتجارة وبرتوكولان أحداهما من قطر لإنشاء منطقة حرة تجارية، والثاني مع روسيا لإنشاء منطقة صناعية روسية للعمل في مجال الصناعات الهندسية والذخول والتسويق وخبرها بتدعيم بجرع العرب الجديدة، وقد خصصت هيئة التنمية الصناعية 9 ملايين متر مربع لإنشاء قطر منطقة الحرة، وطولون متر مربع لروسيا، وقد صرح المهندس طلعت مذكور رئيس جهاز تعمير وتنمية مدينة برج العرب الجديدة بأن تركيا بدأت في تنفيذ مشروعاتها الفولاذ والتسويق بالمدية، حيث من المقرر بدء الإنتاج قبل نقى نهاية العام الجاري

مؤتمر العمل الدولي

تعدمت منطقة العمل الدولية بتقرير مهم في مؤتمر العمل الدولي الذى عقد بجنيف، أكدت فيه أن مصر من أكثر الدول إلتزاماً بتطبيق معايير العمل الدولية، ومنع إدراجها في القائمة المخالفة لمعايير الدولية، ويعكس ذلك ثقة دول العالم في الخطوات الإصلاحية التي تقوم بتنفيذها مصر على مستوى كل قطاعات العمل المختلفة، بجانب إستخدام المعاللة وفق الأسس المنطقية عالمياً، وقد صرححت السيدة عائشة عبد الحادي وزيرة القوى العاملة والهجرة ورئيس وفد مصر في المؤتمر بأن مصر إحتلت المركز الأول بين الدول العربية متقدمة على عدد من الدول الأوروبية، وذلك لا تتمتع به من مصداقية لدى المنظمات الدولية، وقد شهدت لجنة المعايير على ضرورة إستمرار إلقاء التنسيق بين منظمة العمل الدولية والأمم المتحدة والمنظمات الإقليمية بشأن تطبيق مبادئ حقوق الإنسان.



النهوض بالاقتصاديات العربية

نظم مجلس التعاون الاقتصادي العربية الدورة التدريبية الرابعة تحت عنوان دور استراتيجيات المال في النهوض بالاقتصاديات العربية، وقد شارك في الدورة عدد كبير من الدول العربية تحت رعاية غفيرة تجارة الشارقة، وقد أكد الدكتور محمد جويلى الأمين العام للمجلس بأهمية إستمرار الإهتمام في سوق الأرباح الشقيقة سواء اقتصادياً أو التداول من تطوير الآليات الإستثمارية بالدول العربية.

إستخدام الطاقة السلمية في الجزائر

التقت الجزائر مع الولايات المتحدة الأمريكية على التعاون النووي الكامل في مجال الإستخدامات السلمية للطاقة الذرية يتضمن تنفيذ وتشغيل محطات البراماج النووي للجزائر للإستخدام السلمى بجانب تقديم المساعدات الأمريكية الكاملة لتطوير البراماج النووي ، وقد صرح شكيب خليل وزير الطاقة والمناجم الجزائري بأن الجزائر مستعدة بشكليات كبير من هذا التعاون عبر تطوير العمل داخل مراكز البحث الجزائرية في مجال الطاقة النووية، وذلك عن طريق تطوير هذه المراكز والهيئات الجزائرية في المجال النووي والاستفادة من التجربة والتقدم التكنولوجي للولايات المتحدة.



وزارة الاستثمار
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

مستودع البشري

يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع رائدة شركات تداول الحاويات والبضائع بالجمهورية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشري اعتباراً من ١٥ سبتمبر ٢٠٠٦.

الوصف العام:

- تبلغ مساحة المستودع ٨٢٧٠ متر مربع و در أرضي وأربعة أدوار متكررة.
- يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهربائية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- موقع متميز بمنطقة البشري القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القباري - سب (٢٧) المؤدى إلى الطريق الدولي الساحلي و باقي الطرق الرئيسية (الصحراوي- الزراعي).



- المستودع مؤمن عليه ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

نشاط المخزن:

- تخزين جميع أنواع البضائع الواردة (F.C.L) - (L.C.L) ما عدا البضائع الخطرة والمواد الغذائية والأدوية.
- تخزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (التريبيك).
- التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارغ لتوفير غرامات التأخير.
- تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
- بالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسيب الآلية لإنهاء كافة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدنى.
- إمكانية التأجير السنوي لمساحات تخزينية.
- تعريف متميزة ومناصفة.

نرحب بتخزينكم لمقر المستودع للتعرف على إمكانياته وخدماته.

العنوان: مستودع البشري الجمركي شارع البشري - القباري - الإسكندرية - تليفون: ٣/٤٤٠١١١٥

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالشركة على الأرقام الآتية:

تلفن: ٥١٥٦٦ A.C.H. UN : تلفن: ٣/٤٤٠١١٤

Website: alexcont.com
E-mail: alexcont@alexcont.com



ISO 9001:2000
9-11-2009



9-11-2009

الشركة القابضة للنقل البحري مصر الشركة الرائدة في مجال التخزين الجمركي منذ عام ١٩٤٣



ميناء الإسكندرية - ميناء النخلة - ميناء دمياط - ميناء السويس والأديبة - ميناء مقلج - مرسى نربيع - المستودع الجمركي العلم بمنطقة النهضة



أهم الخدمات التي نقدمها للعملاء

الخدمات الرئيسية

تدير الشركة مستودع جمركي عام على مساحة ٥٠ فدان يحتر ظهيراً لميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة المواصلات التي تربط بين الإسكندرية والمدن الصناعية الجديدة ويبعد ٣٠ كم عن ميناء الإسكندرية .

التخزين - النقل البري - التخليص الجمركي
ثلاجات تبريد
ساحات تخزينية مكشوفة - مخازن جمركية

تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالسجلات المجهزة وتفريغ المشمول بالمخازن مع إعادة الفوارغ فور التخزين

الشركة تمتلك ١٠ سفن الحاويات
موانئ في جميع الموانئ الدولية

فور طلبها مع مراعاة قواعد السلامة الدولية .

والتعتيق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل

تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالدقة في التنفيذ

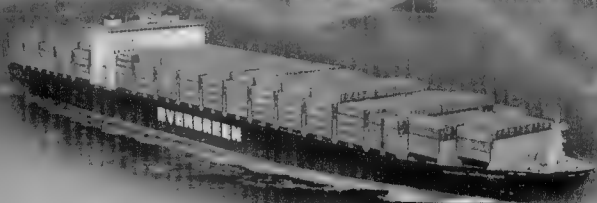
التوريد والتجميع
تدير الشركة ثلاجة بمساحة ٣٠٠٠ م^٢ بميناء دمياط

نضمن بالأسعار المنخفضة لزيادة القدرة التنافسية للشركة على مستوى مصر والعالم
نضمن بالأسعار المنخفضة لزيادة القدرة التنافسية للشركة على مستوى مصر والعالم



EVERGREEN LINE

One Team. One Network.



Arabian Gulf Marine Trading Co.

Shipping Agency



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. TAIWAN/CHINA ITALIA NAUTICA S.P.A.
EVERGREEN MARINE LTD/UK EVERGREEN MARINE HONG KONG LTD

www.evergreen-line.com

فعاليات مؤتمر ومعرض ميدمار الدولي 2007



البورسعيد لتداول الحاويات والبضائع تواصل ريادتها

● النجاح الذي حققته شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع طوال السبع سنوات السابقة لم يأت مصادفة، بل كان وراءه قصة نجاح أساسها التخطيط العلمي والفكر الإداري المتطور.. والذي نجح في انتقال الشركة إلى مركزا عالميا متقدما ...



بشهادة الخطوط المحلية الكبرى والشركات الدولية بما أكسبته من سمعة عالية تجعلها لتقدم أفضل الخدمات والتسهيلات لسفن الحاويات من مختلف الأجيال باستقدامها أحدث نظم التكنولوجيا العلمية في التداول لتسعين خدمات المحطة، وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالية في المنطقة .. بهدف أن تصبح المحطة مركزا محوريا للتوزيع بمنطقة الشرق الأوسط، وتصدير حاويات المنتجات المصرية من طريق تقديم الخدمات الحديثة التي تنتهجها المحطات العالمية في هذا المجال لوضع اسم مصر بقوة على خريطة المحطات العالمية لا تمتلك من إمكانيات وموارد بشرية وطبيعية تجعلها إلى ذلك .. وهما للإقتصاد القومي على المستوى الداخلي .

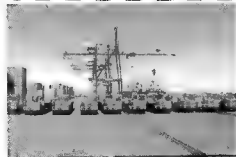
.. ولعل مشاركة الشركة مؤخرا في المؤتمر الدولي الذي عقد في بورسعيد ، ميدمار 2007، لمر أكبر دليل على مدى ما وصلت إليه الشركة وجهت لنفسها مكانة مرموقة تشهد بها المنظمات والخطوط العالمية .. وبالأقل أشادوا وزيروا النقل المصري والإيطالي وكبار الضيوف بالنجاح والأساليب التي انتهجت الشركة سياساتها لتحقيق أهدافها وهي الوصول إلى مكانة تشرع محطات الحاويات المصرية وتسهل لنفسها وثيقة نجاح تضاف إلى سجل الإنجازات التي تتزايد لتثبت بأنها بوابة الدخول والفروج الحاويات في حوض البحر المتوسط.

وبحلول قصة النجاح والخطوات التي تمت منذ تأسيس هذا الميناء وما وصل إليه من نجاح ملحوظ .. كان لابد من الاقتراب من قائد وريث هذا الصرح الذي لم يال جهدا منذ أن تولى المسؤولية أن يجعل من هذا المكان موقعا بارزا يتلاقى ويضيء ويقدم صورة واقعية لديها رؤية وتصميم على تحقيق الأهداف التي وجدت من أجلها ... اللواء / محمد جلال ياسين رئيس مجلس الإدارة والمضو المنتدب لشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع والذي حرص في البداية أن ينسب الفضل والنجاح الذي تحقق لأمله مؤكدا على المساندة المتعددة من الشركة القابضة وعمالي وزير الاستثمار في دعمهم ومساندتهم إدارة الشركة في عمليات الإصلاح وتحقيق خطوات النجاح الذي أفضع عنها ريان المحطة متفهما خلة التطوير الإداري والتسويقي للهيئ بالشركة وسعيها الدؤوب لتحقيق أهدافها.

اللواء / جلال ياسين

«شعنة مشيئة» .. وشهيدة

.. وبصورة سبقت لها محطات ناصعة يشهد تقديري بعرض اللواء / جلال ياسين فضول النجاح والمشوار الطويل للحملة التي أصبحت من الملامح البارزة في حوض البحر المتوسط في مجال تداول الحاويات حيث تم تأسيس الشركة في 31 / 7 / 1984 بموجب قرار وزير النقل معلقا باللائحة رقم (203) الصادر عن وزارة قطاع الأعمال عام 1990. وصدر في أكتوبر عام 2004 قرار تطبيق قانون الاستثمار رقم (8) لسنة 1990 على نشاط تداول الحاويات ..





.. وتحقيق مركزاً عالمياً متقدماً في مجال تداول الحاويات»

بحرة عام 1959 وماجستير
إدارة أعمال جامعة أمريكية
عام 1985 ثم تولى وكيل أول

هيئة الرقابة الإدارية عام 1995 .. والتحق

عضواً بمجلس إدارة في شركة مصر للفك البحري عام 1999
وتولى رئاسة مجلس إدارة شركة بومبيدري لتداول الحاويات
والإسفنج عام 2000 وحتى الآن ويعتبر الرئيس الحالي للمواني بومبيدري
مجالس إدارة هيئة مواني بومبيدري ومع الأداء بحري / منير
عزت ثم الواء / أحمد الصادق / فالوا / هشام السرساوي
وتم الواء / حمدي حسن الرئيس الحالي للمواني بومبيدري
كما عاصر سيادته وزراء النقل الدكتور / إبراهيم العميري
ثم الوزير / حمدي الشايب والوزير / عصام شريف والوزير /
محمد منصور الوزير الحالي لوزارة النقل.

شخصية متميزة جادة تتقن بالإنكاد والاد والإيمان الشديد
وسجل خلالها إنجازات ومساهمات بأعمال كبرى تضافت وتواصلت
في ظروف أخطأت في درجات وتبعها مشاقها .. سعادت
الهيئة على تعامله العمل .. وتتمتع بالمعالي التي أنصروا
معه في بيئة واحدة .. وأصبح عدد ساعات العمل يتواصل
من 16 إلى 18 ساعة يومياً من أجل التوصل والحفاظ على
مدى النجاح الذي تحقق .. في الوقت نفسه كان الاعتماد
الأول لسيادته هو التفويض والصنصر البشري الذي أدى
ولمساته بالإنكاديات والعمليات البحرية التي تدرى إلى النهضة
الشاملة في العمل .. لذا أسهمت الشركة بوضع سياسة
للطاع العريض من العاملين.

تقديم كافة الخدمات في إطار التعامل الأسري بتوفير
الاستقرار والافتتام الصحي والتكافل الإجتماعي
ذلك للتنمية ورفع معالي الإنتاج .. فضلاً عن أنه يعتبر أجز
العامل في الشركة من أعلى الأجور .. حيث أن
متموس أجز العاملين يصل إلى 38 ألف جنيه شهرياً.
.. وأن القيادة دائماً تتكلم العاملين على ذلك الميزة من المعاء
والجهد لكرتهم ومنهم تستمر مسيرة الإنتاج داخل هذا
الصرح لاختراق كل العباقي في الانطلاقة إلى بلوغ
ما يتطلونها على أفق اللد القادم من إنجازات وتجاهات
وتوفيقات بإذن الله تعالى ..

ويستثنى العوار الهام مع روح الهام الصميم مع الواء /
جاسل ياسين الذي استلوع في زمن قياسي أن يقلب الموازين
وأن يجهل من تاريخ قلبية مسؤولية الشركة .. تلفة انخلاق
حقيقية للشركة بومبيدري لتداول الحاويات والإسفنج .. خاصة
بعد عرض مشاهد خطوط النجاج وتتلك داخل الشركة ..
لفهيتاً لشركة بومبيدري للناويات بذلك القيادة التي اقرن
الأسى بالنجاح الذي خلقه خلال فترة رئاسته وبكى كل لواعج
الذي تولي مسؤولياتهم من قبل .. واليوم تشق شركة بومبيدري
أسمها وتضمها لكل جدارة وثقة على خريطة الملاعب الحاويات
العالمية بصورة مشرفة.

ألف متره الواء والصدور وأضفا عليها 10 آلاف متر
من هيئة قناة السويس جاهرة للتشغيل أوائل الشهر القادم.
.. وهنا أسجل الشكر الجزيل والفرحان الهير للآخ والصدور
الواء / .. شرين رئيس هيئة مواني بومبيدري على تصديقه
ومعانيته بالواقعة على إيجاز 27 ألف 3 داخل المياء وكذلك
الفرق / أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس على موافقته
على 10 بياوير 10 ألف متر وذلك لاستخدامها في مجال تداول
الترانزيت. أدى أعميته حيث يمثل حجر الزاوية في المنافسة
في التداول بين المصطلح خاصة بين بومبيدري ومجماط ومطحة
حاويات بومبيدري بومبيدري التي أصبحت لها وضع خاص
في امتلاكها لبعض القطوط في خارج المنافسة الآن ...
فالمنافسة بيننا وبين المواني في المنطقة خاصة مواني إسرائيل
وتركيا والبريان وباليابا.

وخطة تطوير المحطة

.. ومن مشروع خطة تطوير المحطة المزمع تنفيذها في أوائل
العام المالي الحالي يترك الواء / ياسين عن اللد المشروع و
لجنة الامتلاك لخطة خطة التطوير التي تبدأ من سنة 2000
وحتى الآن حيث يتضمن المشروع إسترداد الرصيف الحالي
ليكون طوله 675 وميض 16 م حتى يمكننا من استيعاب سفن
التيه اللاتن على أن يت ذلك على مرحلتين .. المرحلة الأولى
400 وثالثية 275.

.. ولعل مشروع هذا المشروع الكبير إلى التور يرجع إلى لغيرادة
والمعاونة الصائقة على نحو يضاهي إلى مقر أعمال كل من
وزير هيئة مواني بومبيدري ورئيس هيئة قناة السويس ومعالى
رئيس هيئة العملى على الدعم والمساندة من أجل التهورش
والرقي ببناء بومبيدري والذي أصبح من المواني المتميزة
بالمنطقة.

.. ويصير مشروع التطوير قد بدأ إعداده منذ عام 2004
عندما تمتغا بين خطوط النجاج تسير وتلف بصورة أسرع
منها فلفنا حين أن حجم تداول الحاويات سيبدن من 600
إلى 800 ألف حاوية .. فلفنا لإجراء الدراسة وإرسالها إلى
الشركة القابضة .. حيث تمت الموافقة عليها .. ثم عرضت على
معالى المجلس / محمد منصور وزير النقل والمواصلات على تنفيذ
للمشروع لتحقيق الهدف الإستراتيجي وهو تحويل الحاوية
وتيد التطوير أوائل الشهر الحالي (1 / 7 / 2007 / 6 / 30
2008) / وتشمل إضافة 2 ونش رصيف معلق و2 بعد
ونش ساحة معلق لإسائة إلى عدد 8 جرار مواني بالمطورة
«دفع الخطى إلى الخريطة العالمية»
.. كما أن المحطة في حالة تمتد مستمر فكان عام 2004
تحت لكر 81) بين محطات الحاويات العالمية .. ففرض عام
2005 إلى المركز 61 ومن المنظر أن تقرر إلى مركز عالمي
تقدما عام 2006 بعد أن حققنا 1.1 مليون حاوية
مكثلة.

والقيادة وفريق العمل»

«إن الاستيفاد فوجيد نفسه ناجحاً .. لم ينم
قطه .. هذا الملل المصيني يكاد ينطق على الواء
.. جلال ياسين رئيس مجلس الإدارة .. فهو
يعمل بعد منذ أن تولي المسؤولية لهذه المحطة
المدفلة في يوليو عام 2000 بشخصية متميزة
في الدراسة .. والإنجازات تفرح بلرجه الإجنهاد
والصمي والروب والعلاقات العريضة حيث نوع في
وضع خطة تسويق واستقطاب عمداً من الخطوط
الحالية الكبرى في مجال الحاويات وذلك بصورة
المستندة من أجل كسب لئري. وجنبي خطوط تيزيد
من إنتاجية المحطة وتساعدنا في إقتمام الجعبان
والمنافسة القوي بين محطات المنطقة .. لذا لم يكن
غريباً أن يصير سيادته بسهم ومن المكان الذي
يتولى مسؤوليته .. فهو حاصل على بكالوريوس علوم

وتتملك الشركة قاطعين من الإنتاج .. قطاع تداول الحاويات،
وقطاع تداول البصانج .. حيث يمسك قطاع تداول البصانج
إلى شقين. قسم بصانج حسب وقسم بصانج عام وذلك بقل
تلفقة وأعلى كماً ..

أما بالنسبة لقطاع تداول الحاويات فهو يعتبر النشاط الرئيسي
لشركة حيث تقدم الشركة الخدمات لخطوط الملاحة الدولية
والتي تتعامل معها في مجال جارية الترانزيت العالمية.
.. وقد بدأ نشاط تداول الحاويات منذ عام 1988 بصوم قدره
25479 حاوية ونتيجة لنشاط التطوير المستمر والمصلحة وصل
حجم التداول إلى 921066 حاوية في عام 2005 - 2006
.. ويعتبر نشاط تداول الحاويات هو النشاط الرئيسي للشركة
حيث يمثل 90% من نشاط الشركة.

.. أما من رأسمال الشركة فويلج بأرأسها 55 مليون جنيه
موزع على 10.9 مليون سهم وأن الشركة القابضة تمتلك
%44 من أسهم الشركة ويبلغ عدد العاملين 2500 عاملاً
وتبلغ المساحة الأرضية للمحطة حوالي 430 ألف متر مربع.
ويلج على الأرضية 970 شجرة ..
.. ولقد حلفت الشركة عام 2006/2005 صافي ربح فيل
الفسريه بلغ 92 مليون جنيه بنسبة تطور من المستهدف بلغت
%93.3 ومن العام للمضي بنسبة 1.5%.

والنشاط الحقيقي»

.. ويحلل النضوي الحقيقي الذي واجهته الشركة في مناخ
يسوده التناوب والتكتلات بالمنطقة كان لازماً على الشركة
أن تفلد لنا الضوي والذي يشتمل بالانتقال إلى المحطة إلى
المنطقة العليا لما تمتلكه من مقومات تؤهلها إلى هذه المكانة
.. بتحقيق طوره في هذا الصدد.

.. وفي عام 2000 كان حجم التداول 443 ألف حاوية
مكثلة بوصول الرصيف 950 متر والقمق 12.8 .. فبدأت
رئاسة الشركة في وضع إستراتيجية طوية التي تلتحق
معمل التطوير .. الذي تم جلى خاربه الآن .. فالطريق كان
صعباً على البقيات ولعل المشككة التي واجهتها حينذاك هي
قوة تحمل الرصيف الذي لا يتحمل أكثر من 14 متراً
ولاً بعد الرصيف .. فبدأنا بتعميق التراب أمام الرصيف وممرات
الانقلاب وكانت هناك جهات معارضة في اللد تمثل على
هيئة قناة السويس .. فاد نحننا كخفوة أولى في استقبال
الجبل الخامس من السفن.

.. وفي عام 2001 كان لدى الشركة 4 أنشاس رصيف استقبال
أما حالياً فتشكك الشركة سبعة أنشاس معلقة وفي أبريل
2008 تسعير 9 أنشاس رصيف معلقة يد التناقل على
ويشتمل معلقين.

.. وفي عام 2004 بدأ تطبيق التطوير الإلكتروني ويستخدم
كمبيوترات الواء والذي يقوم بتسجيل الحاوية منذ تحركها
من على غير السفينة إلى أن يتم تسجيلها في خايلها
بالبصانج .. ولأن اثنين من دراسة خاصة .. باستخدام
نظير G.R.S المرتبط بالقطار الصائقة التي تتركبه على
المعدة ويظهر أن تحرك الحاوية وذلك لتأدية كافة تحركاتها من

خايل الأعداد الصناعية وتسجيل أماكن تسجيلها.

والإعدادات والتأهيلات»

.. أما بتخصيص الصارات والواردات والترانزيت .. ويشير
الواء / جلال ياسين في هذا الصدد أن الواء تخصص له
75 ألف متر والصادرات المصرية أصبح مخصصاً له 45 ألف
متره. بعد أن كان في عام 2001 / 2002 مخصصاً لها
80000 متره. .. وفي السنة الحالية وصل حجم الصادرات المصري
إلى 100 ألف طه. .. وفي الحقيقة أن الصادرات المصري لا تحقق
له مكسباً لشركة ولكن يحقق عائداً للاقتصاد القوي
المصري ..

.. أما من الترانزيت فقد تم تخصيص مساحة له داخل المياء
حوالي 320 ألف متر وخارج المياء خصصت له مساحة 110

السياحة العالمية بالأرقام

بقلم عبد السلام السيد أحمد



لقد أصبحت السياحة صناعة ضخمة تتنافس الدول على إزدهارها للإستفادة منها لارتباطها بكثير من الخدمات التي على رأسها السفر والفنادق، كما أنها تدعم التجارة والتنمية والسلام، وتساهم في دعم قطاعات الإقتصاد العالمي، وتعتبر من مصادر الدخل الأساسية في معظم الدول النامية لقد مضى ستون عاماً على منظمة السياحة العالمية التي تم إنشائها عام 1946، إلى لندن بإسم الإتحاد الدولي للمنظمات السياحية وأعلن عنها رسمياً في لاهاي عام 1947، ثم تغير إسمها عام 1974 إلى منظمة السياحة العالمية، وعقد أول إجتماع لها في مدريد عام 1975، وفي عام 2003 اعتبرت المنظمة إحدى وكالات الأمم المتحدة المتخصصة وأصبح إسمها منظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة.

متنلدى الفيزا للسياحة

نظمت مؤسسة فيزا العالمية بالقاهرة منتدى فيزا للسياحة حيث ألقى فيه كارلوس روميرو المدير التنفيذي لشؤون الأعضاء المنتسبين (غير الحكوميين) في منظمة السياحة العالمية محاضرة ضمنها كل ما يخص عالم السياحة، وكانت كلمته عبارة عن إحصائيات خدمت من الأرقام ما بين مسيرة السياحة العالمية ومستقبلها ومن أهمها:

• زيارة عدد السياح خلال الفترة من 1990 إلى 2006 يعادل 4.5 ستمياً حيث كان حوالي 440 مليون عام 1990 وتجاوز 842 مليون عام 2006، وكان نصيب أوروبا منها

458 مليون بنسبة 95.4%، ونصيب منطقة آسيا والمحيط الهادئ 167 مليون بنسبة 96.20، ومنطقة الأمريكتين حصلت على 136 مليون سائح بنسبة 96.16%، والشرق الأوسط على 41 مليون سائح بنسبة 95% وأفريقيا 40 مليون بنسبة 95%، وبالنسبة للزيادة التي طرأت على عام 2006 وتقدر بـ 36 مليون سائح وزعت على النحو التالي: 17 مليون بنسبة 94.7% لأوروبا، 12 مليون بنسبة 96.33% لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ، على 3 ملايين بنسبة 98% لكل من الأمريكتين وقارة أفريقيا، 1.5 مليون الشرق الأوسط بنسبة 94%.

• وصول العائدات الإجمالية في عام 2006 إلى 680 مليار دولار كان أوروبا نصيب الأسد منها حيث حصلت على 348 مليار بنسبة 95.1% تلتها منطقة الأمريكتين 145 مليار بنسبة 21%، ثم آسيا والمحيط الهادئ 139 مليار دولار بنسبة 20.6%، ثم الشرق الأوسط 28 مليار دولار بنسبة 4% بعدها أفريقيا 22 مليار دولار بنسبة 3%.

• توقع منظمة السياحة العالمية زيادة عدد السياح بحلول عام 2020 ليصل إلى 1.6 مليارات سائح ويبلغ حجم الإنفاق حوالي 5 مليارات دولار يربما ويتفوق روميرو بالنمو السياحي المتوقع بالرغم من التهديدات الضخمة وارتفاع أسعار الوقود، فلا زالت هناك مصادر جديدة للسياحة يمكن أن تستغلها الأسواق خاصة وأن السياحة العالمية لم تأخذ سوى جزء صغير من سكان العالم الراغبين في السفر والسياحة، ولابد من الوصول إلى كل القادرين والراغبين في السفر خاصة وأن هناك زيادة في دخول الأفراد وقدرتهم على السفر والإنفاق داخل وخارج بلادهم، وأشار أن أن النمو السياحي يحدث عن طريقتين:

- زيادة عدد السياح بمعنى مشاركة شرائح أكبر من المجتمع في العملية السياحية.
- زيادة عدد مرات السياحة للشخص الواحد.

خاصة وأن هناك تنوع في مصادر السياحة بالنظر إلى التغيير الديموجرافي السكاني، وارتفاع أعمار البشر بشكل عام، والتغير في تركيبة الأسرة والهجرة بجانب الزيادة في المنافسة بين المقاصد السياحية، وكذا بين منظمي الرحلات في إطار سوق معلوم.

كلمة وزير السياحة

الذي زعيم جريدة وزير السياحة كلمة أمام المنتدى أكد فيها دور قطاع الأعمال الجوى في تطوير القطاع السياحي خاصة بعدما أصبحت المؤسسات مزودة بنقاط القبول والبنية التحتية اللازمة لقبول بطاقات الدفع التي تعمل على تدفق الإنفاق السياحي، وارتفاع الإيرادات على مستوى القطاع السياحي والإقتصادى، فازدهار قطاع السياحة يؤدي إلى تحسين النشاط التجاري والتطوير الإقتصادى، وأشار الوزير إلى أن هناك أكثر من 3000 مأكينة صرف آلي على مستوى الجمهورية يوجد فيها أكثر من 165 مأكينة بالفنادق، ويصل عدد المنشآت التي تقبل بطاقات فيزا إلى أكثر من 23 ألف منشأة، وقد بلغت نسبة الإنفاق عن طريق بطاقات فيزا 12% من إجمالى الإنفاق السياحي عام 2006





اجتماع مشترك بين غرفة ملاحاة الإسكندرية وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع



ممثلى الشركة ينقوض حاليا بأعداد تعريفة جديدة معدلة تقوم على أساس السعر الموحد Flat Rate

فى بادرة طيبة من جانب شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بالتعاون مع غرفة ملاحاة الإسكندرية عقد بقرار الغرفة إجتماع للجنة التوكيلات اللاحية برئاسة السيد الأستاذ / أسامة عدلى والشحن والتفريغ والمحطات البحرية برئاسة السيد المهندس / مروان السماك ومندوبى شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع (السيد الريان / منير يعقوب تادروس رئيس قطاع الحركة والتفصيل - السيد الريان / إبراهيم عزت مستشار الشركة لشئون الحركة - السيد المحاسب محمد أحمد حسن هريدى مدير عام الإيرادات) لمناقشة التعريفة المقترحة وأداء الشركة التنافسى فى المرحلة المقبلة.

(أوامر) أحمد منصور العربى المهندس / حسام لهيطة

- ضرورة أن تشمل التعريفة الجديدة سعر ثابت Flat Rate الحاويات القافرة وآخر الحاويات الملونة والحوايات الثلاثية بالنسبة للثقة و PT و Genser والـ Lashing Unlash-ing.
- ضرورة إلغاء خطبى الضمان الذى تطلبه شركة الحاويات. حيث أن شركات الحاويات الفاعلة لا تطلب ضمان العمل معها. ويكفى عدد الحاويات الكبير المتواجد لدى شركة الحاويات الذى يوفق الضمان المالى المالى.
- يجب أن يذكر فى العقد بين شركة الحاويات والتوكيل للملاحة الحد الأدنى لتداول الحاويات (معدلات شحن وتفريغ الحاويات) وأن تقوم شركة الحاويات بسداد غرامة فى حالة عدم تمكنها من الوفاء بمعدلات الشحن أو التفريغ المنصوص عليه فى العقد.
- كما افاد ممثل شركة الإسكندرية لتداول الحاويات بأن الشركة تقوم حاليا بأعداد تعريفة جديدة معدلة تقوم على أساس السعر الموحد Flat Rate أى الشركة سوف تقوم بعرض التعريفة على غرفة ملاحاة الإسكندرية بمجرد إتمام مجلس السياسات الإستراتيجية من إعدادها وقبل العرض على مجلس إدارة الشركة اعتمادها والعمل بها وبأنى أعضاء الغرفة بضرورة وجود عضوين ممثلين عن الغرفة ضمن اللجنة المشكلة لإعداد تلك التعريفة لتوضيح وجهة نظرهم ومقترحاتهم قبل الإعداد واعتماد.

تم مناقشة وعرض مشكلات التى تواجه السادة أعضاء الغرفة والخطوة اللاحية التى يتبناها فى التعامل اليومى مع شركة إسكندرية لتداول الحاويات ويحث معوقات العمل ووضع الأساليب الجديدة المتطورة المبينة على الخدمة المنافسة لفعيل.

وقد طلب أعضاء الغرفة الطلبيات الآتية من شركة إسكندرية الحاويات
- يجب أن يعنى التوكيل الملاحى على مقابل تحميل الأرصيفات من العملاء والذى يقوم بها ناسب شركة الحاويات وبأنها عنها. كما كان يحدث مع شركة الإسكندرية لتوكيلات الملاحية (910 مقابل التخصيص).

- حيث أن شركة الحاويات أصبحت حاليا منطقة حرة خاصة وعليها أعياى ضريبية أقل ومعدل أرباحها أعلى. لذلك أن يتمكن هذا فى العملاء على خدمة أفضل ومعدل أداء أسرع.
- الإسراع فى تأجير ونش عتاق Gantry Crane للعمل بمحطة الحاويات الإسكندرية. حيث أن معدلات شحن وتفريغ الحاويات حاليا ضعيفة جدا خاصة فى محطة حاويات الإسكندرية (جيد) يعمل ونش Gantry واحد فقط على كل سفينة) وهذا يؤدى إلى تأخر السفن وبطء فترة بقاءها على الرصيف بما لا يتماشى على الإطلاق مع المعدلات العالمية أو مع معدلات الجلس الأعلى المتوائمة (35 ساعة للوش فى الساعة الواحدة) والوضع العالمى لمحطة الإسكندرية يتوقع 20 فرق حاوية فى الساعة.

مستند الشحن Sea Waybill تنكزة الانزال البحرى

مستند الشحن Sea Waybill هو نوع جديد من مستندات الشحن غير قابل للتداول، يستخدم جنينا إلى جنب مع مستندات الشحن الإعتيادية. ولا يختلف عنها فى خصائصها، نظرا لاحتياج العمليات التجارية البحرية إلى وسيلة لتفادى التعطيل المعتاد - وأصالح سرعة ونمو هذا النوع من المعاملات.

هذا النوع من مستندات الشحن يشهد إلى تسارع جلاء المعلومات ما يحقق الأفضل، إذ ترسل هذه البريصة بالبريد الإلكتروني، مما يحقق الاستفادة العليا من التكنولوجيا الحديثة وأتت بتجه إليها العالم أجمع. ويصبح المرسل إلى البريصة المتكورة ثم يتمتها وشمل بضاعته بسهولة إن هذا من جانب آخر يتبع السبلية حرية الحركة وسرعة التسليم والعمل بطلاقة أكبر مما يعود عليها بالرجح.

والإفادة القصوى من نظام سند الشحن Sea Waybill

يجب أن يتم تفعيل النظم الإلكترونية لتبادل المعلومات بالموانئ
2- تحديث القرار الوزارى الخاص بوقت الحسابية على مصارف الشحن والتفريغ بحيث تزال هذه الروقات.

الشحن السمي فى مصرأى يد التاك من شخصيتى بعتاية، ودون مطالبة بإبرار السند ذاته وتترا دة التال البحرى عندت بمجرد هذا التسليم. ولأن هذا السند ليس وثيقة ملكية، فلا تنطق على شروط معاودة بريكسل 1924. إلا أنه جرت اعادة إلى تضمينه شرط الإحالة إلى تلك المعاهدة. إن القانون المصرى يشير إلى إمكانية التعامل بهذا النوع من مستندات الشحن فى مادته رقم (4 / 2003).
تتم طرق عدة قد يقرر الشاحن فيها الجوء لهذا السند مثل:

1- إذا كانت العملية التجارية مجرد إنتقال بضائع عن طريق البحر.
2- عندما يتعامل أطراف العملية على أساس الصواب المتقو.
3- قصر الرحلة البحرية. بحيث قد تصل البضاعة إلى الميناء قبل وصول مستند الشحن الذى المرسل إليه.
4- إذا رغب المرسل إليه فى سهولة الاستلام بمجرد إيراد ما يوك شخصيته.

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار لدراسة ومناقشة مستند الشحن Sea Waybill وطلعت إلى عدة مقترحات عرضتها الغرفة إلى شركة الإسكندرية لتداول الحاويات وهى كالتالى
مستند الشحن Sea Waybill هو نوع جديد من مستندات الشحن غير قابل للتداول، يستخدم جنينا إلى جنب مع مستندات الشحن الإعتيادية. ولا يختلف عنها فى خصائصها، نظرا لاحتياج العمليات التجارية البحرية إلى وسيلة لتفادى التعطيل المعتاد. وأصالح سرعة ونمو هذا النوع من المعاملات.

أما عن خصائصها، فلا يختلف مستند الشحن Sea Waybill والذى يسمى "تنكزة النقل البحرى" عن مستندات الشحن العادية فى خصائصها، فهو جهة فى الإثبات بين طرفيه ولاى مواجهة الغير. يدللى على استلام البضائع إلى يلى دورا كدور إيصال الشحن، وهو أداة إثبات عند التال البحرى إذ يحتوى على شروطها كما أن السند يتحقق معتل أمان أعلى إذ يصعب افش من طريقه.
بموجب هذا السند، يلتزم الناقل أو وكيله بتسليم البضاعة إلى

عن نشرة غرفة ملاحاة الإسكندرية

دراسة عن شبكة

بشام دكتور/ أحمد عيسى صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشؤون الاقتصادية

تعتبر السكة الحديد عصب النقل في مصر، حيث إنها تنقل ما يقرب من 50% من حجم الركاب بين المدن، وما يقرب من 67% من حجم البضائع (في الياحيا السكة الحديد تنقل 38% من حجم الركاب، 3.8% من حجم البضائع). ولقد كانت السكة الحديد في مصر تعتبر من السكك الحديدية القليلة في العالم التي تتفوق فاضحا على عام 1971، ونظرا لما كانت تقوم به الدولة زمن الإعداد للحرب بعد لكسة 1967، فإن الجهد كان مركزا على هذا الهدف فانهخفضت الاستثمارات التي كانت تحصل عليها السكة الحديد منذ ذلك التاريخ وحتى عام 1975، مما أضر تأثيرا كبيرا على كفاءتها فاهتمت بنقل الركاب دون البضائع، وذلك كغاية الجارات، ولذلك انخفض وزن البضائع المنقولة من 11 مليون طن عام 1971 إلى حوالي 6 مليون طن عام 1983/82، وبدأت السكة تحصل على الاستثمارات المناسبة، وكانت حينئذ تسارع الزمن لأن توقف القطارات في الفترة اليليلة حوالي 7-6 ساعات، وبدأ من الخطة الخمسية الأولى 1983/82 وحتى عام 2000/99، أي فترة الثمان عشرة عاما بلغ ما تم تنفيذه من استثمارات بالسعر الجاري لكل خطة 12.9 مليار جنيه، وهي تعادل بأشعار 1999/98 حوالي 23.2 مليار جنيه، حيث كانت تحصل على أكثر من 1.2 مليار جنيه في الست سنوات الأخيرة حتى عام 2000/99. وبدأ من ذلك العام عادت الاستثمارات التي حصلت عليها السكة الحديد إلى الانخفاض بشكل ملحوظ ما أضر على كفاءة التشغيل، وعلى التشغيل، وعلى ذلك ما تطور وتنمية السكة الحديد يكاد يكون قد توقف بصورة أن السكة الحديد حصلت على كثير من الإستثمارات في الفترة من 1983/82 حتى 2000/99.



3- إن شبكة السكك الحديدية قاست من خفض الاستثمارات للقرن وليس الوزراء، بل قال: الخصخصة عنصر عام في تطور السكة الحديد والصيب وخفض الاستثمارات.

واستمر الوضع إلى الأسوأ بسبب أن الشركات لم تهج ما يجب عليها من مستلزمات وعدد النظم أن قد يرجع إلى نفس قدرتها وانخفاض كفاءة إدارتها وعدم قدرتها على ملحفة حالة البنية الأساسية وطرق عداها.

وبين أن رأس مبالغ الاستثمارات في السكة الحديد كانت تتناقص باستمرار، فتمت زيادة الاستثمارات في السكة الحديد 2010/2000، فتمت في يونيو 2000 التي اقترحت فيها أن تستأجر حوالي 63 مليون جنيه استثماراتها منها في شكل دعم 29 مليون جنيه استريلي على أن تقوم الشركة بإدارة سكة الحديد، وهذه القيمة تبلغ أكثر ثلاث مرات من الدعم الذي كانت تحصل عليه السكة الحديد قبل الخصخصة واضطرت الشركة لدعم شبكة الخطوط الحديدية بقيمة 1.5 مليون جنيه استريلي ليتمكن حل المشاكل الهامة التي ظهرت خلال أحد الجوانب، وكان من لخطوط أن الدعم ليلية الأساسية سوف يفتقر عندما خصصت الشركة في عام 1996.

حتى تلك التي تم خصصتها وأمن موطئها في 7 أكتوبر 2001 أعيد تنظيمها مع النقل أن الشركة البريطانية أثرت وضع السكة الحديد تحت الرقابة الإدارية أصبحت الفصل النهائي لخصية. وكان عليها أن تستفيد من تجربة بريطانيا حتى لا تقع في التي مرت بها. وكان من لخصخصة لبدء العمل الأش في حالة السكة الحديد الجاهزة ورفع كفاءتها.

30.4 مليون جنيه وما أكبر من العجز الذي تعلق بعد استبعاد الإمداد والموانئ.

ويذكر أن عمل الهيئة على مستطانتها من التعامل معها وبصورة أن تساهم في ذلك وزارة المالية، بين تخصص في موارزات الجهات المبالغ اللازمة لتسيير مدينتها السكة الحديد وأن لا يتم إنقاذها في مجالات أخرى.

إعادة هيكلة السكة الحديد

إن الأمر يتطلب إعادة هيكلة السكة الحديد لتكون هيئة مستقلة على أسس اقتصادية وسوف تناقش تقديرتين أساسيتين في إعادة الهيكلة هما:

الخصخصة والاتحاد نحو الاقتصاديات السوق.

الخصخصة والاتحاد نحو الاقتصاديات السوق

إن السكة الحديد بدأت من الثمانينات في الخصخصة حيث أنشأت شركة لصيانة وإشادة الخطوط بإسراء مصري 51% من السكة في 1949% من لشارك الأجنبي، إحدى الشركتين مع رأس المال الأجنبي لصيانة خطوط الية اليل، والثانية مع رأس المال الفرنسي لصيانة خطوط جيه بحري، وذلك أمكن السكة الحديد النقل على شكل حصة الخطوط ورفع كفاءتها وزيادة إمكاناتها، كما استمدت حصة عرياد الترم لشركة خاصة وذلك شركة حصة عرياد الترم والكل وزير أن توسيع في ذلك في حالات محددة مع الأخذ في الاعتبار تجارب الدول في هذا الخصوص وهي سبل المثال قد لجأت لإيطاليا إلى الخصخصة في عام 1993 وكان الهدف هو التخلص من دعم الحكومة السكة الحديد على الطرق، وعلى قطاع النقل للمنافسة الصحية الخدمة وزيادة الإنتاجية والخص من موعات الإبراء، والاستجابة لاحتياجات السوق ومواجة الطلب وتنصير النتائج المالية، وبعد تقييم هذه التجربة كما إذا كانت الخصخصة قد حققت أهدافها أم لا.

تتفق هذه الأبحاث بين تين ما يلي:

1- الدعم بد التبعي بلغ أثناءه في عام 1988 كل مائة مليون جنيه استريلي 0.05 جنيه استريلي لكل راكبه كم، وهو ما زال متساويا.

2- الكثير ما كان على قولي في ذلك.

أولاً: إن السكك الحديدية التي حدث وقت أربعة حوادث خطيرة من الخصخصة وكانت الحوادث مأساوية بالنسبة للخصر البشري وأيضت دعم الكفاءة والشاكل الترتكية في نظام الإمداد ونظم الإشراف ومراقبة الأداء ونتيجة كساد وخروج الركاب وقد إيرادت للشركات، وبهذا فقرر الرسمى للأن المشغورية في أغسطس 2003 أن تبدأ بإبراء الخطوط الركاب إلى أعلى مستوى من عام 1993، وقد بلغت خسائر الشركات أكثر من مليونين جنيه استريلي على سبيل المثال قطارات فورجس حصلت على 400 مليون جنيه استريلي عوض من شبكة الحديدية، هذا أصلا

بلغ العجز (إجمالي الإدرات - إجمالي الاستثمارات) 1116.02 مليون جنيه في عام 2005/2004 مقابل عجز قدره (840.93) مليون جنيه في عام 2000/2001 بنسبة زيادة قدرها 33.2% ويصل نمو سنوي قدره 7.3%، ويبلغ العجز 552.5 مليون جنيه في عام 2004/2005 مقابل 110.5% من الاستثمارات في عام 2004/2005 مقابل 103.9% من الترتيب في عام 2000/2001.

ولقد بلغ العجز الفعلي قدره في عام 2004/2005 حيث بلغ (1365.16) مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها 62.3% في عام 2001/2000 ويصل نمو سنوي قدره 16.2%، وذلك فإن العجز في عام 2004/2005 قد انخفض بنسبة خفض قدرها 18.2% في عام 2004/2003.

وتتجلى هذا العجز بين أن الإمداد والموانئ 50.3% من الاستثمارات معظمها في البنية الأساسية مثل إزراج أسبوا، أسبوا، وكثير من القربان وخط الوادي الجديد/ قنا/ سفاجا، وخط سيناء للقطر العريض، وهي كلها مشروعات تلتها السكة الحديد، ولكن لا يمكن أن تحصل إليها فائسة القيمة مستقلة عن التمويل ولكن البنية الأساسية والتوسع فيها مسئولة الدولة، ولذا، فإنه يلزم استبعادها من التكاليف حتى تتفعص العصور الحقيقية للتشغيل.

وليتبين حجم الدعم أو العجز الحقيقي الناتج من التشغيل واستبعادها من التكاليف فإن الاستثمارات تتخفف في عام 2005/2004 من 1226.39 مليون جنيه إلى 157.65 مليون جنيه كما تتخفف في عام 2000/2001 من 1650.53 إلى 819.9 مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها 29.0% ويصل نمو سنوي قدره 6.52%.

وبذلك فإن العجز ينخفض إلى (47.28) مليون جنيه في عام 2005/2004، مقابل (10.3) مليون جنيه في عام 2000/2001 بنسبة زيادة قدرها 3359 ويصل نمو سنوي قدره 466.37، ويبلغ نسبة العجز إلى الاستثمارات 4.5% وإلى الإدرات 4.7% مقابل 1.3% في عام 2000/2001.

وما يجدر ذكره أن البنية مستقلة التي التي بلغت 716 مليون جنيه في عام 2005/2004 مقابل 503 مليون جنيه في عام 2000/2001 بنسبة زيادة قدرها 44.2% ويصل نمو سنوي قدره 29.22% وليس من المعلن أن يحق للشركة جرداً كما من سبق أن أفضحت، وأن تكون السكة تستفيد الكفاءة التي الصلا التي أنشأها من مديون شبكة قنا ما على جرد مكشوف، ونظراً أن نسبة الفائدة 6% فإن البنية تنفق بعد 43.0 مليون جنيه مقابل

4) التكلفة الحدية.

ثلاثة بدائل لسياسات التسعير:

يوجد ثلاثة بدائل لسياسات التسعير في المرافق العامة وهي:

- التسعير على أساس الاحتكار (أو تعظيم الربح)
- التسعير على أساس التكلفة الكلية.
- التسعير على أساس التكلفة الحدية.

السعر الاحتكاري 11 ب يعظم ربحية المنشأة 10 أ يتحدد نتيجة تقاطع التكلفة الحدية مع الإيراد الحدي. إن السعر الذي يتحدد على أساس مساواة التكلفة الحدية بالإيراد الحدي ربما لا يكون مقبولا من وجهة نظر المجتمع لأنه يؤدي إلى تحقيق ربحا لا يحسن رفاهية المجتمع. بمعنى أن تلجأ المنشأة إلى تقييد الإنتاج الذي يحصل منه سواء توزيع الموارد كما أن قيمة الإنتاج الانحصاري للناسيل المستهلك تزيد عن قيمة الموارد المستخدمة في هذا الإنتاج.

3 - التفسير على أساس التكلفة الحدية :

في سعر الكلفة الحدية له مساوٍ في هذه الحالة لأنه كما أوضح في الشكل يقع تحت متوسط الكلفة الكلية المرفوق، ولذا شأت الجهات التنظيمية أن تلجأ من المرفق تقاضي السعر فإن النتيجة تكون خسارة مالية المرفوق، وفي هذه الحالة يقرر الاقتصاديون الذين يحددون سعر الكلفة الحدية أن تأخذ الدولة بدعم المرفق حتى يمكنه تحقيق تكافؤ الكلفة أو أن تملك الدولة المرفق. وفي هذه الحالة سوف لا يعميها تكافؤ الكلفة.

بالنسبة للركاب، هناك تعريفات مرتقعة للخدمات المبررة للدرجة الأولى والثانية المكثفة وتعريفات الدرجة العادية وتعريفات الدرجة الثالثة.

بالنسبة للبضائع، فإن السلع ذات القيمة العالية تنقل بتعريفات عالية والسلع ذات القيمة المنخفضة تنقل بتعريفات منخفضة، والسلع الأساسية في ذلك هو قدرة السلع ذات القيمة العالية على تدوير

2 - الفصل التنظيمي: وفي هذا النظام يتم خلق وحدات
وحدات تشغيل كبيرة من التشغيل وهناك شكلين لها
في جيكا وإطالي والوحدات لها إدارة مستقلة وميزانية منفصلة
ولكن ليس لها استقلالية.

• وعلى ذلك فيلزم أن يدرس تجارب الدول التي سبقتنا في هذا المجال سواء الحاصصة أو الفصل بين البنية الأساسية لتكوين

ولقد طالعت صحيفة الأهرام في عددها الصادر في 2007/3/27

3- وحدة لنقل البضائع،
2- وحدة لنقل الركاب للمسافات القصيرة.

لأن هذا التقسيم أكثر من اللازم وإذا كانت سكة حديد ألمانيا أربعة وحدات مستقلة كما أوضحنا سابقاً

3 - شركة مستقلة لتسيير،
4 - شركة مستقلة للمحطات والخدمات.

3 - وحدة للبيئة الأساسية (الشبكة - المحطات والمباني والاستثمار).

البنية الأساسية الاستثمار ليكن الاستثمار مصدراً لتمويل البنية الأساسية والتي سوف تتحمل تمويلها الدولة.

عن التشغيل، ويشمل التشغيل الركاب والبضائع، وبذلك تكون وحدتان مستقلتان للتشغيل ووحدة للبنية الأساسية، حيث إن سكة

هناك ثلاثة بدائل لسياسات التسعير من الناحية النظرية النجدة هما التسعير على أساس الاحتكار، ثم التسعير على أساس التكلفة

ويوضح الشكل التالي البدائل الثلاث

(1) متوسط الإيراد.
(2) الإيراد اجمالي.

(3) متوسط التكلفة الكلية.

[illegible]

إن كلا من سياسة النقل والسياسة العامة للدولة يبرزان السماح
لسلع معينة أن تنال بتعرفة أعلى من التكلفة الكلية لنقلها، وبذلك
تتمكن السلع ذات القيمة المنخفضة أن تنقل كأحد وسائل تطبيق
المنفعة الاقتصادية للمجتمع.

فكما نحاول السكك الحديدية أن تتقاضي كل قيمة الخدمة لكل سلفة أو مسافة حيث إن قيمة الخدمة تقرر الحد الأقصى للتعريف الذي إذا تمتع فإن السلفة لن تتحرك وحيث عن المصاريف التقنية تقرر الحد الأدنى الذي لا يجب أن تنخفض عنه التعريف. فإن التعريفية تتقرر في نقطة ما بين هذين العيين، ولكن كيف يمكن تحديد هذه النقطة، الجواب على ذلك يمكن إجماله في العبارة: ما يمكن أن تتحملة السلفة.

يؤكد أن يتم استغلال الحالة الخاصة للسكة الحديدية في كبدية، وخاصة في
مكة المكرمة، وأن تتأصل وسائل النقل الأخرى، كالقطار، في كبدية بإذن أجهزة النقل
في الجزيرة المعمول بها لتهتمتها مع احتياج المستخدمين لخدمات
القطار، وأن تقوم بوزارة النقل بإنشاء وتؤخذ في اعتبارها تعريفات
وسائل النقل الأخرى، وأن تبنى السكة الحديدية ارتباطاتها على
الأساس متناسقا للوسائل النقل الأخرى، مع تتابع مع إن في كبدية في
الأساس متناسقا للوسائل النقل الأخرى، والذات في المواصلات والحجم اللذان
أن تتأصل في السكة الحديدية، وعلى أن يتم توضيح نوع
من العترة والسكة الحديدية بأنها يتعلل في قطارها في كبدية
أن تحصل عليه من دعم المواصلات الكبدية، وأن تحصل
السكة الحديدية بالدمج، وأن تتواءم السكة الحديدية مع
القطار الاقتصادي بالدمج، وأن يكون نظام التفرعة من عن طريق تحديد
القطار الاقتصادي للقطار وأن يتواءم مع المواصلات السوق مع إن
أن تتمتع الدولة والنقل

إن تفرقة نقل الضمان بين مدرسته الخاصة والنقل من المنزل
في حوالي 70% نقل (إن إسماعيل) على أساس دفع أكثر من
تتروك ثمرية الضمان بين مدرسته الخاصة والفرض أن تتحرك
التفرقة نقل الضمان سواء السلع ذات القيمة العالية أو السلع
التي قيمتها المنخفضة بضرورة حسن النية العديد من نظم
الضمان وأن يكون هناك جدول تصنيف للضمانات الواردة في
إن فئات الضمانات تصنف للضمانات لمخاطر أعلى، وذلك
بمعدل من أربعة، وأصعب وأعلى يمكن أن يكون هي الصناعات، على
في مطويات أخرى مع ضمانهم، ولكن إن تدرس احتياجات
العلاء، والتي الضمانات بالسكة الحديد وأن تمنى السكة الحديد
التسويق عن طريق استخدام وكيل النقل وإدخال نظام النقل
بالتشغيل المتكامل مع وسائل النقل الأخرى حيث يمكن للسكة
الحديد أن تعمل بالتعاون مع شركات نقل الضمان والبراري والسكة
الحديد لنقل الضمانات وكسحب النقل المتكامل فيما بين المواصلات
في مكانين بعدد الخسوف وإن شركة في نقل الضمانات
للخدمة في نقل الضمان (لجنة واحدة وكافة واحدة فئات
ومعدل واحد) حيث نقل الضمانات أكثر تكلفة في حالة المواصلات
الضمان بالغازية بين الموانئ، وإن تنشيط نقل الضمانات بالبحرية
ذلك، وأن النقل البري والمعدل أكثر إيرادات الضمانات، مع الأخذ
في الاعتبار النقل الأخرى، مثل سفن دفع دراجات الضمان،
وتيسيرها ومراجعة تكلفة ثلاثة مائة والعربية وأن ينقل مثل
الضمانات بالسكة الحديد وسحبها بالمقارنات بوسائل النقل الأخرى حيث
إن تجميعها يتراوح ما بين 3% - 7% من نقل (في اليابان
مبيد السكة الحديد في نقل الضمان 3.8%).



الجزء الأخير

الأبعاد الإستراتيجية
للتنمية في شرق القريفة
وقفة عمل للذوة :

بقلم / سمير موعوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات

آفاق الإستثمار في منطقة شرق القريفة

بقية المنشور في العدد السابق

رابعا، البديل الاقتصادي المحلي، والخيارات الاستراتيجية المستقبلية:

1/4- في عام 1993 مرت قناة السويس 17317 سفينة تقل 397 مليون طن من البضائيات، تعاملت موانئ قناة السويس في قرابة 3 مليون طن منها بما فيه أقل من 161, ما يعني أن 99% من البضائيات والسلع والغامات التي تدير قناة السويس لا تتعامل هذه الموانئ منها فالغالب التي التعامل مع أي ميناء متعدد موجهة من الطائفة الاقتصادية والتي في مقدمتها عنصر الوقت، وعنصر التكلفة وهنا من أهم جوانب الاستشراق، ويكاس مدى قدرة الميناء على إنتاج وإعارة إنتاج ميزاته التنافسية بإزاء الموانئ الأخرى ولكنه مليا لهذه الاعتبارات، ميناء بورسعيد بدأ ميناء محوريا، ثم تراجع إلى مكانة الميناء المركزي، ثم اضطر إلى لتضاغط مشكلاته إلى التراجع إلى مستوى الموانئ ذات الأهمية العادية.

2/4- وقد استتمت مرحلة إعادة افتتاح القناة (عام 1975) بزيادة أعداد السكان بعدادات مرتفعة جدا تجاوز تعداد سكان القناة 500 ألف نسمة، بين من مكافأة في الاقتصاد البشري ومن تحمل العبء الإنشائي إلى منطقة للتجارة العرة كان اقتصادها يربو وكثرة سفينة الزيد منها الإبحار في الزمان ومع لثيرة العرة صارت اللبنة قطب اقتصاديا كاثيا مما استلزم جهرا من المخططات المتلاحمة مهمة في استحداث الشركات الخاصة، لا يمكن بطبيعة الحال أن يصطب العصب الرئيسي للتصاعد في التنمية انتشاده بين أن يولد ذلك بظلة سافرة بقلعة جبهتهم يندرج في أنشطة رعايته أو عاهلية تجعل الاقتصاد عريضا لمجموعة من الإختلالات.

3/4- هذا البكل الهش للتصاعد في التنمية ينطوي على إحتمالات دالة لتعاقب الأزمات الاقتصادية البوليكية والدورية والتأقبات الآثار السلبية لهذه الأزمات يتعين صياغة إطار شامل لمصروح الاقتصاد الإستراتيجي وتكافئ طيفان التفكير التشارعي والسريع في تنمية البنية الاقتصادية، فالإيداع للتراث في الجوانب المحددة في طبيعة التوليفات الأساسية للتصاعد في ميناء مينائية مينائية، مينائية الاقتصاد، مينائية الاستثمارات، ونحن نرجع من قناعتنا بهذا ريقا، فهنا مركزة مقلنة تصادمت مع التوليفات التي زج بها فيها، فهنا تصورنا من حلول بلنا نشاط صناعة الخدمات في بورسعيد على جانب من سيديفان من صناعات تكنولوجياية متقدمة في الحلول التي لثيرة الأراضي وتكون السكان وهي المسند الهام لتراكبات الرأسمالية المولوية لمراسلة التنمية.

4/4- البديل أيضا لا يخرج عن مألوفنا الجغرافية ذات القيمة الاقتصادية المرتفعة، وفي الموقع البوري الذي يمثل الفئدة والمدينة أهم الثروات الطبيعية ويعد أي تخطيط إستثماري لا يتعامل مع هذه الميزات بمثابة عطب اقتصادي يصيب العصب المحوري الإستراتيجي في التنمية، والبديل للتعددية ما أمدا منها ما يتدخل في إطار العرض التوتري للتأخر، ومنها ما يعد من قبل يخطر على الرأفة التي أتت بركبت الاقتصاد وأصابته بالأمور، فجعلته عرضة لتألق البهالة المسند إليها من الدخار في صورة عملة استحوذت على تهيبة لنفسه

5/4- من المتاحية العملية ليس قريبا من القلة (حيطة المايس الهامة) في بورسعيد تشابها اقتصاديا ونشيطا وإشارة إلى صانعاتها باعتبارها دليلا على ثقافتها الاقتصادية، التحليل الاقتصادي يثبت أن مثل هذا التشابح قد نشأ فريا وأن الكيانات الاقتصادية الصغيرة التي تقوم به لا تكونها (ورش حيطة) لعدة أسباب إنها تعمل بنظام (التشغيل لآخر / التشغيل بالباطن) وأن جميع مكناتها تكتي إليها من الخارج يتحول خارجي، ولأن نسبة كبيرة من دخلها يذهب لقطاع والسماسرة ويكاف لأن قيمتها المضافة قليلة، وأخيرا لأن صانعاتها تغير من أرقام وقيمة متضخمة - فلاتورية التصدير تمنع من الغامات والمستلزمات في قيمتها اليمية - وهي لا تحقق مخدرات توجه إلى التنمية الحقيقية، وتضمع على نمو واضح في عيون ميزانيتها التجارية.

6/4- لقد تحققت من المخاطرة العرة أن توفر لنا الانتعاش بالتصاعد إلى الأسواق المالية ما حدث كان العكس لتعاضد هذه المخاطر في أنظمة التخزين غير الإستراتيجي وذلك لم تحققت هذا الخطر على مسار التنمية الجارية، بل أدت إلى معاقبة أوضاعها للزوجة فمن لثقلت أن مدينة بورسعيد التي تعافت فينا مينا هاما، ومينائية للتجارة، العرة بمناطق حرة مامة قد نكتف فينا من أنموذج تنموي فعال يتحول إلى سوق إستراتيجية للسعر الرخيصة والتمسدة (free market) في هذا الاقتصاد القوي.

4/5- في شأن خواص الميناء المزعم

انتشاه في شرق القريفة تنوع توافر

1- أن تسمع لزوجة من الناحية الإنشائية والبيئية ومن ناحية التجهيزات الآلية باستتباب أي سفينة حاويات من الإيجال المستخدمة حاليا أو التي ستنزل إلى إبحار فيما بعد، وسفن البترول، وسفن الأغراض المتعددة مع وجود مروية كافية لتقليل فيها بون ذلك.

2- أن يكون حاضرا في ذهننا افتقارنا لامل نفسى استطاع أن يخلق حاضرا متطابقا لمتطلبات البنية التحتية لإنتاج العمل بأن هذا الميناء أنشئ وفق خطة تتطابق مع أقصى سعاتها الطب في خدماته وأنه يؤدي به بكفاءة وكفاءة عالية بين الدول في نفس المنطقة.

3- أن يتم الأاء، بمعايير تتلائم مع مشكلات التكسير التي ترتب عليها غرامات تأخير وارتفاع أسعار البواب، التي تتطلب أرقى مستويات الإرتقاء والتنظيم وأن تكون قوائم أسعار خدماتها متنافسة.

4- فالاستثمارات الميدة من الإنتاجية المرتفعة تسارى مجاها وأن تجهيزات البنية التحتية والخدمات التامة فيها لا تصنع وحدها ميناء كفاها لصفائبة المستمرة ورفع كفاءة لامل البحري والوقت التسقيفية البنية التي تشكلت اليوم المرولة للبر، فالبناء ينشأ في أصل 24 ساعة في اليوم 7 أيام في الأسبوع وأن تكون طرق تبادل المعلومات وسرعة اتخاذ القرارات المينائية وعدم التسليم للمعاهد والمروية في تعديل أوضاع الخدمات في السياسة الإدارية العليا.

5- وبخلاف أن نذكر أن محورنا البنية ليست وليدة لموقع الجغرافي الذي قد دل على محورية تشابح اقتصادي وأن هذه المحورية هيأها الإختداد البشري الماهات (mother plant) فلتطو

بالسج الرأسمالية والمكنات الخام والسلع الوسيطة وأن تاقى بدور مركز التوزيع الهامى للسلع الوسيطة والمصدنة قد توين مدد مرفق شرقية من الولت أن هذه المناطق بادها الحق للتمنية لم تكن مادية أو متعاقبة مع المصالح الاقتصادية الحقيقية في عصر الإفتتاح.

7/4- كان لابد من البحث من شروط أفضل وأوضاع أكثر جوية للتنمية ولقد رسم ذلك طرق العودية إلى إدراك أن التنمية لابد أن تعلق بداء من الميناء باعتبار أن طريق وجافز التنمية وفق الإنتاج الجديد داخل هيكل الاقتصاد المالي، ما الذي يخلق روابط اقتصادية إيجابية مع الكتل والكتابات الاقتصادية الخارجية بينما التفراف الأخرى التي تسرع في قبولها حالت دون قيام شروط التبادل المتكافئ مع البنية العالي الأوسع فالينا كان دائما هو الطاق الإستراتيجي للإنتاج فيما كانت النظم الاقتصادية الهشة المستعذة في التي عرفت بناء قواعد إستثمارية وعبرت عن إجاب أي تطورات تكنولوجياية بقتصاير كانت المدينة تركب قاربا لا ملاميد أو أشعة.

خامسا، منطقة شرق القريفة وإعادة هيكله الاقتصادي

1/5- منذ الآن قد عتقر طرق بمقاييس المراحل الاقتصادية، قد تظفنا عن إنشاء صناعات الاقتصادية الجديدة (تلياندا) زهاء 50 عاما عن الذي كان يجب أن يقع في، وأنها حرم من منطقة القارة من تكون تشابكات وتضارعات اقتصادية داخلها وخارجيا، وحذر الإخبار الجغرافي من حول الميناء من توظيف محطيات الإستراتيجية في توسيع مجالات التفكير بوصفه من عظمة المدينة بحكم موقعها ذو القيمة الإستراتيجية التي تعتبر علة في موار القوي الذي يخفف من عضة التقلبات في نظاما اقتصادي الذي تنوع، ذو الأسي يتوافق توسعها الإقت.

تلك أقطاب الاستثمار في منطقة شرق القاهرة

المادي (physical distribution) على السفى الرواد (feeder vessels) لإيصال الحاويات وإيصالها إلى الموانئ الأخرى.

والموانئ المحورية أيضاً - هي التي تتركز مجموعة متنوعة ومنكاملة من الخدمات الجارية واللوجستية، ونشطة التخزين والإصلاح والصيانة وخدمات أخرى رئيسية وتتمتع، وذلك ما يدخل المياه قبلة المخطوط المحلية وإنتاجها.

وإن يتم تخطيط المياه ليكن محورياً قريبا، توزيعاً، وتخزيناً إستراتيجياً (warehousing distribution hub) وأن توافر هي شبكة حديثة للاتصالات الدولية.

أن تكامل ما بين الطرق البرية والبحرية وربطه بحلج السويس ولغاية، وكذلك ممرات دول في بورسعيد وسيناء وأن تقوم هي شركة إصلاح وصيانة أجسام السفر وماكيناتها وأجهزتها، وإصلاح الحاويات مع التركيز على تصفية الأتار والممارسات البيئية.

ط- رماح نظام المرسى السفى في المياه لإخلاء الخطوط ليلية برقع العلم المصري واتخاذ المياه قاعدة لها، واستفاد البحارة الأجانب.

و- وأخيراً، فإن الوجهة السحرية للجاح هذا لئلا الجيد تتجلى في العناصر التالية:

خدمات أقل، أسعار أقل، تردد أعداد كبيرة من السفى على المياه، مكثرت الألفى للسفن في المياه، وجسر أسرع.

5/5- وفي شأن خواص المنطقة الحرة الدولية المزمع إنشاؤها يجب توافر العناصر التالية:

أ- المنطقة الحرة المخطط إقامتها شرق القاهرة ستكون على تقاطع طرق التجارة الدولية ما بين البحر المتوسط والبحر الأحمر، والجبل الهندي، والخليج العربي، وهذا الموقع يشبه قبة قلث ما بين جبل طارق وبياس المنب.

ب- المنطقة الحرة ستكون ظاهراً للمياه، وهما ما سيكونان قطة تجمع وتوزيع مادي التجارة ما بين هذه الواقع الهامة. - من الممكن في إطار القانون وتقسيم وتوزيع المهام أن يقوم الميناء المحورى بتداول بضائع الأقطرمة وتقوم المنطقة الحرة بتدعيم بضائع الترانزيت ستكون المنطقة الحرة سبباً في كثرة تدفق السفن على الميناء وقد ما سيكون الميناء، مورياً للتشبيط أعمال المنطقة الحرة الميناء كسور إقترمي سوبج، جزاً كحاً

من حركة الحاويات والمنطقة ستكون نقطة ارتكاز لأنشطة التجارة ومجالاً لتسهم الميناء، سوبج بمنطقة المحور (Hubbing) والمنطقة ستقوم بدور مركزية التجارة (Centralising).

LO- أن تكامل المنطقة مع الميناء في أداء لوجستى (gistic) متكامل ومتناسق وأن لا يعمل الميناء والمنطقة بعزل عن القاعدة الرئيسية في ميناء بورسعيد القديم والجديد.

هـ- أن لا يسمح - كما حدث في الميناء - بالتهام الإسكان للأراضي المنتجة حيث توسعت اقتصادياً مستقلاً فيها وأن يراعى بقية تكامل وتوازن أبعاد التخطيط العمرانى الستة من أجل إتالي جانب لها وهي (البينة الأساسية، الإسكان، القطاع الاقتصادي، القطاع الصناعى، الخدمات والتسهيلات، وقواعد التنمية).

و- إقامة نفق تحت قناة السويس ما بين بورفؤاد وشرق القاهرة ونفق ما بين بورفؤاد وبورسعيد فنظام الجارات العالي أن يلقى بأى حال متطلبات المستقبل.

ز- تخطيط التطمين الصناعى في المنطقة والميناء على أساس عمراني وعلمي دقيقة.

ح- اتباع سياسة فعالة للتوازن النسبي ما بين المشروعات الصناعية ومشروعات التخزين، والمشروعات التجارية المتكيفة والمتوسطة وكذلك مزج مشاريع الاستثمارات الجنيبة شرق أسبوية بنماذج الاستثمارات الغربية.

غرفة ملاحية بورسعيد

جاء من غرفة ملاحية بورسعيد أنه في إطار الجهود المستمرة التي تقدها الغرفة لأعضائها فقد أقامت غرفة ملاحية بورسعيد إجتماعاً للقاء أعضاء الجمعية العمومية والسادة القادة الممارك لعل عرض تطبيق تقنية الـ I.D.F يصدر من بورسعيد والإيجاتيات التابعة للتطبيق وكيفية إرسال قوائم الشحن إلكترونياً إلى طرف التوكيلات الملاحية وتكريب العاملين.

وذلك يوم الأحد الموافق 20/ 2/ 2007

بلغت المشاركة من بورسعيد في تمام الساعة الواحدة ظهراً

و قد حضر الإجتماع لفيف من السهيف والسادة قيادات الجمارك بينهم:

السيد الأستاذ / محمد ذيب - حصة مستشار وزير المالية.

السيد الأستاذ / نبيل سعودي - وزير المالية.

السيد الأستاذ/ مصطفى مشاوي - مدير عام المنطقة الشرقية بالجمارك.



الأستاذ / عادل يحيى

السيد الأستاذ / محمد المصطفى مدير إدارة الممارك

السيد الأستاذ/ قناوى أبو زيد رئيس المنطقة الشرقية.

السيد الأستاذ / وليم كلاى بين رئيس فريق الخبراء الأجانب.

كما حضر عدد كبير من أعضاء الجمعية العمومية بغرفة ملاحية بورسعيد يقدر بحوالى ستون شركة ملاحية وقد أوفعت القطاع البحرى

بإستعماده الكامل لتقديم أية تسهيلات ذات مكنة للتوكيلات الملاحية لتتمكن من تبادل المناقصات إلكترونياً وتغادى مشكلة تفريق المناقصات يومياً

من المناقصات المركزى لإتالي الفروع وذلك لتفعيل المادة 36 من القرار الوزارى رقم 10 لسنة 2006 لتألى قوائم

الشحن بأى طريقة إلكترونية وهدمها التوكيل الملاحى والذى بدأ العمل به بجمارك الإسكندرية.

فأس كبار الزمان للطلاب العرب الخامسة 2007



فأس الراعى الخفصم لسوء محمد الصيب من سبوى صيد الإسكندرية للمرء الفاسسة على الخوالى في مهابيات الأطباق المربوعة (أعدت ألعاب المربوعة لسلطة الفطوش) بكأس كبار الزمان في مهرجان المربوعة الذى تقيم الإسكندرية وأدرك المرحوم السواء / محى صيب

اللقاء

رئيس مجلس إدارة السيد محمد الديب

السكندرية والذي شارك فيه 60

وأياً بمقاول أدنى صيد لدقى والنموس والمعدى وأدنى

الطريق تحت الإشراف ليوشار للإيجات المصرى للمربية

ربانية اللقاء طيار / منير ثابت.

وأدار البطولة الدكتور / هدى عوفى من صيد الإسكندرية

والتي أسفرت نتائجها عن اكتساح ربعة الإسكندرية

لجواز المهرجان حيث جاء المركز الأول للفريق سبى صيد

الإسكندرية فارق فريق ثانى صيد لدقى لم فريق ثانى

الغنىس / وفى التفتيح فاز أحمد مطرقة بباركر / لأول

بعد ذلك بباركر الثانى وهما من الإسكندرية لتلعب

على الصبى فى المركز الثالث من ضمن

وكانت مصر جابر الإسكندرية بباركر الأول سبوات

تتلها سبوة محمد من ودى الطرون وفي الفريق فاز

التراس عابطة جميع من ليلس باركر الأول ثلاثة ألى

عشام عزيز من السفى فى المركز الثانى لم الرئيس

أحمد السكندرية فى المركز الثالث

وقد تم التتدور / ليلس باركر وبمبولى رئيس فابى صيد

الإسكندرية وبانقة ثم أدم حرسى بباركر الأول على

الأسبقية.

بترول مصر بالرقام

وقع المهندس سامح فهمى وزير البترول 5 اتفاقيات بترولية جديدة مع شركات عالمية

من جنسيات أمريكية وكندية والبرازيلية وبنزانية ومصرية

وتبلغ مساحات البحث عشرة آلاف كيلو متر مربع تقريبا، ويصل إجمالى التزامات

الإندقى إلى حوالى 96 مليون دولار، وقد

مصر الوزير بزن مصادرات مصر مستحق

14 مليارات دولار من تعديلات بتد تسخير

الغاز في الإقتنايات الدولية، وأن إحتياضى

محصر من الغاز تضاعف خلال السمت

سنوات الماضية بزيادة بلغت 26 تريليون قدم

مكعب ، كما أنه من المنتفع أن يتم تصلى قديم

التصدير العام القائم إلى 12 مليار دولار، ويبلغ الإنتاج

81 مليون طن من الغاز بزيادة 10 ملايين طن.

محفطات وأخبار

الإفراج عن طريق الإنترنت

مصر جابر أبو الفتوح رئيس

مصلحة الجمارك بأن تطبيق

الخط الأخضر لا يعنى الإستثناء عن الرقابة

الجمركية التى تعرض على عدم تعرض

البلاد لأي مخاطر إلكترونية، وأكد على أن

تقديم خدمة الإفراج الجمركى عبر شبكة

الإنترنت، وتقديم خدمة الإفراج الجمركى

من طريقه إلى إى تسجيل 244 شركة

تكميل ومضتود، وتكريب 24 شركة على

كيفية إفراج الجمركى عن طريق الإنترنت، وجارى

العمل على زيادة عدد الشركات إستعمال هذه الخدمة، وقد

لنشد اليك الدولي بتجارة الإصلاح في مصر وخاصة مشروع

الإصلاح الجمركى الذى تم تصليفه على أنه من التجارب

الرائدة في العالم حيث يتم عن طريقه تسهيل التجارة الدولية.



الأستاذ جلال أبو الفتوح



المهندس سامح فهمى



الأستاذ جلال أبو الفتوح



المهندس سامح فهمى

السوق العالمية لببيع وشراء السفن التجارية

مع إرتفاع أسعار بيع وشراء السفن التجارية حول العالم، فإن الخبراء يتوقعون أن السوق في سبيل الهبوط.



التقالت يستغرق مدة أطول من بناء السفن الأخرى. وهذا يركز شركات نقل البضائع العالمية إما شراء سفن تجارية أو إنشاء إزعة اقتصادية، وهم يظلون التمرس لفترة عصبية موزلة. ومن المكن أن صناعة نقل البضائع تواجه فترة عصبية في السنوات الثلاثة القادمة، ولعمدة الصناعة إلى اكتساب يتطلب ذلك التركيز على السيطرة على المصاريف وتكاليف التشغيل. وهذا الوضع انعكس على أجور نقل البضائع وأيضاً على أسعار إيجار ناقلات البضائع ويعد وديارها.

ناقلات البض

وأما سفن نقل البضائع فقد إرتفعت أسعار بيعها وإرتفعت إرتفاعاً كبيراً، فبيعت سفينة عملاقة حديثة CAPE SIZE بـ 92 مليون دولار. وأتت السفن المعروضة للبيع كما قبل على السفن المملوكة بنائها حديثاً حتى أصبحت أسعارها أعلى من أسعار السفن التي كانت تحظى تكاليف بنائها. ولقد قد السفن المملوكة بنائها حديثاً يعكس الهبوط في الاقتصاد العالمي ولة الطلب على نقل بضائع صناعات وديارها أن يكون الخبراء، إلا الخطباء تكتف التنبؤات سنة 2006 بـ هبوط إقتصاد العالمي، إلا أن ذلك لم يحدث.

فقد كانت سنة 2006 إيجابية لسوق نقل البضائع الصب وصادت أسعار نقل البضائع الصب إلى مستواها. لكن أليات السوق تعيد فسمارت أجور إستئجار ناقلات الصب 30 ألف دولار بينها مليون مئة سنة، وكان هناك خلوف من هبوط السوق إلا أن حكومة الصين أقرت منع تصورات بناء السفن فيها إصابات لمرحلة الزيادة في أسعار الصلب العالمية لإستكمال أعمالهم، ما شجع الشركات على الإستمرار في بناء سفن نقل البضائع الصب. وكان وراء هذا إستمرار طلبات الصين لإستمرار تراب العديد من الخارج مما أدى إلى زيادة الطلب على سفن نقل البضائع الصب.

تجوز نظراً لإتجاه الموانئ والتطورات والسفن وخاصة سفن نقل البضائع الصب، فإن ذلك أدى إلى قلة السفن المعروضة للبيع في العالم، وهذا هو السبب في عودة الزيادة في أجور إستئجار سفن نقل البضائع الصب. وإرتفعت من 10 ألف دولار في اليوم إلى 30 ألف دولار في اليوم للسفن العملاقة CAPE SIZE. وبطل إرتفاع أجور إستئجار هذه السفن حتى وصل إلى 70 ألف دولار في اليوم، لكن مع قلة طلبات نقل البضائع الصب عادت السوق إلى حالها وصارت أجور إستئجار السفن العملاقة 30 ألف دولار يومياً، مع إستمرار قلة طلبات بناء سفن جديدة منها.

والمنظر هو وجود إسترخاء في سوق أجور نقل البضائع الصب، مع ثبات على السفن المعروضة في السوق بسبب هبوط نمو الاقتصاد العالمي، إلا أن زاد الطلب على النقل من الصين.

أما طلبات بناء سفن جديدة تكبر في السوق سفن مجموع حمولتها 24 مليون طن سنة 2007 وأخرى مجموع حمولتها 17.5 مليون طن سنة 2008. وسفن أخرى مجموع حمولتها 19.5 مليون طن سنة 2009. فإن شركات نقل البضائع الجديدة سيكونون في حيرة من أمرهم عندما يتسلمون سفنهم الجديدة وفق الخطة المتكبر.

نقل البضائع في العالم يأتي من الصين ومن دول آسيا التي تستورد إحتياجاتها الكبيرة من الشرق الأوسط أما الولايات المتحدة الأمريكية، فإن طلباتها من البضائع تنتظر أن تقل والتغير الكبير ينتظر أن يحدث سنة 2009 وسنة 2010 عند الإنتهاء من تشييد معامل تكرير البترول الكبيرة في المملكة العربية السعودية على سترتيد الحاج إلى ناقلات سفن ناقلات البترول PRODUCT TANKERS عند الحاجة إلى ناقلات زيت البترول الخام CRUDE OIL TANKERS.

ناقلات الحاويات

أما في قطاع ناقلات الحاويات، فإن زيادة عدد هذه السفن قد أظهرت المخاطر فقد قلت طلبات بناء سفن جديدة منها، وخاصة ناقلات الحاويات حمولة 4000 حاوية. ورغم إرتفاع أسعار السفن المملوكة حديثاً والسفن المستعملة فإن بعض الشركات قد طلبت بناء سفن جديدة حتى بلغ عدد ناقلات الحاويات المملوكة بنائها حديثاً حتى منتصف أكتوبر سنة 2006، 375 سفينة مجموع حمولتها 1331000 حاوية (مليون و 331 ألف).

نتيجة لهذا، فإن أجور نقل البضائع هبطت قليلاً على معظم خطوط نقل البضائع ورغم أن تكاليف تشغيل ناقلات البضائع لازلت عند مستوياتها وخاصة تكاليف الوقود اللازم لتشغيلها، ونتيجة لهذا فإن معظم شركات نقل البضائع التي كانت تحقق أرباحاً محققة أصبحت تحقق الخسائر من الأرباح، ويخشى الشركات أصبحت تكبد خسارات في تشغيل سفنها، ولا يعتقد معظم شركات نقل البضائع أن سوق أجور النقل العالمي ستمتد إلى ما كانت عليه إحقاقاً بعض الأرباح أو زائدها.

ويرجع السبب في هبوط أجور نقل البضائع في العالم إلى زيادة أعداد سفن نقل البضائع في الخدمة في العالم، وكذا زيادة طلبات بناء سفن جديدة منها في السابق وينتظر إستلامها. فإنتظر تسليم 80 سفينة نقل حاويات في أوائل سنة 2007 مما يزيد عددها بنسبة 45% وأخرى إنتظر تسليمها في سنة 2007 فزيد عددها بنسبة 15% إلى الزيادة في الطلب على ناقلات البضائع لا ينتظر أن تزيد إلا بنسبة 69%.

ولازال الطلب على نقل البضائع في زيادة فقط على بعض الخطوط وخاصة بين آسيا وأوروبا وبين آسيا والولايات المتحدة الأمريكية. مثقزة زيادة المصاردين من الصين قد زادت عدد الحاويات المنتقلة على هذه الخطوط بنسبة 14% وهذه الخطوط لم تتأثر بزيادة عدد سفن نقل البضائع إلا أن عامين الزيادة المنتقطة في أسطول ناقلات البضائع خلال العامين القادمين بنسبة 15.2%، فإن سوق نقل البضائع لن يتقيد مع عدد الزيادة في السفن فقد وصل عدد السفن المملوكة بنائها سنة 35 سفينة أخرى حمولة كل منها 10 آلاف حاوية مملوكة بنائها ويتكفد بناء الواحدة منها 130 مليون دولار. هذا في الوقت الذي تعاني شركات نقل البضائع خسارات كبيرة.

وهذه تعتبر مغامرة كبيرة، ولقد بدأت شركات نقل البضائع طلب على سفن جديدة بسبب الخوف من أن كثرة السفن في ناقلات البترول وتقلات الغاز قد تستمدد إلى المصاردين الجديدة في تصورات بناء السفن، ما قد لا يوجد معه سماسات لبناء ناقلات حاويات إلا أن الأمر خلال فترة بناء ناقلات الأخرى. إذ أن العريف أن بناء

ناقلات البترول
فسمارت ناقلات البترول ذات الإمداد المزججة قد إرتفعت خلال الشهر القاسم، لبيعت ثلاثة سفن عملاقة VLCC مبنية سنة 2005 بـ 141 مليون دولار في سبتمبر 2006، وهو أعلى سعر لكل هذه السفن، وبناء ناقلات جديدة في زيادة مستمرة لتسليم سنة 2012، وبلغ عدد ناقلات العملاقة التي طلب بنائها حتى منتصف أكتوبر 2006 81 سفينة. ويطلب الخبراء أنه رغم أن ناقلات البترول الخام العملاقة CRUDE OIL VLCC مملوكة في السوق إلا أن مستويات الأسعار الحالية تسبب خللاً كبيراً لأن سوق نقل البترول الخام غير مطمئنة. فكات التنبؤات بأن سعر زيت البترول سيميل إلى 100 دولار البرميل، لكن الذي حدث هو العكس، فالأسعار إنخفضت، كما أن بعض العمال المؤثرة في أسعار الزيت قد تأثرت، فقل نشاط الأعاصير في الولايات المتحدة الأمريكية وازد مخزون البترول فيه، كما قات بعض الدول الصادرة البترول بزيادة إنتاجها، مصاداً لبيجيرو وفنزويلا التي أضافت إنتاجها، كما أن الإقتصاد العالمي ينمو، وهذا أدى إلى زيادة دخول الدول للسوق واستجدها على زيادة طلباتها، فلهيالي النمو الإقتصادي العالمي إنتشر أن يرتفع بنسبة 4.5% - 5% سنة 2007.

والطلب على ناقلات البترول قد إنجه إلى تغيير أنماط التجارة العالمية، فأكثرت من الناقلات العملاقة تقوم بنقل زيت البترول الخام CRUDE OIL، ومشتقاته من فنزويلا في أمريكا الجنوبية إلى الصين والهند ودول جنوب شرق آسيا كما تقوم الناقلات بنقل زيت البترول الخام ومشتقاته من سواحل روسيا إلى البليط إلى الصين، وزادت صادرات أفريقيا الغربية إلى دول آسيا.

أما مستقبل ناقلات البترول فإنه غير واضح، نظراً لإرتفاع أسعار البترول وما إذا كان النمو الإقتصادي العالمي سيمستمر أم لا. وأيضاً زيادة معدلات إنشاء معامل تكرير البترول في الصين، فمصارط الطلبات الدولية الزائدة على زيت البترول الخام في هبوط في الوقت الذي يتزايد فيه عدد ناقلات البترول في العالم، لكن إستمرار العرض في الناقلات سيميل إلى غير ذلك نظراً لخروج بعض الناقلات من الخدمة لتحويلها إلى إيدان مرديجة، وكذا إخراج بعض الناقلات كخسائر عامة الفزوين، وهذا يؤدي إلى نقص العرض من الناقلات في العالم حتى سنة 2010، ثم سيمتد عددها بعد ذلك حتى يصل إلى 200 ثلاثة حمولات مجموعها 53 مليون طن كما مستخرج من الخدمة معظم الناقلات الصغيرة التي سيتم تحويلها والناقلات التي سيلعب عمرها 25 سنة حتى سنة 2015 طبقاً لمعادمة MARPOL.

وأما معدلات طلبات بناء ناقلات البترول فيستعتمد على نشاط ناقلات التجارة وطلبات نقل البترول في العالم. ومعظم طلبات





MAHONEY

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Port Said - Damietta - Port Sadiq

Head Office

15000 St.

Port Said - Egypt

Tel: 635

001 15 10000

4832000

egypt.com



الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية (كونساب) ش.م.م THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.



عضو الاتحاد العالمي لموردو السفن "ايمسا"
حاصلة على شهادة توكيد الجودة (الايسا)

لواء بحري (أ)ح/ خير سعد محمد أبو صبرة
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب



نشاط الشركة :

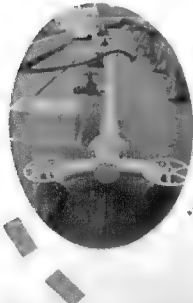
- توريد الشركة بحريه كافة التموينات اللازمة للسفن من مأكولات ولحوات مطبخ وماكينه وأجهزة بحرية
- تقوم الشركة بكافة أعمال الصيانة الميكانيكية واللحان والمعالجة الكيميائية للهياكل لسمعية والصهاريج
- تقوم الشركة بأعمال اللحالات العامة والصيانة والدهان للمباني والأبنية
- توريد الشركة بأعمال الصيهر والتطهير ومقاومة العفشات للسفن ودخول الشحن والتمغازن
- توريد الشركة بكافة أعمال المعدات البحرية
- تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل شمساه الطلبة لجميع السفن بجميع موانئ الجمهورية والمناطق النائية .
- توريد الشركة بحريه كافة أدوات السلامة والأقاذ وكذا كافة أدوات الغطس وتقوم الشركة بالتوريد للشركات الدولية في قطاع النقل البحري .

فروع الشركة :

- مركز الرئيس: الإسكندرية - الإسكندرية - ت: ٠٢/٤٨٧٠٥٥ - ف: ٠٢/٤٨٦٣٧٨٣ - فاكس: ٠٢/٤٨٧٨٢٧٠
 فرع الإسكندرية والدخيلة : باب (٢٧) جسر الإسكندرية - ت: ٠٢/٤٨٠١٧١٩ - ف: ٠٢/٤٨٠٥٢٢٤ - فاكس: ٠٢/٤٨٠٢٥٦٤
 فرع السويس والبحر الأحمر : عماره صفي حزين بور تولي - السويس - ت: ٠١٦/٣٢٢٠١٢٢ - ف: ٠١٦/٣٢٢١٨٧٩ - فاكس: ٠١٦/٣٢٢٤٣٠٦
 فرع بورسعيد : خارج الجمهورية والبحري - ت: ٠١٦/٣٢٤٥٦٩٧ - ف: ٠١٦/٣٢٢١٠٩٢٣ - فاكس: ٠١٦/٣٢٢٠٦٢٤
 فرع دمياط : ت: ٠٥٧/٢٩٠٠٣٥٥ - فاكس: ٠٥٧/٢٩٠٠٦٥
 مكتب القاهرة : ٤١ في مملكة حرب تمام (لا يمكن طلبت حرب - ٢٣٩١٥١٣٨ - فاكس: ٠٢/٢٢٢٧٩٥٥)

بروكا (كونساب) بجميع موانئ جمهورية مصر العربية

البريد الإلكتروني: consupty@hotmail.com - موقع الشركة على الإنترنت: www.consupegypt.com



إحدى شركات
مجموعة صافولا

ميناء السخنة

مصرية المتحدة للسكر United Sugar Company of Egypt



من اليمين / طارق زكي - صعيد / صيد العزيز مأمون -
/ أحمد أبو عامر - صعيد / أبو المجد أحمد رمضان - / عماد طيب

ملاحظاته استثمارات

وقد تم توفير هذا التمويل بالمشاركة بين مجموعة صافولا المالية وكستروبيوم من البنوك المصرية والعالمية مما يعكس الثقة في مناخ الاستثمار في مصر، استثمر منها حوالي 70% لشراء المعدات للصنعة في مصر وإنشاء البنية التحتية، وقد حرصت الشركة على إشراك أكبر عدد من الشركات المصرية في إنشاء المشروع فكان عددها 22 شركة، هذا بالإضافة إلى اعتماد جميع التصاميم من كلية الهندسة بجامعة القاهرة والاستعانة بعدد من مكاتب الخبرة المصرية لإعداد الدراسات الخاصة بالترية والمحافظة على البيئة وغيرها.

المتحدة للسكر ومحافظة السويس في مواجهة الجحالة

ووضعت الشركة خطة لتوظيف الكوادر الفنية استعداداً للتشغيل من العمالة المصرية بمساعدة محافظة السويس التي وفرت كل التسهيلات داخل مياحي المحافظة لعمد الإخشارات اللازمة، وكذلك الاستعانة ببعض أبنائها العاملين بمصفاة الشركة في جدة لتدريب كوادر التشغيل والصيانة، وينظر أن يبلغ عدد العاملين 600 فني وإداري من العمالة المباشرة في المرحلة الأولى ، وحوالي 2000 عمالة غير مباشرة من العاملين في شركات النقل وتصنيع الأكياس والتعبئة وتفرغ السكر الخام .. إلخ مساهمة منها لتوفير الحلول السليمة لمشكلات البطالة.

سكر مصري عالي الجودة للمواطن المصري

وحرصاً من الشركة المصرية للخدمة للسكر على توفير منتج عالي الجودة وبأسعار تنافسية قامت الشركة بتوظيف أفضل الكوادر الفنية والبيعية والتسويقية والتي قامت بوضع خطط عمل محكمة وفعالة وذلك لضمان وصول المنتج عالي الجودة إلى المستهلك المصرية بسهولة وتصدير الفائض للأسواق المجاورة.

السلامة والبيئة

اهتمت الشركة بسلامة العاملين في المشروع اعتماداً كبيراً بتوفير كل وسائل الأمن الصناعي وتعيين خبراء متخصصين لتتأكد من تطبيق كامل معايير السلامة العالمية، وإيماناً من الشركة المصرية المتحدة للسكر بدورها تجاه المحافظة على بيئة نظيفة قامت الشركة بإنشاء أكبر وحدة معالجة على أحدث المواصفات العالمية والتي يتم من خلالها معالجة المخلفات الصناعية وتحويلها إلى مواد صديقة للبيئة تستخدم في إقامة مسطحات خضراء وإنتاج أسمدة زراعية لأول مرة في منطقة خليج السويس والبحر الأحمر.

محافظات السويس يستقبل قيادات المصرية المتحدة للسكر

السيد/ طارق / سالم مدير عام الشركة المصرية المتحدة للسكر والمهندس/ أحمد إيهاب إسماعيل مدير مشروعات السكر لمجموعة صافولا بالشرق الأوسط والسيد / عماد طيب مدير عام الموارد البشرية

ميناء السخنة يشهد إقامة أكبر مصفاة لتكرير السكر في الشرق الأوسط في ضرية قوية للطبالة مشروع السكر يتيح 600 فرصة عمل جديدة للشباب مما يتواكب مع برنامج الرئيس مبارك الانتخابي

مشروع المتحدة للسكر يعد دفعة قوية للاقتصاد القومي ويسد العجز في السكر الأوروبي في إفريقيا والشرق الأوسط

في ظل المناخ الاقتصادي المستقر الأمن، ومع حرص الحكومة المصرية على جذب الإستثمارات العربية وكثرة للأخوة بين الشعبين الشقيقين المصري والصربي ، اختارت مجموعة صافولا ميناء السفن الحديث والمتين لإنشاء أكبر مصفاة لتكرير السكر في مصر بتكلفة متطورة إنتاج 750000 طن سكر في العام كمرحلة أولى ، ترتفع إلى 1250000 بحلول العام 2009 إن شاء الله، وذلك بتكرير السكر الخام الذي يتم استيراده من البرازيل على سفن ضخمة لتقل السكر الخام المناسب بسعر أقل بكثير من السكر الأبيض الجاهز القادم من أوروبا، خاصة بعد التغير الذي طرأ في نظام تداول السكر في السوق الأوروبية والذي كان يتيح لها تصدير فائضاً قدره 6 مليون طن سنوياً إلى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ومع إحقاق هذه الكمية من أرباحاً مملوكة بنهاية العام الحالي حرصت مجموعة صافولا للتعامل الفوري والإيجابي وفقاً للملتزمات المالية للاستعداد وترسيخ جهودها في التكاثر مع شقيقاتها شركات السكر في مصر لمواجهة هذه التغيرات، تم إنشاء الشركة المصرية المتحدة للسكر في نهاية عام 2004 حتى تتمكن من المشاركة في إستمرار توفير هذا المنتج الاستراتيجي بجدية عالية وسعر مناسب بالإضافة لاسد جزء من الجودة الإستهلاكية بين الإنتاج والاستهلاك

بداية تجارب تشغيل المصفاة في أغسطس 2007

فريق عالى لإدارة المشروع

وقد أدار المشروع فريق متكامل من خبراء شركة صافولا المالية وخبراء شركة Tate & Lyle، واحدة من كبريات شركات السكر في العالم، وقد وضع في التصميم التقنية المتطورة حتى يمكن للناتج بنفس المواصفات ودرجة نقاء الأوروبية، مع الحرص على أن تكون تكلفة الإنتاج منخفضة لتتيح وصول المنتج للمستهلك بأفضل الأسعار ليؤكد حرص الشركة على تحمل مسئولياتها تجاه المجتمع المصري .



من اليمين / أ / علاء بدور - اللواء محمد سيف الدين جلال،
/ طارق زكي - م / أحمد إيهاب إسماعيل

توسعة.. بلا تكس

إسعاد البحر الأحمر



إستعدادات مكثفة .. إجراءات جديدة .. إسهامات جادة لسفر وعودة المعتمرين

العبارة جاهزة للإبحار

.. مكافئة السليبات التي نشبت خلال موسم العمرة السابقة وما تبعها من مشكلات وعقبات ساهمت في نشوب أزمات ومعاناة حقيقية للمعتمرين أثناء رحلتى السفر والعودة تمثلت بظهور حالات التكسد واقتراض العراء.. وتعطل العبارات.. وإرتفاع مصيحات الحويل.. وإتهام موانئ البحر الأحمر بالتقصير إزاء التعامل مع هذا الموسم بصفة خاصة والذي يتكرر سنويا لأداء أقدس الفرائض



محافظ البحر الأحمر .. محمد منصور .. سعد نصيرات .. هشام السريسي أثناء زيارته للعبارة الجديدة

«رحلة 500 دقيقة» بين الليتامين
.. أن الطالع أن العبارة الجديدة والتي تساهم لإستيعاب الأعداد المتزايدة في نقل الركاب والشاحنات على الخط الملاحي توسيع السفينة المسافة بين الليتامين في 50 دقيقة مما يساعد في بلغة نقل الركاب «مسافرين» معتمريين .. حجاج .. وسائعو أيضاً على حل مشكلة التكسد في مواسم الذروة وخاصة موسم عودة المدرسين وموسم العمرة.
.. على الجانب الآخر أكد وزير النقل الأرضي خلال الإحتفالية أن شركة البحر العربي سوف يتولى تطوير مينائى نويبع ونجوع والتمتع والتي تعمل بينهما سفن الشركة والتي وصلت إلى 4 عبارات الركاب وواحدة للشاحنات.. حيث تساهم الشركة من خلال سفنها بصغير أكثر من 9660 من المسافرين إلى السعودية والأردن والعراق وتول الخليج العربي ملتزمة بتطبيق الضوابط والأرقام التي تم تنفيذها بغرض سبل الأمان والركاب.

دعوتهم موسم العمرة

أشار اللواء / هشام السريسي رئيس موانئ البحر الأحمر خلال الإحتفالية أن الهيئة أتمت جميعه من الإجراءات لموسم النقل المالى تضمن رفع درجة الإستعداد القصوى بجميع موانئ العبارة بهدف الإرتقاء بالخدمات المقدمة للمعتمرين في رحلات العبارة والعودة وتحقيق السيطرة لمواجهة أي موقف طارئ
.. حيث تم التنسيق المستمر بين الهيئة وفعلة السلامة البحرية من خلال لجنة التفشيش العليا للتفتيش على سارات الركاب بإجراء أعمال المراجعة والتفتيش قبل المغادرة لكل رحلة لتتأكد من تنفيذ التعليمات الخاصة بتطبيق معايير السلامة البحرية بهدف سلامة الركاب من حيث صلاحية جميع معدات السلامة ومكافحة الحريق والأمنية الخاصة والمعدات العلمية وأماكن إعاشة الركاب مع عدم التأويل مع أي تمخير.

.. كما تم إتخاذ إجراءات جديدة لتوفير عبارة ركاب إحتياطية للعبارة بعد إستخدامها لأوجبة أي موقف طارئ.. بجانب تنفيذ خطة رفع خطة صالات الإنتظار والسفر والوصول.. وكذا الأرصدة والإسعاد داخل الموانئ (السويس) - سفاجا - (نويبع) وتجهيزها بالاضعتات لتيسير على الركاب وتقديم الإرشادات لهم من خلال الفصول التوعوية التي جهزت في صالات السفر والإحتفالية لتزويد الركاب بالمحظورات والتدريب على معدات الإحتقا وكيفية التصرف إزاء المواقف الطارئة

.. هذا وإن الهيئة أتمت جميع الشركات المالكه للعبارات الصالحة للعمل بموسم العمرة الحالي لتتمتع القوارب الزوارى الخاص بتطبيق الضوابط المقررة للعبارات من أية إستثناءات.

.. في الوقت نفسه أوصح اللواء / السريسي أن سبائك نويبع والتي تشهد دخول عبارة جديدة.. العمل خلال الموسم الحالي بفتح الشد الآن علية لتحديث شاملة جميع المرافق والخدمات المقدمة للمعتمرين خلال الموسم الحالي.. مؤكداً أنه يجري الآن تطوير محطة الركاب بنويبع وتزويدها بجميع المرافق والخدمات

.. كان الشغل الشاغل والإهتمام المباشر لوزارة النقل خلال الفترة الحالية الماضية.. حيث مكث مسؤولوا الوزارة وخاصة مسؤولى موانئ البحر الأحمر المسئول الأول من سفر أكثر من خمسة ملايين معتمر كل عام من خلال لجنة الحج والعمرة برئاسة معالي وزير النقل.. حيث تم وضع خطة جديدة من شأنها المساهمة الجادة بوضع إجراءات وقائية لمنع وقوع حالات التكسد بالموانئ خاصة بعد توافر كافة الجهات المعنية المساهمة لإعداد لواء العبارة.

.. وأعلن من الإسهامات الجادة وراء وضع تلك الإجراءات وتفعيلها بصورة إيجابية يرجع إلى المقام الأول لعالي الهندس / محمد منصور وزير النقل الذي يتابع من كلب من خلال التجهيزات المستمرة والبوابات الميانية لموانئ البحر الأحمر بهدف رفع المعاناة عن المعتمرين والركاب المتزودين على موانئ العبارة.. وأعلن على سرعة إنهاء إجراءات سفرهم وعودتهم.. مشدداً على إجراءات السلامة البحرية من خلال التفتيش الدقيق على العبارات حرصاً على سلامة وأمن الركاب كهدف إستراتيجي تسعى إليه الوزارة لتحقيقه في كافة قطاعاتها.. وقد طمعت منه أوشواً عديدة بتجاح شعره به الموانئ العادي بأن وساهموا في

.. جاء ذلك خلال الإحتفالية الكبرى التي شهدها الهندس / محمد منصور وزير النقل المصري وسعد نصيرات وزير النقل الأردني بخدم الشيخ بمنتصف الشهر الماضي لتتشهد العبارة السريعة الجديدة مكون نقرتيه.. للعمل بين مينائى نويبع ولقطة لخمسة المعتمرين والسائرين إلى دول الخليج العربي كإضافة جديدة تدعم أسطول العبارات في مجال نقل المعتمرين والتي من المتوقع أن يصل عددهم إلى 25 ألف راكب في كل إتجاه.. إلى 500 ألف معتمر في رحلات الذهاب والعودة

.. ولقاه وزير النقل المصري والأردني ليف من كبار قيادات النقل البحري بتقديم اللواء / هشام السريسي رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر واللواء / مختار عام رئيس قطاع النقل البحري ومدير عام شركة البحر العربي المسئول عن عبارات السفر بين مينائى العبارة ونويبع

القمة المعتمرين.. وكذلك رفع كافة صالات الإنتظار للركاب.. وتجهيز مكان آخر بمداخل الميناء ليكون إستقبالاً إستراتيجياً للمعتمرين القادمين قبل سفرهم وذلك بالتنسيق مع محافظ جنوب سيناء.

.. إضافة لتفعيل وزيادة سعة الصالة اليومية بميناء نويبع والتي تم توسيعها هذا الموسم لإستقبال 1000 راكب بدلاً من 250 راكب بهدف رفع كافة الخدمات المقدمة للركاب

وتعاون وشيق لإتجاح الموسم

.. على الجانب الآخر أكد اللواء / هشام السريسي أن هناك تنسيق وتعاون مستمر بين الهيئة واللجنة العليا للحج والعمرة برئاسة معالي وزير النقل في تنفيذ كافة التجهيزات للسيطرة على كافة المشكلات والعقبات المحتملة .. كما أن جميع المعاول على الإعداد لهذا الموسم أبدت تعاوناً وثيقاً لإتجاح الموسم وإخراجها بشكل أفضل من الواسم السابقة من مثاقق توفير خدمة أفضل للركاب والمعتمرين والتي دخلت السفر والعودة.

.. وبإطلاء سريعة على ما تم تسفيره خلال موسم العمرة الماضي من موانئ العبارة.. أشار اللواء / السريسي أنه تم تسفير عمرة رجب من خلال خط السويس/ جدة 10879 معتمر في حين تم تسفير نفس الخط للعمرة بعدد 6658 معتمر في حين تم تسفير نفس العمرة بعدد 6658 معتمر من خلال خط (سفاجا/ جدة) .. أما خط (سفاجا/ نويبع) شهد تسفير أكثر 4894 معتمر أما ميناء نويبع فإستقبل خلال العمرة الماضية أكثر 73418 معتمر

.. أما عمرة رمضان فشير إلى سفر 4262 معتمر من خلال خط السويس/ جدة و 29685 خط سفاجا/ جدة و 9509 سفاجا/ نويبع و 422544 نويبع/ العبارة
.. من خلال موانئ الهيئة خلال موسم العمرة الحالي
.. وعن موقف العبارات والتي تعمل العبارة الحالي أشار السريسي أن هناك 16 عبارة صالحة للإبحار قيد صمدها على موانئ من هيئة السلامة البحرية بصلحيها الفنية بعدها يحصل ملاك العبارات على موافقة قطاع النقل البحري بجدول تشغيل لهذا الموسم الذي تترقبه وتأمل بخروج موسم ناجح يأنز الله





شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Marlot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركتنا

تم الترخيص لها لتكون مستودعاً جمركياً
تحت إشراف الجمارك المصرية



التي تلتزم بالهدد، معاداة السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والتزيت للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاثة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي إمكانية السحب الجزئي للإسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسليمات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والموثوقية .
- بما مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في (سرعة وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail: ragabnet@intouch.com

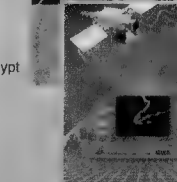
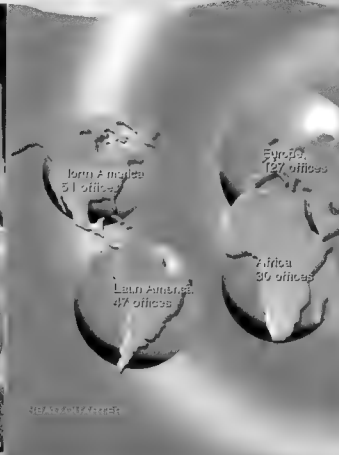
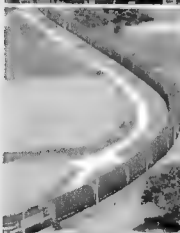
الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
الإسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٣)
موبيل : ٢٩٤٢٢١٦ (١٢)

AFIFI

WORLD TRANSPORT

AFIFI

PANALPINA
on 3 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com
web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730
+2(03)5928123
FAX: +2(03)5923797
+2(03)5901521

هيئة ميناء دمياط



توقيع عقد بناء أرصفة

أكبر محطة لتداول الحاويات بميناء دمياط

أكد الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء أن إقبال الذي تشهده أنشطة إقامة الموانئ والمشروعات الاستثمارية الكبرى يعد دليلاً على مدى سلامة التوجه الاقتصادي وحرصه على الشركات على الاستفادة من المناخ المواتي للإستثمار الذي توفره الحكومة في المرحلة الحالية.

وقال نظيف أن ضخامة المشروع نفسه سيؤدي إلى زيادة عدد الحاويات التي سيوفرها عند الانتهاء من إقامة الأرصفة وهو ما سوف ينعكس على حجم التجارة وزيادة الصادرات المصرية جاء ذلك خلال حضور رئيس مجلس الوزراء والمهندسين محمد لطفي منصور وأحمد المفري وزير النقل والإسكان أمس توقيع عقد بناء أرصفة أكبر محطة لتداول الحاويات في الشرق الأوسط بميناء دمياط بطول 2300م وأصاق 17 م بين شركة دمياط الدولية للموانئ وكونسورتيوم مكون من شركة المقاولون العرب وشركة أركيبرين اليونانية بقيمة 240 مليون دولار.

وصرح وزير النقل بأن إنشاء محطة الحاويات الجديدة بميناء دمياط سيضاعف من طاقة الميناء في استقبال السفن العملاقة، كما سيؤدي من طاقة تداول الحاويات بقيمة 4 ملايين حاوية إضافية إلى الطاقة التي تصل إلى 1.2 مليون حاوية وقال أن إستثمارات المرحلة الجديدة التي تقام على مساحة مليون متر مربع تبلغ 650 مليون دولار حيث توفر أكثر من 8000 فرصة عمل للشباب المصري



الدكتور أحمد نظيف المهندس محمد لطفي منصور توفيق عبد الحميد اللواء أبو جندية

ويعتبر ميناء دمياط واحداً من الموانئ المصرية المحورية المهمة نظراً لقربه الشديد من خطوط الملاحة العالمية بالبحر المتوسط وأبرزه من قناة السويس وإنشائها تكتل تداول الحاويات به من باقي الموانئ الأوروبية أوضح أن التشغيل التجريبي لمحة تداول الحاويات سيبدأ نهاية عام 2008 وأن العقد الذي وقّعه الوزارة في شهر مايو 2006 مع مجموعة المستثمرين العرب يعتبر واحداً من أنجح العقود التي وقّعت حيث لسمي حالياً إلى تعمير نموذج هذا الطبق في مختلف المشروعات التي ستطرح في الموانئ المصرية.

مجلس إدارة لتأدي هيئة ميناء دمياط

بناءً على قرار وزير الشياح - قطاع الرباطة رقم 2062 لسنة 2002 بشأن تعيين مجلس إدارة نائبي العاملين بهيئة ميناء دمياط لمدة 4 سنوات وعلى مذكرة عرض مديرية الشياح - إدارة الهيئة،
فقد أصدر الأستاذ الدكتور / محمد لطفي البرادسي محافظ دمياط القرار رقم 183 لسنة 2007.

كانتالي يشكل مجلس إدارة نائبي هيئة ميناء دمياط الدورة 2007/2011 على النحو التالي :

- 1- لواء بحري / توفيق عبد الحميد أبو جندية رئيس هيئة ميناء (رئيساً)
- 2- محاسب/ محمود عثمان وشوان مدير عام الشؤون الإدارية والأفراد (سكرتيراً عاماً)
- 3- محاسب/ أيمن صالح أبو العز مدير عام المراجعة المالية (أميناً للصندوق)

- 4- ريان / محمد صفوت عبد رئيس الإدارة المركزية البحرية (عضو مجلس إدارة)
 - 5- السيد / عز الدين حسن صميده مدير إدارة العلاقات العامة (عضو مجلس إدارة)
 - 6- السيد/ ممدوح ممتاز الشفيق مدير إدارة العلاقات العامة (عضو مجلس إدارة)
 - 7- السيد/ رافت محمد الفيظاني مدير حركة البضائع (عضو ممثل للجنة النقابية)
- على أن ينقذ هذا القرار ويعمل به من تاريخ صدوره في 27 / 5 / 2007

في إطار التعاون المرمق بين هيئة ميناء دمياط وشركة KGL الدولية للموانئ قام اللواء... رئيس هيئة ميناء دمياط بزيارة المكتب الإستشاري الألماني HPC Hamburg المكلف بتصميم محطة الحاويات الجديدة التي بدأها في صدد تصميم يوم 28 مايو 2007 واستمرت الزيارة في يوم 30 مايو 2007 هذا وقد رافق السيد اللواء... حبه في زيارته إلى ألمانيا السيد الدكتور... سلاطى مستشار وزير النقل والدكتور... مستشار الهيئه للميناء والمهندس... مدير المكتب الفني للميناء.

تهدف الزيارة إلى معرفة التردد الفعلي وتعمق الفهم الملاحي للميناء حتى يصل إلى عمق 18 متر بدلاً من 15 وكذلك تعميق حوض إرساء لنصل إلى 17 متر بدلاً من 14.5 متراً كما تهدف إلى مراجعة دراسة الإنجاز المقدم من المكتب الإستشاري لمواجهة الأمواج وأرصفة الميناء بعد أعمال التركيز تمهيداً لإنشاء محطة الحاويات الجديدة لشركة KGL الكويتية. كذلك تم إستعراض متطلبات هيئة ميناء دمياط من عملية التركيز.

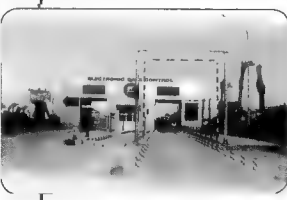
شركة أوراسكوم للإنشاء والصناعة تقوم بتصدير الأسمنت السائب لأول مرة في جمهورية مصر العربية

قامت شركة أوراسكوم للإنشاء والصناعة بتشغيل الخط الأول لمشروع تصدير الأسمنت السائب في ميناء دمياط فقد قامت الشركة بشحن باخترين نكل الأسمنت الأولى لإيطاليا في 24 / 3 / 2007 بحمولة 4500 طن والثانية لاتحتلها بحمولة 36000 طن وذلك في إطار المرحلة التجريبية للمشروع في أول سابقة لتصدير الأسمنت السائب والجاهز لتعليمة مباشرة.

ويتمتع نظام الشحن على تلمبة الأسمنت في 3 صوامع للخط الواحد بحمولة إجمالية 12000 طن ويتم ضخ الأسمنت في موانير أسفل الرصيف إلى الباطرة مباشرة في دائرة مغلقة بدون تعريض الأسمنت للهواء الجوي ويندون حديث إلى ثلث البيئة المحيطة.

والسعة الإجمالية للمشروع بمراحله الثلاثة هي 36000 طن أسمنت موزعة على 9 صوامع بطاقة تصديرية 400 طن أسمنت / ساعة من الصوامع إلى الباطرة.

وتتم الآن تجربة الخط الأول وتجاري الاستعداد لتجربة الخط الثاني في منتصف الشهر الحالي .



القانون الدولي الإنساني واحترام ادمية الإنسان في السلم والحرب

بقلم / وسام غنيم



من منا لا يرى على الفضائيات الاحتلال والاستعمار والظلم والدماء الغزيرة لأشخاص أبرياء ليس لهم ذنب إلا أنهم يعيشون في أرض محتلة أو أرض تسعى للإحتلال ودائماً نتساءل هل هناك حل أو قانون دولي يحكم هذه المسألة ما ذنب المدنيين يريدون الحماية والأمان من الدمار والموت ولا تندش جميعاً بأن هناك ما يسمى بالقانون الدولي الإنساني المتروض أنه إذا طبق فعلاً يحمي ادمية الإنسان في السلم والحرب... فلدعونا نعرض بعض تفاصيله .

ما هو القانون

الدولي الإنساني ؟

يشكل القانون الدولي الإنساني قسماً رئيسياً من القانون الدولي العام ويضم القواعد التي تهدف إلى إوقات النزاع

المسعى إلى حماية الأشخاص غير المشاركين أو الذين كانوا من شاركوا في الأعمال العدائية وإلى تقديم أساليب ومبادئ الحرب المستمدة.

أهداف القانون الدولي الإنساني

(1) توفير حياة أفضل للمدنيين والمقاتلين الذين كفوا عن المشاركة في القتال والأشخاص الذين لا يشاركون فعلياً في الأعمال الحربية أي (المدنيين).

(2) توفير إغاثة للأشخاص الذين يقرحون الحقوق والالتزامات المحررين أثناء القتال والعمليات العسكرية ويعد من وسائل إحقاق الشرور

بالبشر.

المبادئ الأساسية للقانون الدولي الإنساني

الحياة الأولى، وفيه في القرن 18 جان جاك روسو حيث يشير إلى أن الحرب ليست هي الإطلاق علاقة بين إنسان وآخر ولكنها علاقة بين دول لا يصبح فيها الأفراد أعداء إلى غير نوع عارض ليس يحكم كونهم بشراً أو مواظين بل يحكم كونهم جنوداً والذين لا يعدون أعداء أو صلافة للعداء بمجرد إلقاء السلاح والاستسلام فلا يحق حينذاك الاعتداء على حياتهم .

الحياة الثاني : وهو باسم «شرع مارتنز» ويقرر جزءاً تطبيقياً

من القانون الدولي ويشير إلى خطر الخيانة غير الضرورية

في المعسكرين.

الحياة الثالث : مبدأ التمييز: وهو يوجب على أطراف النزاع أن تميز في جميع الأوقات بين السكان المدنيين والمقاتلين وبين

الأشخاص المدنية والأهداف العسكرية ومن ثم توجيه عملياته ضد

الأهداف العسكرية دون غيرها.

المبدأ الرابع : مبدأ التناسب: وهو مبدأ ضمني، إلى إقامة

توازن بين مصلحتين متعارضتين تتمثل أولاهما في مبدأ تلبية

إحتياجات الضرورية العسكرية على حين تتمثل الثانية في تلبية

مقتضيات الإنسانية يجب أن تكون هناك حقوق أو محظورات

مطلقة.

ما هي المعاهدات التي تشكل القانون الدولي

الإنساني ؟

تطور القانون الإنساني المعاصر الذي بدأ في شكل اتفاقية

جنيف الأولى لعام 1864

وفاً على أهم المعاهدات مرتبة حسب تواريخ إصداها.

1864 اتفاقية جنيف لتحسين حال الجرحى من الجيوش في

الحرب.

1864 إعلان سان بطرسبرغ لتحريم استخدام قذائف معينة

في الحرب.

1899 اتفاقيات لاهاي بشأن قوانين وأعراف الحرب البرية

وتطوير مبادئ اتفاقية جنيف لعام 1864 لتتصل الحرب

البحرية.

1906 مراجعة وتطوير اتفاقية جنيف لعام 1864

1907 مراجعة اتفاقيات لاهاي لعام 1899 وإعتماد اتفاقيات

جديدة

1925 بروتوكول جنيف لمطر استخدام الغازات الفتنة

والسامة أو غيرها من الغازات في الحرب وتحميم أساليب

الحرب الكيميائية.

1929 اتفاقية جنيف.

مراجعة وتطوير اتفاقية جنيف لعام 1906.

1949 اتفاقية جنيف بشأن معاملة أسرى الحرب (جديدة)

1949 هناك اتفاقيات جنيف الأربع التي تهتم بتحسين حال الجرحى

والجرحى في الميدان / البحار / أسرى الحرب / المدنيين.

1954 اتفاقية لاهاي لحماية الممتلكات الثقافية في حالة

النزاع المسلح.

1974 اتفاقية حظر تطوير وإنتاج وتخزين الأسلحة

البيولوجية والسامة.

1977 حماية ضحايا النزاعات المسلحة الدولية وغير الدولية.

1980 اتفاقية حظر أو تقييد استخدام أسلحة تقليدية معينة

يستخدمها فرقة الغرير أو فرقة الأل.

وهناك الكثير من المعاهدات التي تدعم القانون الدولي

الإنساني حتى عام 2001.

ما هي الكليات التي تتلزم باتفاقيات جنيف؟

إن الإلتزام إلى المعاهدات الدولية ومن ثم إلى اتفاقيات

جنيف وبروتوكولها الإضافيين، مقصور على الدول غير أن

جميع أطراف أي نزاع مسلح، سواء كانت دولة أو غير دول

تلتزم بالقانون الدولي الإنساني.

وفي بداية عام 2004 كانت 192 دولة، أي جميع دول العالم

تقريباً، أطرافاً في اتفاقيات جنيف. ويؤكد الدول التي تلتزم

هذه المعاهدات من جانب الأغلبية المطلقة من بلدان العالم

بالمبدأ العام - كما أنها تلتزم بالبروتوكولات الإضافيين - أنه

يلج عد الدول الفاضلة إلى البروتوكولات الأولى في نفس التاريخ

1962 دولة على وجه بلج عدد الدول الفاضلة إلى البروتوكولات

157 دولة.

كيف يولد القانون الدولي الإنساني التطورات الجديدة

وما دور اللجنة الدولية في العملية؟

تتولى اللجنة الدولية الإنسانية من خلال اللذين أو من

خلال الممارسات وتتدخل هناك الممارسات ذات.

وممارسات الدول الواسعة الانتشار من شكل أن تثار

القانون الدولي العرفي . كما أن ممارسات الدول مصحوبة

أحياناً بالقائمة النظامية غير الحكومية وقد تسمى بإشارة البدء

اتصين القانون الدولي ويؤخذ اللتين شكل معاهدة أو مواظين

أو بروتوكولات أو عهد وفي سبيل المثال من عهد من الدول

بالعمل تشريعات وطنية تملح صراحة أو ضمنية استخدام

الانعام المضادة للأفراد إلا أن هذه الممارسة لا تتغير على

نطاق واسع وبذلك لم تشكل هذه الممارسة قانوناً عرفياً وفيما

بعد في 1997. عقد مؤتمر لوضع اتفاقية جديدة وأصبح

استخدام أو تحزين وإنتاج ونقل الانعام المضادة للأفراد

محظورة على كل الدول التي صممت على المعاهدة.

ويشدد دور اللجنة الدولية لتطبيق الأمر في تطوير القانون

الإنساني فيما يلي :

• رصد التغير في طبيعة النزاعات.

• تنظيم مشاورات للتعلق من إمكانية الاتفاق على قواعد جديدة.

• إعداد مشاريع لنصوص تقدم إلى المؤتمر الدبلوماسي.

ما الذي يفرقه القانون الإنساني من حيث تقديم المساعدة المدنية لضحايا النزاعات المسلحة؟

تتصرف الدول الأطراف في اتفاقيات جنيف بحق ضحايا

النزاعات المسلحة في الحصول على الملن اللازمة لإقائهم قيد

الحياة وذلك بعد القى اعتماد البروتوكولات الإضافيين في

عام 1977.

في النزاع المسلح الدولي، يشمل الحق في المساعدة بضفة

خاصة

• حرية مرور شحنات الملن الضرورية لعيشة السكان

المدنيين.

• واجب عدم الإحتلال توفير الملن الأساسية لسكان الأراضي

المحتلة وسما في حالة عدم كفاية مواردها بعملها الإغاثة

المقدمة من مصادر خارجية.

الجنة الدولية والحق في تقديم المساعدة

تتمتع اللجنة الدولية في جميع النزاعات في المساعدة بهدف

يتيح لها عرض خدماتها على أطراف النزاع وبخاصة بهدف

مساعدة ضحايا النزاع . ولا يشكل الحق في عرض المساعدة

تدخلاً في الشؤون الداخلية لدولة حيث أنه حق يكملك القانون

الإنساني.

ما الذي ينبغي عليه القانون الإنساني فيما يتعلق بإعادة الروابط الأسرية؟

يهدف النزاع المسلح إلى إفتصال أسرى الحرب والمحتجزين

المدنيين عن ذويهم ليتشكث من جرأه الأسر. كما يصبح البعض

في عمار المقننين وتتضمن اتفاقيات جنيف والبروتوكولات الأولى

تحكماً قانونياً عديدة لحماية هؤلاء الضحايا. وفي أحكام

تطبيق في حالات النزاع المسلح الدولي وتتوصل اللجنة الدولية

الحق في القيام بالمهام التالية:

(1) نقل الرسائل العائلية وغيرها من الملهومات ويشمل ذلك:

• نقل وتسليم بيانات أسرى الحرب. ويضافات إحتجاز

المدنيين وإرسال مسور من هذه البطاقات إلى ذويهم.

• نقل الرسائل من الأشخاص المحررين من حزمهم

واسرهم .

• نقل الأخبار العائلية بين أفراد الأسر التي نشأت النزاع.

• نقل وتسليم إخطارات الوفاة

(2) التحري عن مصير الأشخاص المقننين .

(3) جمع شمل الأسر المشتتة.

ما هو دور اللجنة الدولية في تأمين احترام القانون

الإنساني ؟

تتلهم مهمة اللجنة الدولية بوصفها رابعة وحارسة للقانون

الإنساني في تشجيع احترام القانون، وهي تفعل ذلك من

طريق نشر المعرفة بالقواعد الإنسانية وتذكير أطراف النزاعات

بالتزاماتها.

ويعد من أن يستمرعاضه عن اللتين الدولي الإنساني تتصل

هل يتم تطبيق ذلك القانون أم مجرد شعارات دولية لا مجال

لها في ظل الصراع الدامي بين الدول ؟؟؟



عن النانوتكنولوجي وصناعة المستقبل

بادرت لجنة الصناعة والطاقة برئاسة محمد محمد أبو العتير بدراسة موضوع "النانو تكنولوجي" لارتباطه المباشر بصناعات المستقبل القادرة على تحقيق مكاسب علمية واقتصادية واجتماعية ضخمة من شأنها أن تفتح فرصاً للاستثمار في هذه التكنولوجيا والصناعات المستقبلية المرتبطة بها والتي تدخل في العديد من الاستخدامات الصناعية والزراعية والطبية .

الماضي والناتجة عن تقنية الإلكترونيات البنية Micro Electronics والتصوير الطبي Medical Imaging والهندسة المدعومة بالماسوب COMPUTER Aided Engineering - غلاوود النجبة بواسطة تقنية التانتر أكثر قوة وأخف وزناً وأكثر صلابة أو مرنة، مواد متعددة الأغراض وبنية المجمع، مواد رخيصة، مواد فاعلة الأداء وقليلة الاستهلاك للطاقة.

القسم الأول:

حتمية الأخذ بأسباب العلم والتكنولوجيا في التنمية
إه أهمية العلم والتكنولوجيا كأداة وأساس للاقتصاد والتنمية - فهم على الحقائق التالية:

- 1 - المعرفة العلمية والتكنولوجية التي أصبحت تمثل 80% من إحصائيات العالم المتقدم ، والـ 20% الأخرى تدبج إلى رأس المال والعمالة والموارد الطبيعية.
- 2 - إن الدول التي استعادت تحقيق معدلات نمو مرتفعة في فترات بعدة التطورات التكنولوجية وتطبيقاتها للعلمة التي أسهمت في تحقيق النهضة الصناعية في كافة المجالات والاستخدامات ومازالت في انتظار المزيد . قال الله تعالى في حكم توبته:

وَيُسْقَوْنَ فِي الرَّوْحِ نَزْرٌ مِنْ أَمْرٍ رَبِّي وَمَا لِيُوتِيَهُ مِنَ الْمَعْرِفَةِ (الإسراء 85)

القسم الثاني:
تعريف وشأن النانوتكنولوجي (التكنولوجيا)
متاهية العصر
تعريف النانو تكنولوجي

النانو هو تعبير مشتق من كلمة نانسو الإغريقية وتعني القزم، أو الشيء الصغير جداً ، والنانو متر كقياس يعادل واحد على مليون من المليون وهو ما يساوي واحد على عشرة آلاف من

- ومن أجل ذلك فقد عقدت اللجنة ثلاثة إجتماعات مناقشة هذا الموضوع بتاريخ 2006/11/26 و 2006/12/3 و 18 .
- يقد حضر بعض هذه الإجتماعات السادة
- المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة .
 - الأستاذ الدكتور هاني هلال وزير التعليم العالي والدولة للبحث العلمي
 - العالم الجليل الدكتور محمد صلاح الدين الفخاش أحد العلماء القلائل المتخصصين في النانو تكنولوجي
 - الأستاذ الدكتور فيرنان ماريتر العالم الألماني في ذات المجال
 - دكتور محمد السعدي أستاذ بجامعة الإسكندرية
 - دكتور محمد عاطف هلال أستاذ بطول القاهرة
 - دكتور محمد أحمد الشهاوي أستاذ العلوم الجوية - جامعة القاهرة
 - دكتور نهري شوكت الخولي أستاذ بكلية الهندسة - جامعة الإسكندرية
 - دكتور عبد الفتاح هلال نائب رئيس هيئة الطاقة الذرية السابق
 - دكتور محمد محمد عبد الوهاب رئيس قسم الذكاء بطول القاهرة
 - دكتور محمد حسين فهمي رئيس قسم الرياضيات - علم الأهرام
- ثم عقدت اللجنة إجتماعاً رابعاً بتاريخ 2007/4/16 لاستعراض مشروع التقرير الذي أعته في هذا الشأن ، وقد وافقت عليه ماورد به من توصيات
- وسوف تعرض اللجنة تقريرها على النحو التالي.

مقدمة:

وقد أوضح الأستاذ الدكتور محمد صلاح الدين التشناني أن هناك على المستوى العالمي ما يسمى بدائرة "النانو" فهي شمل الدائرة توجد إسرائيل وهي إحدى أصغر الدول في التعداد تمتلك ميزانية ضخمة في النانو تكنولوجي تحت رعاية رئيس وزرائها السابق شيمون بيريز وفي جنوب الدائرة توجد أكبر دولة في العالم في التعداد وهي الصين الضخمة والتي تمتلك أيضاً برنامجاً ضخماً قانوا تكنولوجي ومباني بيرعيا رئيس جمهورية والعرب الحاكم أما في أقصى الغرب من الدائرة فلندا نرى أنقى دول العالم وهي الولايات المتحدة الأمريكية تحتفظ بأكبر ميزانية في "النانو تكنولوجي" على سطح الأرض تحت رعاية الرئيس السابق "بيل كلينتون" وأخيراً في الشرق نرى الهند وهي من الدول التي تتمتع بإستراتيجيا متوسطة على الفرد، إلا أنها بالرغم من ذلك تمتلك برنامجاً قويا في النانو تكنولوجي.

إن الأثر الإجمالي للتطبيقات التي تم تطويرها في القرن



سك شعرة من رأس الإنسان ، أو ما يعادل حوالي 4 إلى 6 كرات من هنا تسمى الجزيئات من مقياس النانوا لجزيئات التانوية أو البوليمرات Polymers (أصغر من 100 نانو متراً ومنها تبني كل هذه التكنولوجيا.

ولقد عرف البرنامج الأمريكي "المبادرة الوطنية للنانو تكنولوجي"

"National Nanotechnology Initiative" هذه

نفاة النانوتكنولوجي:

يعتبر عام 1990م هو بداية الحقيقية لعصر النانو تكنولوجي ، ففي ذلك العام تمكن الباحثون في مختبر فرعي إحدى شركات الإلكترونيات العالية العلاقة من إنتاج أصغر إعلان في العالم باستخدام 35 ذرة من عنصر الزينون لكتابة أسم الشركة ذي العروف الثلاثة في أوجه مقر فرعاها بالعاصمة السويسرية ومن هنا تبني العلماء بمستقبل واعد لهذه التقنية، التي باتت الدول الصناعية في أوروبا واليابان والولايات المتحدة توفر ملايين الدولارات من أجل تطويرها . ويرجع الفضل في التفكير بفعالية تكنولوجي النانو إلى العالم الأمريكي الشهير Richard Feynman الذي جازته نوبل في الفيزياء في عام 1959 لأعماله الإبداعية المتميزة في مجال ميكانيكا الكم Quantum Mechanics الذي فسر في There is a Plenty of Physics for the Small وهو ما أكد على أن هناك الكثير من الخصائص الفيزيائية والكيميائية



عمل، كما أنشأت لها هيئة تمت رعاية الرئيس السابق بل كلتيون

وفي ديسمبر من عام 2003 صدر قانون القرن الواحد والعشرين لإبحاث تكنولوجيا النانو وتطويرها وفي القانون الذي يقف العمل في هذا المجال وسبق الدكتور جوي بلخ 3.7 بليون دولار لإبحاث تكنولوجيا النانو وتطويرها من عام 2005 إلى عام 2008 .

(2) المملكة العربية السعودية
في إطار اهتمام المملكة العربية السعودية بتقنيات النانو، فقد تم إنشاء المركز عبد العزيز للعلوم والتقنية بتبني لقيادة الوطنية التقنية متناهي بصغر وتتبع الملك مباشرة، ولتدعيمها قامت بإنشاء المركز الوطني لبحوث التقنية متناهي الصغر .
القسم السادس:

آراء الوزارات المعنية وأخبار المتخصصين حول مقومات نجاح هذه التكنولوجيات

وتوقعات المستقبلي

أولاً : تأريخاً للنشأة والصناعة :

الأمير المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة، قال خلال هذا الموضع العام يجعل الأسلوب الذي تتناول به الصناعة المصرية جديداً من نوعه ، وهذا يدعم قدرتنا في الصناعة المصرية التي يجب أن تكون جزءاً من الصناعة العالمية وأن هذا يربطنا من التطاير الضيق الذي كنا نتحدث في في الرغم من عدم إمكانية البحوث التي نسمى لها في الفترة الأخيرة والتي لم تستطع الفرصة للانطلاق - من الصناعة والإنتاج والتكلفة، وأن ذلك جعلنا ننسئ أن هناك منطقة خفية تتحرك ببطء جداً يوم . وأضاف أننا يجب أن يكون لدينا بعض المبادرات التي تجعلنا نتقدم، وعندما نبدأ لابد وأن نبدأ كل شيء من نهاية وليس من بداية مع حرصنا الشديد على خلق ثقافة صناعية في مصر ، يجب ألا ننسى في ذات الوقت أن هناك عالماً يجب ملاحظته ، والعمل على إستيعاب كل ما يحدث فيه من تكنولوجيا وغيرها ،

وقال أنه تم لأول مرة الاتفاق بين مركز تحديث الصناعة ووزارة البحث العلمي على مشروعات بحثية مخصصة للصناعة، حيث تم تخصيص 100 مليون جنيه مخصصة بين وزارة التجارة والصناعة ووزارة البحث العلمي لتطوير الصناعة، فأثبتت العلمى يساهم في هذه المشروعات والعقود تساهم في التكلفة . ثم طلب تحديث البحث العلمى من العرض إلى الطلب كما بدأنا نذهب إلى المشروعات الصغيرة والمتوسطة ونقول لها ماذا تحتاجين من البحث العلمى، وبدأنا في منظومة حديثة لرصد الصناعة بالبحث العلمى .

والوزارة لديها ثلاثة مبادرات عامة في تكنولوجيا الصناعة تمس فيها في إطار تحديث الصناعة هي :

- 1 - مشروع التكنولوجيات
- 2 - مشروع الإنتاج المعنوي في الألفية والألفية ، حيث لدينا بعض المشروعات الهامة التي لا تستخدم الكيماويات في صناعتها .
- 3 - مشروع الطاقة المتجددة، هناك صناعات تنشأ بناء على الطاقة المتجددة .

ثانياً : أبحاث التعليم العالي والدولة للبحث العلمى :

الأمير الدكتور هاني مقل وزير التعليم العالي وزير الدولة للبحث العلمى أنه عندما نتحدث عن النانو تكنولوجيا

2007/2006 حول هذا الموضوع، بالإضافة إلى البيانات التي تم تجميعها بواسطة لجنة المواد النانوية .

القسم الرابع:

الاستخدامات الحالية والتوقعات المستقبلية للنانو تكنولوجيا

أولاً : الاستخدامات في المجال الطبي

- 1 - الصحة العامة والطب
- 2 - الفانو وعلاج السرطان
- 3 - المستحضرات الصيدلانية والأدوية
- 4 - فلم حقن الأسلوبان - مضخة القسطرة
- 5 - حقنة الدم
- 6 - تحليل الأدوية
- 7 - الفانويوتيك . . أحدث بديل المضاد الحيوى

ثانياً : استخدامات في النشاط النباهي والجواحي

- 1 - البناء والزراعة
- 2 - التصنيع الغذائي
- 3 - التغليف في الصناعات الغذائية
- 4 - الأنابيب الكربونية المتناهي الصغر
- 5 - رفع كفاءة محطات التلية
- 6 - البلاستيك ذو الخصائص المتعددة
- 7 - إنتاج صلب يتمتع بمقاومة أكبر وتكلفة أقل
- 8 - المنسوجات
- 9 - صناعة مستحضرات التجميل

ثالثاً : الاستخدامات في النشاط الصناعي

- 1 - التغليف في الصناعات الغذائية
- 2 - رفع كفاءة محطات التلية
- 3 - البلاستيك ذو الخصائص المتعددة
- 4 - إنتاج صلب يتمتع بمقاومة أكبر وتكلفة أقل
- 5 - المنسوجات
- 6 - صناعة مستحضرات التجميل

رابعاً : الطاقة

العلاقة بين الطاقة النووية والنانو تكنولوجيا خلاصة : الاستخدامات في مجال تكنولوجيا المعلومات

والحاسب الآلي

- 1 - الاتصالات
- 2 - استخدامات في مجال تكنولوجيا الفضاء :

- 1 - إنتاج الألواح الصناعية - أبحاث الفضاء
- 2 - إنتاج عربات ميكرو
- 3 - يمكن إحصاء تقنية النانو في شبكات بشرية
- 4 - الحالة الصحية لرواد الفضاء

خامساً : استخدامات في مجال الفضاء والأمن القومي :

- 1 - حماية الجيوب
- 2 - حماية الجيوب
- 3 - حماية الجيوب
- 4 - حماية الجيوب
- 5 - حماية الجيوب
- 6 - حماية الجيوب
- 7 - حماية الجيوب
- 8 - حماية الجيوب
- 9 - حماية الجيوب
- 10 - حماية الجيوب
- 11 - حماية الجيوب
- 12 - حماية الجيوب
- 13 - حماية الجيوب
- 14 - حماية الجيوب
- 15 - حماية الجيوب
- 16 - حماية الجيوب
- 17 - حماية الجيوب
- 18 - حماية الجيوب
- 19 - حماية الجيوب
- 20 - حماية الجيوب
- 21 - حماية الجيوب
- 22 - حماية الجيوب
- 23 - حماية الجيوب
- 24 - حماية الجيوب
- 25 - حماية الجيوب
- 26 - حماية الجيوب
- 27 - حماية الجيوب
- 28 - حماية الجيوب
- 29 - حماية الجيوب
- 30 - حماية الجيوب
- 31 - حماية الجيوب
- 32 - حماية الجيوب
- 33 - حماية الجيوب
- 34 - حماية الجيوب
- 35 - حماية الجيوب
- 36 - حماية الجيوب
- 37 - حماية الجيوب
- 38 - حماية الجيوب
- 39 - حماية الجيوب
- 40 - حماية الجيوب
- 41 - حماية الجيوب
- 42 - حماية الجيوب
- 43 - حماية الجيوب
- 44 - حماية الجيوب
- 45 - حماية الجيوب
- 46 - حماية الجيوب
- 47 - حماية الجيوب
- 48 - حماية الجيوب
- 49 - حماية الجيوب
- 50 - حماية الجيوب
- 51 - حماية الجيوب
- 52 - حماية الجيوب
- 53 - حماية الجيوب
- 54 - حماية الجيوب
- 55 - حماية الجيوب
- 56 - حماية الجيوب
- 57 - حماية الجيوب
- 58 - حماية الجيوب
- 59 - حماية الجيوب
- 60 - حماية الجيوب
- 61 - حماية الجيوب
- 62 - حماية الجيوب
- 63 - حماية الجيوب
- 64 - حماية الجيوب
- 65 - حماية الجيوب
- 66 - حماية الجيوب
- 67 - حماية الجيوب
- 68 - حماية الجيوب
- 69 - حماية الجيوب
- 70 - حماية الجيوب
- 71 - حماية الجيوب
- 72 - حماية الجيوب
- 73 - حماية الجيوب
- 74 - حماية الجيوب
- 75 - حماية الجيوب
- 76 - حماية الجيوب
- 77 - حماية الجيوب
- 78 - حماية الجيوب
- 79 - حماية الجيوب
- 80 - حماية الجيوب
- 81 - حماية الجيوب
- 82 - حماية الجيوب
- 83 - حماية الجيوب
- 84 - حماية الجيوب
- 85 - حماية الجيوب
- 86 - حماية الجيوب
- 87 - حماية الجيوب
- 88 - حماية الجيوب
- 89 - حماية الجيوب
- 90 - حماية الجيوب
- 91 - حماية الجيوب
- 92 - حماية الجيوب
- 93 - حماية الجيوب
- 94 - حماية الجيوب
- 95 - حماية الجيوب
- 96 - حماية الجيوب
- 97 - حماية الجيوب
- 98 - حماية الجيوب
- 99 - حماية الجيوب
- 100 - حماية الجيوب

- 1 - حماية الجيوب
- 2 - حماية الجيوب
- 3 - حماية الجيوب
- 4 - حماية الجيوب
- 5 - حماية الجيوب
- 6 - حماية الجيوب
- 7 - حماية الجيوب
- 8 - حماية الجيوب
- 9 - حماية الجيوب
- 10 - حماية الجيوب
- 11 - حماية الجيوب
- 12 - حماية الجيوب
- 13 - حماية الجيوب
- 14 - حماية الجيوب
- 15 - حماية الجيوب
- 16 - حماية الجيوب
- 17 - حماية الجيوب
- 18 - حماية الجيوب
- 19 - حماية الجيوب
- 20 - حماية الجيوب
- 21 - حماية الجيوب
- 22 - حماية الجيوب
- 23 - حماية الجيوب
- 24 - حماية الجيوب
- 25 - حماية الجيوب
- 26 - حماية الجيوب
- 27 - حماية الجيوب
- 28 - حماية الجيوب
- 29 - حماية الجيوب
- 30 - حماية الجيوب
- 31 - حماية الجيوب
- 32 - حماية الجيوب
- 33 - حماية الجيوب
- 34 - حماية الجيوب
- 35 - حماية الجيوب
- 36 - حماية الجيوب
- 37 - حماية الجيوب
- 38 - حماية الجيوب
- 39 - حماية الجيوب
- 40 - حماية الجيوب
- 41 - حماية الجيوب
- 42 - حماية الجيوب
- 43 - حماية الجيوب
- 44 - حماية الجيوب
- 45 - حماية الجيوب
- 46 - حماية الجيوب
- 47 - حماية الجيوب
- 48 - حماية الجيوب
- 49 - حماية الجيوب
- 50 - حماية الجيوب
- 51 - حماية الجيوب
- 52 - حماية الجيوب
- 53 - حماية الجيوب
- 54 - حماية الجيوب
- 55 - حماية الجيوب
- 56 - حماية الجيوب
- 57 - حماية الجيوب
- 58 - حماية الجيوب
- 59 - حماية الجيوب
- 60 - حماية الجيوب
- 61 - حماية الجيوب
- 62 - حماية الجيوب
- 63 - حماية الجيوب
- 64 - حماية الجيوب
- 65 - حماية الجيوب
- 66 - حماية الجيوب
- 67 - حماية الجيوب
- 68 - حماية الجيوب
- 69 - حماية الجيوب
- 70 - حماية الجيوب
- 71 - حماية الجيوب
- 72 - حماية الجيوب
- 73 - حماية الجيوب
- 74 - حماية الجيوب
- 75 - حماية الجيوب
- 76 - حماية الجيوب
- 77 - حماية الجيوب
- 78 - حماية الجيوب
- 79 - حماية الجيوب
- 80 - حماية الجيوب
- 81 - حماية الجيوب
- 82 - حماية الجيوب
- 83 - حماية الجيوب
- 84 - حماية الجيوب
- 85 - حماية الجيوب
- 86 - حماية الجيوب
- 87 - حماية الجيوب
- 88 - حماية الجيوب
- 89 - حماية الجيوب
- 90 - حماية الجيوب
- 91 - حماية الجيوب
- 92 - حماية الجيوب
- 93 - حماية الجيوب
- 94 - حماية الجيوب
- 95 - حماية الجيوب
- 96 - حماية الجيوب
- 97 - حماية الجيوب
- 98 - حماية الجيوب
- 99 - حماية الجيوب
- 100 - حماية الجيوب

- 1 - حماية الجيوب
- 2 - حماية الجيوب
- 3 - حماية الجيوب
- 4 - حماية الجيوب
- 5 - حماية الجيوب
- 6 - حماية الجيوب
- 7 - حماية الجيوب
- 8 - حماية الجيوب
- 9 - حماية الجيوب
- 10 - حماية الجيوب
- 11 - حماية الجيوب
- 12 - حماية الجيوب
- 13 - حماية الجيوب
- 14 - حماية الجيوب
- 15 - حماية الجيوب
- 16 - حماية الجيوب
- 17 - حماية الجيوب
- 18 - حماية الجيوب
- 19 - حماية الجيوب
- 20 - حماية الجيوب
- 21 - حماية الجيوب
- 22 - حماية الجيوب
- 23 - حماية الجيوب
- 24 - حماية الجيوب
- 25 - حماية الجيوب
- 26 - حماية الجيوب
- 27 - حماية الجيوب
- 28 - حماية الجيوب
- 29 - حماية الجيوب
- 30 - حماية الجيوب
- 31 - حماية الجيوب
- 32 - حماية الجيوب
- 33 - حماية الجيوب
- 34 - حماية الجيوب
- 35 - حماية الجيوب
- 36 - حماية الجيوب
- 37 - حماية الجيوب
- 38 - حماية الجيوب
- 39 - حماية الجيوب
- 40 - حماية الجيوب
- 41 - حماية الجيوب
- 42 - حماية الجيوب
- 43 - حماية الجيوب
- 44 - حماية الجيوب
- 45 - حماية الجيوب
- 46 - حماية الجيوب
- 47 - حماية الجيوب
- 48 - حماية الجيوب
- 49 - حماية الجيوب
- 50 - حماية الجيوب
- 51 - حماية الجيوب
- 52 - حماية الجيوب
- 53 - حماية الجيوب
- 54 - حماية الجيوب
- 55 - حماية الجيوب
- 56 - حماية الجيوب
- 57 - حماية الجيوب
- 58 - حماية الجيوب
- 59 - حماية الجيوب
- 60 - حماية الجيوب
- 61 - حماية الجيوب
- 62 - حماية الجيوب
- 63 - حماية الجيوب
- 64 - حماية الجيوب
- 65 - حماية الجيوب
- 66 - حماية الجيوب
- 67 - حماية الجيوب
- 68 - حماية الجيوب
- 69 - حماية الجيوب
- 70 - حماية الجيوب
- 71 - حماية الجيوب
- 72 - حماية الجيوب
- 73 - حماية الجيوب
- 74 - حماية الجيوب
- 75 - حماية الجيوب
- 76 - حماية الجيوب
- 77 - حماية الجيوب
- 78 - حماية الجيوب
- 79 - حماية الجيوب
- 80 - حماية الجيوب
- 81 - حماية الجيوب
- 82 - حماية الجيوب
- 83 - حماية الجيوب
- 84 - حماية الجيوب
- 85 - حماية الجيوب
- 86 - حماية الجيوب
- 87 - حماية الجيوب
- 88 - حماية الجيوب
- 89 - حماية الجيوب
- 90 - حماية الجيوب
- 91 - حماية الجيوب
- 92 - حماية الجيوب
- 93 - حماية الجيوب
- 94 - حماية الجيوب
- 95 - حماية الجيوب
- 96 - حماية الجيوب
- 97 - حماية الجيوب
- 98 - حماية الجيوب
- 99 - حماية الجيوب
- 100 - حماية الجيوب

- 1 - حماية الجيوب
- 2 - حماية الجيوب
- 3 - حماية الجيوب
- 4 - حماية الجيوب
- 5 - حماية الجيوب
- 6 - حماية الجيوب
- 7 - حماية الجيوب
- 8 - حماية الجيوب
- 9 - حماية الجيوب
- 10 - حماية الجيوب
- 11 - حماية الجيوب
- 12 - حماية الجيوب
- 13 - حماية الجيوب
- 14 - حماية الجيوب
- 15 - حماية الجيوب
- 16 - حماية الجيوب
- 17 - حماية الجيوب
- 18 - حماية الجيوب
- 19 - حماية الجيوب
- 20 - حماية الجيوب
- 21 - حماية الجيوب
- 22 - حماية الجيوب
- 23 - حماية الجيوب
- 24 - حماية الجيوب
- 25 - حماية الجيوب
- 26 - حماية الجيوب
- 27 - حماية الجيوب
- 28 - حماية الجيوب
- 29 - حماية الجيوب
- 30 - حماية الجيوب
- 31 - حماية الجيوب
- 32 - حماية الجيوب
- 33 - حماية الجيوب
- 34 - حماية الجيوب
- 35 - حماية الجيوب
- 36 - حماية الجيوب
- 37 - حماية الجيوب
- 38 - حماية الجيوب
- 39 - حماية الجيوب
- 40 - حماية الجيوب
- 41 - حماية الجيوب
- 42 - حماية الجيوب
- 43 - حماية الجيوب
- 44 - حماية الجيوب
- 45 - حماية الجيوب
- 46 - حماية الجيوب
- 47 - حماية الجيوب
- 48 - حماية الجيوب
- 49 - حماية الجيوب
- 50 - حماية الجيوب
- 51 - حماية الجيوب
- 52 - حماية الجيوب
- 53 - حماية الجيوب
- 54 - حماية الجيوب
- 55 - حماية الجيوب
- 56 - حماية الجيوب
- 57 - حماية الجيوب
- 58 - حماية الجيوب
- 59 - حماية الجيوب
- 60 - حماية الجيوب
- 61 - حماية الجيوب
- 62 - حماية الجيوب
- 63 - حماية الجيوب
- 64 - حماية الجيوب
- 65 - حماية الجيوب
- 66 - حماية الجيوب
- 67 - حماية الجيوب
- 68 - حماية الجيوب
- 69 - حماية الجيوب
- 70 - حماية الجيوب
- 71 - حماية الجيوب
- 72 - حماية الجيوب
- 73 - حماية الجيوب
- 74 - حماية الجيوب
- 75 - حماية الجيوب
- 76 - حماية الجيوب
- 77 - حماية الجيوب
- 78 - حماية الجيوب
- 79 - حماية الجيوب
- 80 - حماية الجيوب
- 81 - حماية الجيوب
- 82 - حماية الجيوب
- 83 - حماية الجيوب
- 84 - حماية الجيوب
- 85 - حماية الجيوب
- 86 - حماية الجيوب
- 87 - حماية الجيوب
- 88 - حماية الجيوب
- 89 - حماية الجيوب
- 90 - حماية الجيوب
- 91 - حماية الجيوب
- 92 - حماية الجيوب
- 93 - حماية الجيوب
- 94 - حماية الجيوب
- 95 - حماية الجيوب
- 96 - حماية الجيوب
- 97 - حماية الجيوب
- 98 - حماية الجيوب
- 99 - حماية الجيوب
- 100 - حماية الجيوب

- 1 - حماية الجيوب
- 2 - حماية الجيوب
- 3 - حماية الجيوب
- 4 - حماية الجيوب
- 5 - حماية الجيوب
- 6 - حماية الجيوب
- 7 - حماية الجيوب
- 8 - حماية الجيوب
- 9 - حماية الجيوب
- 10 - حماية الجيوب
- 11 - حماية الجيوب
- 12 - حماية الجيوب
- 13 - حماية الجيوب
- 14 - حماية الجيوب
- 15 - حماية الجيوب
- 16 - حماية الجيوب
- 17 - حماية الجيوب
- 18 - حماية الجيوب
- 19 - حماية الجيوب
- 20 - حماية الجيوب
- 21 - حماية الجيوب
- 22 - حماية الجيوب
- 23 - حماية الجيوب
- 24 - حماية الجيوب
- 25 - حماية الجيوب
- 26 - حماية الجيوب
- 27 - حماية الجيوب
- 28 - حماية الجيوب
- 29 - حماية الجيوب
- 30 - حماية الجيوب
- 31 - حماية الجيوب
- 32 - حماية الجيوب
- 33 - حماية الجيوب
- 34 - حماية الجيوب
- 35 - حماية الجيوب
- 36 - حماية الجيوب
- 37 - حماية الجيوب
- 38 - حماية الجيوب
- 39 - حماية الجيوب
- 40 - حماية الجيوب
- 41 - حماية الجيوب
- 42 - حماية الجيوب
- 43 - حماية الجيوب
- 44 - حماية الجيوب
- 45 - حماية الجيوب
- 46 - حماية الجيوب
- 47 - حماية الجيوب
- 48 - حماية الجيوب
- 49 - حماية الجيوب
- 50 - حماية الجيوب
- 51 - حماية الجيوب
- 52 - حماية الجيوب
- 53 - حماية الجيوب
- 54 - حماية الجيوب
- 55 - حماية الجيوب
- 56 - حماية الجيوب
- 57 - حماية الجيوب
- 58 - حماية الجيوب
- 59 - حماية الجيوب
- 60 - حماية الجيوب
- 61 - حماية الجيوب
- 62 - حماية الجيوب
- 63 - حماية الجيوب
- 64 - حماية الجيوب
- 65 - حماية الجيوب
- 66 - حماية الجيوب
- 67 - حماية الجيوب
- 68 - حماية الجيوب
- 69 - حماية الجيوب
- 70 - حماية الجيوب
- 71 - حماية الجيوب
- 72 - حماية الجيوب
- 73 - حماية الجيوب
- 74 - حماية الجيوب
- 75 - حماية الجيوب
- 76 - حماية الجيوب
- 77 - حماية الجيوب
- 78 - حماية الجيوب
- 79 - حماية الجيوب
- 80 - حماية الجيوب
- 81 - حماية الجيوب
- 82 - حماية الجيوب
- 83 - حماية الجيوب
- 84 - حماية الجيوب
- 85 - حماية الجيوب
- 86 - حماية الجيوب
- 87 - حماية الجيوب
- 88 - حماية الجيوب
- 89 - حماية الجيوب
- 90 - حماية الجيوب
- 91 - حماية الجيوب
- 92 - حماية الجيوب
- 93 - حماية الجيوب
- 94 - حماية الجيوب
- 95 - حماية الجيوب
- 96 - حماية الجيوب
- 97 - حماية الجيوب
- 98 - حماية الجيوب
- 99 - حماية الجيوب
- 100 - حماية الجيوب

- 1 - حماية الجيوب
- 2 - حماية الجيوب
- 3 - حماية الجيوب
- 4 - حماية الجيوب
- 5 - حماية الجيوب
- 6 - حماية الجيوب
- 7 - حماية الجيوب
- 8 - حماية الجيوب
- 9 - حماية الجيوب
- 10 - حماية الجيوب
- 11 - حماية الجيوب
- 12 - حماية الجيوب
- 13 - حماية الجيوب
- 14 - حماية الجيوب
- 15 - حماية الجيوب
- 16 - حماية الجيوب
- 17 - حماية الجيوب
- 18 - حماية الجيوب
- 19 - حماية الجيوب
- 20 - حماية الجيوب
- 21 - حماية الجيوب
- 22 - حماية الجيوب
- 23 - حماية الجيوب
- 24 - حماية الجيوب
- 25 - حماية الجيوب
- 26 - حماية الجيوب
- 27 - حماية الجيوب
- 28 - حماية الجيوب
- 29 - حماية الجيوب
- 30 - حماية الجيوب
- 31 - حماية الجيوب
- 32 - حماية الجيوب
- 33 - حماية الجيوب
- 34 - حماية الجيوب
- 35 - حماية الجيوب
- 36 - حماية الجيوب
- 37 - حماية الجيوب
- 38 - حماية الجيوب
- 39 - حماية الجيوب
- 40 - حماية الجيوب
- 41 - حماية الجيوب
- 42 - حماية الجيوب
- 43 - حماية الجيوب
- 44 - حماية الجيوب
- 45 - حماية الجيوب
- 46 - حماية الجيوب
- 47 - حماية الجيوب
- 48 - حماية الجيوب
- 49 - حماية الجيوب
- 50 - حماية الجيوب
- 51 - حماية الجيوب
- 52 - حماية الجيوب
- 53 - حماية الجيوب
- 54 - حماية الجيوب
- 55 - حماية الجيوب
- 56 - حماية الجيوب
- 57 - حماية الجيوب
- 58 - حماية الجيوب
- 59 - حماية الجيوب
- 60 - حماية الجيوب
- 61 - حماية الجيوب
- 62 - حماية الجيوب
- 63 - حماية الجيوب
- 64 - حماية الجيوب
- 65 - حماية الجيوب
- 66 - حماية الجيوب
- 67 - حماية الجيوب
- 68 - حماية الجيوب
- 69 - حماية الجيوب
- 70 - حماية الجيوب
- 71 - حماية الجيوب
- 72 - حماية الجيوب
- 73 - حماية الجيوب
- 74 - حماية الجيوب
- 75 - حماية الجيوب
- 76 - حماية الجيوب
- 77 - حماية الجيوب
- 78 - حماية الجيوب
- 79 - حماية الجيوب
- 80 - حماية الجيوب
- 81 - حماية الجيوب
- 82 - حماية الجيوب
- 83 - حماية الجيوب
- 84 - حماية الجيوب
- 85 - حماية الجيوب
- 86 - حماية الجيوب
- 87 - حماية الجيوب
- 88 - حماية الجيوب
- 89 - حماية الجيوب
- 90 - حماية الجيوب
- 91 - حماية الجيوب
- 92 - حماية الجيوب
- 93 - حماية الجيوب
- 94 - حماية الجيوب
- 95 - حماية الجيوب
- 96 - حماية الجيوب
- 97 - حماية الجيوب
- 98 - حماية الجيوب
- 99 - حماية الجيوب
- 100 - حماية الجيوب

- 1 - حماية الجيوب
- 2 - حماية الجيوب
- 3 - حماية الجيوب
- 4 - حماية الجيوب
- 5 - حماية الجيوب
- 6 - حماية الجيوب
- 7 - حماية الجيوب
- 8 - حماية الجيوب
- 9 - حماية الجيوب
- 10 - حماية الجيوب
- 11 - حماية الجيوب
- 12 - حماية الجيوب
- 13 - حماية الجيوب
- 14 - حماية الجيوب
- 15 - حماية الجيوب
- 16 - حماية الجيوب
- 17 - حماية الجيوب
- 18 - حماية الجيوب
- 19 - حماية الجيوب
- 20 - حماية الجيوب
- 21 - حماية الجيوب
- 22 - حماية الجيوب
- 23 - حماية الجيوب
- 24 - حماية الجيوب
- 25 - حماية الجيوب
- 26 - حماية الجيوب
- 27 - حماية الجيوب
- 28 - حماية الجيوب
- 29 - حماية الجيوب
- 30 - حماية الجيوب
- 31 - حماية الجيوب
- 32 - حماية الجيوب
- 33 - حماية الجيوب
- 34 - حماية الجيوب
- 35 - حماية الجيوب
- 36 - حماية الجيوب
- 37 - حماية الجيوب
- 38 - حماية الجيوب
- 39 - حماية الجيوب
- 40 - حماية الجيوب
- 41 - حماية الجيوب
- 42 - حماية الجيوب
- 43 - حماية الجيوب
- 44 - حماية الجيوب
- 45 - حماية الجيوب
- 46 - حماية الجيوب
- 47 - حماية الجيوب
- 48 - حماية الجيوب
- 49 - حماية الجيوب
- 50 - حماية الجيوب
- 51 - حماية الجيوب
- 52 - حماية الجيوب
- 53 - حماية الجيوب
- 54 - حماية الجيوب
- 55 - حماية الجيوب
- 56 - حماية الجيوب
- 57 - حماية الجيوب
- 58 - حماية الجيوب
- 59 - حماية الجيوب
- 60 - حماية الجيوب
- 61 - حماية الجيوب
- 62 - حماية الجيوب
- 63 - حماية الجيوب
- 64 - حماية الجيوب
- 65 - حماية الجيوب
- 66 - حماية الجيوب
- 67 - حماية الجيوب
- 68 - حماية الجيوب
- 69 - حماية الجيوب
- 70 - حماية الجيوب
- 71 - حماية الجيوب
- 72 - حماية الجيوب
- 73 - حماية الجيوب
- 74 - حماية الجيوب
- 75 - حماية الجيوب
- 76 - حماية الجيوب
- 77 - حماية الجيوب
- 78 - حماية الجيوب
- 79 - حماية الجيوب
- 80 - حماية الجيوب
- 81 - حماية الجيوب
- 82 - حماية الجيوب
- 83 - حماية الجيوب
- 84 - حماية الجيوب
- 85 - حماية الجيوب
- 86 - حماية الجيوب
- 87 - حماية الجيوب
- 88 - حماية الجيوب
- 89 - حماية الجيوب
- 90 - حماية الجيوب
- 91 - حماية الجيوب
- 92 - حماية الجيوب
- 93 - حماية الجيوب
- 94 - حماية الجيوب
- 95 - حماية الجيوب
- 96 - حماية الجيوب
- 97 - حماية الجيوب
- 98 - حماية الجيوب
- 99 - حماية الجيوب
- 100 - حماية الجيوب

والميكانيكية لأي مادة عن طريق التحكم في أبعادها لتكون في مستوى النانو متر بحيث تتمتع بخصائص وسمات متميزة لا تظهر في نفس المواد التي لها أبعاد كبيرة ومن العريف أن يذكر أن " Feynman " لم يطلق على تلك التقنية مصطلح تكنولوجيا نانو في محاضراته تلك، وإنما أطلق المجتمع العلمي نوبت حدوث ثورة في التكنولوجيا ولطرفة في تخليق مواد جديدة يتحكم الإنسان في ترتيب ذراتها لتصنيع أجهزة متناهية في الصغر بحيث لا تتعدى أحجامها حجم خلية بكتيرية أو فيروس، وقد أيقن العالم اليوم بل " Feynman " لم يكن مبالغاً في تقالده بما يمكن تحقيقه المواد النانوية من إنتفاضة وثورة تكنولوجيا في أوجه الحياة .

القسم الثالث : الأهمية الاقتصادية والاجتماعية والطبية للنانو تكنولوجيا

والنانو تكنولوجيا والطاقة الحيوية وطورة الصناعة :

تتمثل الأهمية الاقتصادية لتكنولوجيا النانو في قدرتها على إعادة ترتيب الذرات التي تتكون منها المواد في وضعها الصحيح، وكلما تغير الترتيب الذري للمادة كلما تغير الناتج منها إلى حد كبير، ويمكن آخر فإنه يمكن تصنيع منتجات جديدة من الذرات أعيد ترتيبها بشكل جديد للتعبير خصائص مميزة تعتمد على كيفية ترتيب هذه الذرات، فإذا قمنا مثلاً بإعادة ترتيب ذرات في مادة يمكننا الحصول على المس، أم إذا قمنا بإعادة ترتيب الذرات في الرمال وأضفنا إليها بعض العناصر الأخرى أمكننا تصنيع رقائق الكمبيوتر، ويمكن المبدأ الآن على إستخدام تطبيقات النانو تكنولوجيا في إعادة ترتيب ذرات العديد من المواد المختلفة لإنتاج مواد جديدة ذات قيمة إستراتيجية كبيرة، وإذا تحقق هذا فلم ما كان يطرح به العلماء قبل قرن يتحول إلى حقيقة في أضع سبكون ممكناً .

الوضع في مصر :

تعتبر مصر من أكثر الدول المؤهلة للدخول في هذه الثورة الجديدة، فبفضل هذا العصر لا يحتاج إلى رؤس أموال ضخمة نسبياً، والعائد منها سريع وكبير بالنسبة لرأس المال إلى جانب أن هذا النوع من العلم يعتمد أكثر على العقل البشري وهو فرصة بالنسبة لمصر فضاءها في الداخل لا يقلون عن الجيوبون في الخارج، ويمكن الفرق فقط في الإمكانات والظروف التي تتاح للعلماء في الخارج، كما أن ثورة النانو تكنولوجيا لا تزال حديثة نسبياً مقارنة بجميع الثورات العلمية الأخرى، فمن على سبيل المثال متخبرون من الطاقة المتجددة فيما يتعلق بمثل العلم بنحو 15 عاماً، نستطيع أن نلحق بهذه الثورة إذا كانت هناك إرادة وإذا تبثت أدولة المشروع بجدية واعتدته، فندور الإستراتيجي بصير مستقل حيث ترتبط بالطاقة النووية، كما أنه سوف يعطي قيمة مضافة عالية للعديد من السلع والخدمات المصرية في قطاعات التعليم، والصناعات الإلكترونية، والغذائية، والكيميائية، والنووية والمعالجة.

الوضع الحالي في الجامعات ومراكز البحوث المصرية الخاصة بتكنولوجيا النانو :

لقد قامت لجنة البحوث التابعة "لجنة القومية لمواد الجديدة والتقنية" بتجميع بعض البيانات الخاصة بالصناعة أعضاء هيئات التدريس بالجامعات وأعضاء الهيئات بالراكز البحثية العاملين في مجال الأبحاث المتعلقة بتكنولوجيا النانو، وذلك من خلال استبيان تم إرساله إلى جميع الجامعات والمراكز البحثية . وقد تم تجميع أكثر من 70 إستمبيان خلال عام



تابع / مقترحات منه تقرير لجنة الصناعة والمالية لمجلس الشعب

ومن الأهمية بمكان أن يتم نقل المعلومات وأفكار العلماء إلى القيادة السياسية، وليست وبغاية القيادة أن تفكر في العلم هناك مما أثاره آخري قويم به، ولكن مهتمتا أن تنقل أفكار العلماء إلى القيادة السياسية.

وقال إن التكنولوجي يتناسب أكثر مع الاقتصاد المستط الذي يكون فيه دور الحكومة ودور القطاع الخاص، لافتاً إلى أن وجود قطاع علم لاتخاذ المبادرة بتشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في هذا الاتجاه.

وفي مقال نشر في جريدة النيويورك تايمز يتحدث عن إمكانية استخدام القانون التكنولوجي في مكافحة الإرهاب يكشف أهمية العلم وأهمية الاستثمار في العقل البشري لأنه الموضوع الوحيد الذي لا يمكن التغلب فيه أو الضن فيه بالمال، لذا فيجب الاستثمار بالعلم والبحث العلمي لأنه الحل الوحيد لكل مشاكلنا.

والدور الأساسي الأول لم يغير مجراها إلا اختراع المفع الرشاش للعلم هو الذي يغير ويؤثر في العلم وتطوره وإنما أرجو أن تبدأ مصر بمشارتها في أقرب وقت ممكن.

وأيضاً هناك شركات تعمل تستخدم مواد تستخدم في التكنولوجيا ويمكن استخدام هذه المواد في الطب وفي العميد والأجهزة التوضيحية وتكنولوجيا عالية في البرق العالي ولكن المستقبل سيكون شيئاً عابداً بكل ذلك مرتبط بآلاتنا.

وأيضاً يمكن لصناعة التسعير في مصر أن تستفيد من التعاون مع صناعة صناعة التاني في شجونه حيث أعمل أستاذاً بأحد جامعاتها واستطيع أن اتصل بالشركات لإقامة جسد التعاون.

وقال إن التقدم والتكنولوجيا ليس فقط تحرير للفقير من الفقر ولكن أيضاً تحرير للفني من تأتيت الضمير وذلك هو علمنا تساهم مصر من ذلك لأنها يفيد في تقدم مصر التي ساهمت بحضارتها العريقة في تقدم الإنسانية كلها.

القسم الثاني:
مبادرة وطنية لإنشاء هيئة مصرية عليا للتكنولوجيا وتطبيقات العلوم المتقدمة

(الهيئة المصرية العليا للتكنولوجيا وتطبيقات العلوم المتقدمة)

أ- دور مجلس الشعب ولجنة الصناعة والمالية

1 - بحث إمكانية تطوير وتبسيط التشريعات التي من شأنها ترسيخ مفاهيم العلم المستقلة وتأكيد دور العلم في إحداث النهضة التكنولوجية وما يتكسب على تحقيق المزيد من التواصل مع علماء مصر في الداخل والخارج والاستفادة من خبراتهم وأرائهم في الأبحاث، بتطوير العلم في مصر ورفع قدرتها التكنولوجية والأهميات علوم المستقبل.

2 - يتعين على مجلس الشعب عند دراسة الميزانية العامة للدولة أن يبدد النظر في حجم المبالغ المخصصة للإنفاق على البحث العلمي والعلماء بما يتناسب مع طموحات مصر المستقبلية للارتفاع بعلوم المستقبل وتبسيطها في كافة المجالات.

3 - قيام لجنة الصناعة والمالية بمشاهدة تنفيذ التوصيات التي تصدر عن المجلس في حالة تعطيل استفتاء مصر من التكنولوجي وتغيير المناخ الخلال له وما يتكسب على زيادة القدرة التكنولوجية المصرية إلى جانب رصد الدروس المستفادة من التجارب الدولية الناتجة من هذا المجال وما

العلوم وقد أصبحت الطاقة النووية أداة خطورتها قليلة جداً، ولذلك فالتحدي من الطاقة النووية هو خوف من عدم معرفة ذلك أيد أن يترك هذا الموضوع لمخصص حتى البعض قال إن عوامد المساءلة تضر بصحة الإنسان أكثر من وجود مفاعل نووي.

إن مفاعل تشير نوبل - مفاعل قديم وكان من الأفضل ألا يتم بناء هذا المفاعل وتترك بأعمال الأيدي في أوكرانيا وهي ليست مثل روسيا وهذه الماشنة لا يقاس عليها لأنها حالة خاصة وليست كل المفاعلات تشير نوبل.

ويؤكد المجلس المصري أن بريطانيا تستعمل إلى الطاقة النووية بالكامل والعالم يتبعه الآن إلى الطاقة النووية كبدل للطاقة التقليدية وهي البترول لأن البترول والغاز طاقة ناضبة وستنتهي في غضون سنوات أما البقاء فسيتكون الطاقة النووية، وأعتقد أنه سيكون هناك تحديات من التكنولوجي كما حدث بالنسبة الطاقة النووية حتى فقط المفاعل.

وتتأخر عن العلم ويمكن لنا أن نضاهي حتى أمريكا في هذا المجال وذلك لأن لدينا العقل وهو أهم شيء وأعتقد أن من يملكون التكنولوجي في علماء من العالم الثالث يعملون لدى الدول الأوروبية وغيرها ولدينا كثر هو ذلك الشعب المصري الذي أثبت أنه سنة 5000 سنة.

وقال من هذا المنطلق بدنا العمل في الكويت وقد نظمنا مؤتمراً لهذا الشأن وأعتقد أن الكويت سوف تتجه في طريق التكنولوجي بعد المؤتمر الذي كان باجداً جداً، وفي المملكة العربية السعودية وخاصة في مدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية هناك مبادأة تسمى "المبادرة الوطنية للتقنية متفانية الصمر" حيث قاموا بإنشاء الهيئة التكنولوجي ولها تنظيم معتمد فالعلماء في هذا التنظيم هم الذين يهيئون التطبيقات وهناك خبرات ورؤية شديدة من تنظري الأبحاث كما أن هناك لجنة المشاورين الدولية وكلها سعودية وهذه المبادرة منطقية ويمكن تقليدها من جانب أي دولة مهمة وتكت اثنين أن تسبق مصر فيها في هذا المجال ولكن من المفروض أن تكون صمود أول مرة عربية تأخذ دور المبادرة لأننا علمنا مؤتمراً في جامعة القاهرة منذ 12 سنة حول هذا الموضوع.

وأكّد الدكتور النشائي أن البحث لا نهاية له وكل إنسان يمكن أن يساهم فيه وإلا فالباحث النظري في مصر متأخر جداً وأرجو ألا تكون قد أهدت أي شخص لأنني لا أعتقد من مجهودات فردية ولكني أعتقد من المنظمة الكلية البحث العلمي مثل السوفييتية الجماعية وهذه المنظومة هي موجودة في مصر والعالم العربي ولابد من مجيئها وهو أمر غير مكلف.

إن المشكلات والصعوبات الجسيمة التي تواجه أستاذ الجامعة في مصر لا حصر لها فهو يعمل في ظروف قاسية توليه عن الإبداع والتفكير السليم في أبحاثه ومعه على مكي الظروف التي يعيش فيها أستاذ الجامعة والباحثون في الخارج، إن نوعية العلماء في مصر أفضل ألاف مرة من نوعية العلماء في الخارج وذلك لأن جميع أساتذة الجامعة في مصر.

وأهلاً يجب أن يكون لوزارة البحث العلمي دور أكبر وعلينا في بعض الدول تتبع وزارة البحث العلمي رئيس الجمهورية مباشرة مثل الهند، وفي أمريكا في كلينتون الرئيس الأمريكي السابق هو الذي يرأس هيئة التكنولوجي وفي إسرائيل ضيوع بيريز على جائزة نوبل هو الذي يرأس هيئة التكنولوجي.

وفي مصر فنحن نحتاج إلى قيادة سياسية تتأدى بهذه البادرة وتعلمي لها الصورة والأهمية والاحترام اللائق بها

لا بد أن نتحدث عن صور التعاون الدولي حيث إن فينا بروتوكولات تعاون مع دول صديقة لإعداد الكوادر العلمية في مصر، ولدينا علماء مصريين موهوبين في الخارج مثل العالم الدكتور محمد النشائي وغيره من علماء من دول كثيرة مثل الصين، إنجلترا، والسعودية، ولم على استعداد لأن يقرأ إلى مصر بسبعين عاماً في برنامج وطني مصري.

إنه خطا واضحة التعاون الدولي لأن البحث العلمي بدون تعاون دولي غير جيد لدينا خطة لإنشاء علمائنا في الخارج تقوم على تسهيل كل الإمكانيات لهم وعدم شغلهم بالتأخر الإدارية أو المالية أو البيروقراطية فقد أخذوا فقط تنفيذ الخطة المنطق عليها.

ومن جهة أخرى فإن الحرارة في مصر فقط لوضع قانون للبحث العلمي، لأنه لا يوجد قانون البحث العلمي في مصر، وأى شيء يتعلق بالبحث العلمي يجب أن يوافق القانون 49 الخاص بالأبحاث.

ولنأتي أناشيد مجلس الشعب بالوصول إلى العلم الكامل في مشروعاتنا القادمة في البحث العلمي.

ثانياً: رأي العالم المصري الدكتور محمد عبد الله النشائي
أكد العالم المصري الدكتور محمد صلاح النشائي أن العقل هو أهم شيء في العلم فهو أهم إنسان، وهو إلتزام الوحيد للبشرية من مشكلاتها، والعلم ليس مجرد عامل يساعد في الاقتصاد بل هو أساس التقدم الاقتصادي، فهناك محاولة تقول بأن التقدم في الاقتصاد = الإبداع في العلم.

فالتاريخ التكنولوجي هو أشياء ليست صعبة جداً وليست كبيرة فهي تقع في الوسط، فهي ليست صعبة مثل الإلكترونيات اختراع جديدي بسيط له الكفاية ولكن لا نستطيع رؤيته لأنه اختراع جديدي بسيط ميكروسيديس له بسمك الذرة ويحركها، فعندما أفهم من تركيب الذرات لنا أن نرى المادة وأنتجت مادة جديدة غير موجودة في الطبيعة وأنتجت مشكلات كثيرة وذلك لأن العالم الصائري يجب أن تتفكر على التعليم، وبما أن دولة ليست غنية فيجب أن تتفكر على التعليم والبحث العلمي.

وأضاف نضطر للعلم على أنه الاقتصاد، فبعد سنوات كثيرة إن يكون لدينا بترول ومواد خام، وذلك العلم الحديث يستطيع إنتاج هذه المواد في العمل في أقل تكلفة جداً حتى أن بعض الباحثين يقول إنه ليس لها تطبيق عملي، مثال ذلك العالم

"رأى فريد" الذي اكتشف إمكانية فصل التواء قال للأسف ليس لها تطبيقات عملية وأنه لا يمكن أن يكون هناك استخدامات للطاقة النووية لعدم التحكم فيه وتسيب الدمار ولم يتوقع أنه سيكون هناك مفاعل أو استخدامات سلمية أو غير سلمية.

بالخصوص يتعلق بميكانيكا الكم وهي ميكانيكا مثل ميكانيكا نيوتن ولكنها تحكم في النيوترون والإلكترون والأجزاء الصغيرة جداً وبناتق منها مجال مهم جداً هو الطاقة الذرية، والتكنولوجيا الحديثة، وحتى يكون لدينا مفاعلات طاقة نووية أمة سوف تعتمد في ذلك على التكنولوجي وذلك لأنه بواسطة تكنولوجيا الفائق الذي اخترع مواد لها خواص جديدة ذلك أن الخرسانة المسلحة المصنوع منها جسم المفاعل تتكامل بفعل الاندفاعات الذرية وتصبح هيئة واحدة فحين نتحتاج إلى تغليف جسم المفاعل بمواد ذات خاص جيدة تتصل هذه إلى اندفاعات حيث تتمتع بقصر تغليف غير عادية أكثر من الحديد والصلب وهذا تأتي صناعة التان التكنولوجي، كما تستخدم التكنولوجيا في صناعة المسامات التي تولد والقدرة التي تشعر بالي جسم حرمها كما تستخدم أيضاً في رقابة المفاعلات وغيرها.



تابع / مقتطفات من تقرير لجنة الصناعة والطاقة لمجلس الشعب

تناسب منها من الظروف والإمكانات التكنولوجية المتاحة في مصر.

4- قيام لجنة الصناعة والطاقة بالتشاور المستمر مع المؤسسات البحثية والعلمية وعلى غرار مصر في الداخل والخارج خاصة في مجال تطبيقات النانوتكنولوجي وإعداد التقارير والدراسات التي من شأنها نقل هذه التكنولوجيا لمصر وربطها بقطاعي الصناعة والطاقة.

ب- دور الجامعات وعندها التعليم:

1- أن تخصص كل جامعة في مجال معين لكي يذهب إليها الصناع من أجل حل مشاكله الإنتاجية، وسوف يؤدي ذلك إلى توفير التمويل اللازم للجامعات المختلفة، وهذا هو الذي ينقلنا إلى صياغات المستقبل.

2- مطلب إعادة النظر في منظومة التعليم بدءاً من المرحلة الابتدائية لزيادة جرة المواد العلمية في المناهج الدراسية وبحث معالجة الهروب من القسم العلمي، وتطوير كليات العلوم مع إعادة النظر في كم المناهج النظرية التي تطفئ على العلوم

الأخرى في كافة المراحل التعليمية.

3- إنشاء أقسام تطبيقات علوم تكنولوجيا النانو في كليات الهندسة وصحة الإنسان ومختصين في الداخل والخارج

لوضع تصور للمناهج والمواد الدراسية في هذا التخصص وفق أفضل الممارسات العلمية الحديثة وبما يساهم في سرعة تخرج مهندسين مصريين مختصين في تطبيقات تكنولوجيا النانو.

4- إنشاء مراكز متميزة في أبحاث النانو تكنولوجي والمواد الجديدة والعمل على تدريب علم وتطبيقات النانو في الجامعات والمعاهد العلمية.

5- أن يعمل في هذه المراكز علماء مصريون حصلوا على درجات الدكتوراه من الخارج في هذا المجال.

6- تكثيف الاهتمام بهذه المراكز في إطار تنافس بين الباحثين الذين يتم تفريدهم بالخارج وذلك من أجل تنمية قدراتهم البحثية والتقنية.

7- يقوم مركز التميز بتدريب وتأهيل الفنيين والمهندسين المختصين العلميين في قطاعات الأعمال الخاصة المهمة

مجال تكنولوجيا النانو.

8- تخصص الهيئة مخصصاً وإدارة في مركز التميز التابع لها بحيث يشغل هذه العلماء الأجانب المتميزين الذين تقوم الهيئة بمصناعتهم سنوياً.

9- زيادة أعداد البحوث الخارج للمحصل على درجات الماجستير والدكتوراه في مجال التقنيات متناهية الصغر.

10- إعداد برامج سوى للتحفيز والتشجيع والحوار ويتم رئيس الجمهورية وينشئ عنه مجلس أعلى للعلماء متناهي الصغر لأساتذة الجامعات ومراكز البحث لإكتساب النانوتكنولوجي المشاركة في بناء مصر تكنولوجياً

الهارات البحثية والتعرف على مسار البحوث التطبيقية في وفي مناهات المستقبل.

د- دور وسائل الإعلام:

11- يجب على وسائل الإعلام المصرية بتطبيق مشروعات بحثية ذات صلة وثيقة بتطبيقات التقنية في بعض المجالات ذات الأهمية، وتغيير النعم اللازم لهم من الجامعات والمراكز فروع العلم والصناعة، فقيمة الجهاز الإعلامي تكمن في كيفية خلق إعلام راق وشعير إعلامي بقيمة العلم والعلوم لأن البحث العلمي أصبح مسألة من فوس.

هـ- التعاون مع الجامعات العالمية:

1- في ضوء تزايد الاهتمام العالمي بالتقنيات متناهية الصغر وتطبيقاتها والتطور المتسارع لنشاطات العلم في هذا المجال

وتحتل على الجامعات المصرية العمل على خلق التعاون العلمي مع عدد من الجامعات العالمية المتقدمة في مجال

التانو تكنولوجياي للإستفادة من خبرتها في هذه التقنيات،

والتخصص في هذه الجامعات لإتلاء محاضرات في مصر في هذا المجال.

2- المساهمة في وضع إستراتيجية واضحة لتقل وتوطين

وإستثمار تطبيقات التقنية متناهية الصغر وتطبيقاتها على أيدي العلماء والأكاديميين في الجامعات، بالتعاون مع لجنة

من الجامعات المصرية وخبراء دوليين من الجامعات المتعارفة مع

الجامعات المصرية وبما يتواءم مع أهداف وبرامج ومشروعات

لجنة التخطيط العامة بعيدة المدى للعلوم والتقنيات الحديثة.

3- تنظيم ورش عمل التقنيات متناهية الصغر وتطبيقاتها

في الجامعات والمراكز البحثية في الدول المتقدمة

لتعريف الباحثين والباحثين على التطبيقات المختلفة لهذه

وأولويات التطبيقات العلمية في المجالات المختلفة التي يمكن مجال التقنية متناهية الصغر

والوجهة إذ تعرض لتقريبها على المجلس لأتمل أن تكون قد

وافتت في هذا الغرض، وترجو المجلس المؤرق الموافقة عليه، وعلى ما ورد به من توصيات.

رئيس اللجنة

محمد محمد أبو العينين

مد العمل بتذكر السفر الوريقية

على اجتماع الدورة الثالثة والسبعين للجمعية العمومية السنوية للإتحاد الدولي لنقل الجوي (إياتا) بمدينة فانكوفر بكندا، حيث قرر الإتحاد مد العمل بتذكر السفر الوريقية التي تصدرها شركات الطيران إلى 31 مايو 2008 بدلاً من نهاية العام الحالي، و يعتبر هذه المدة الأخيرة بالشركات لإستخدام التذاكر الإلكترونية.

تطوير وتجديد مبنى الركاب رقم 2 أحدث وسائل التكنولوجيا

قررت شركة مطارة القاهرة الجوية تزويد المطار بأحدث وسائل تكنولوجيا وأجهزة إلكترونية كإلكترونية الطائرات وذلك بمبادرة إلكترونية تقنية بصمى العين والأصابع التطويرية والتي سيتم تطبيقها بمبنى الركاب رقم 3 عند الإنتهاء من إنشائه في منتصف العام القادم، وقد صرح المطار قاضي فتح الله رئيس الشركة بأن أحد أهم المشروعات هو تطوير نظم المعلومات لإتوكي مطار القاهرة أحد نظم المعلومات في العالم ويتكلف هذا المشروع 21.5 مليون دولار، ويجري تنفيذه خلال 18 شهراً.

أخبار من فووق السحاب

تطوير وتجديد مبنى الركاب رقم 2

أكد المهندس إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة لمطارات وملاحية الجوية بأنه سيتم إجهاد الدراسات الخاصة بإعادة تجديد وتطوير مبنى الركاب رقم 2 ليتواءم مع المبنى رقم 3 المخطط إنشائه خلال النصف الأول من العام القادم، وقد تم رصد ميزانية مبدئية تصل إلى 300 مليون جنيه لهذا المشروع، وقد أشار مناع إلى أن مطار القاهرة بمبانيه الثلاثة مخطط لاستيعاب 20 مليون راكب وذلك حتى يكتفى عام 2020.



(حديث شريف رواه الطبراني)

«الخطاظة من الزلازل والإيمان مع صاحبه من الجنة»

ريان هاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحري

فور صدور عدد مجلة «اترناسيونال» مايو 2007 المتضمن ملحقاً عن النخل النهري في مصر الذي تشرفت بالمشاركة فيه بمقال طالبت فيه بتمتية وتطوير النخل النهري اتصل بي أستاذنا عميد بحري أ. ح. متقاعد عبد العزيز أبو قنديل مبدياً مخاوفه من الآثار السلبية على زيادة تلوث نهر النيل ودار بيننا حديث ممتد متع استعرض خلاله بأسلوبه الهادئ المتع - وجهة نظره ومبررات وحجتيات مخاوفه من أجل ذلك - ولأجل ذلك - كان هذا المقال.



ما هي البيئة؟

377 خناً على الجبل الرابع بشوراً بينما العمل العالي 15 خناً وأبقا تشقروها المصرية المسجوع بها 28 طناً ١١. الألة الصاعدة من قمارب صناعة الطبى الأصغر المنتشرة في الملقط الرابعية.

« حرق قش الأرز والقمامة والمخلفات والبلاستيك والأشعة وعبرها. ورائع الفن الباتج من تحلل النباتات وحيوانات لينة. ورائع بعض الغازات والأبخرة وبأخرة اللبنيات الضمنية والمنتجات البريولة.

« أكوام القمامة التراكمية في الشوارع والحدائق والتي ملئت الطماطيات على الأرل في إيجار حل لها والتي تملئ الحشرات والبرصيات والأقراص والقرصان ربما لأزدهار والتوسع فضلاً عن انبعاث الروائح الكريهة التي تركب الأنوف.

« **ويرجع تلوث الهواء إلى:** 1- إنبطاش كامة الهواز المناسي لجسم الإنسان وأضعاف حيويته وصحته.

2- إنبطاش مرض السرطان. 3- إنبطاش النفس وأمراض الصمامات والريث.

4- إنبطاش عملية التمثيل الضوئي النباتي مما يؤدي إلى إفساد وظائفها السيسولوجية وإتلافها.

« **شأنياً تلوث التلوث الثاني** تتعدد مصادر التلوث البيئية في العالم فهناك مياه الأنهار والبحر والمحيطات والبحيرات العذبة والمالحة وكذلك المياه الجوفية.

« **والمياه العذبة والبرية** من كونه خناً على ملحا حتى لإسكان البحارة على سطح الأرض فهو عصب الحياة وأهم مكوناتها ويؤثره تصعب الحياة إن لم تعمل إلى حد الإستعمال وصدق سبحانه وتعالي حين يقول: (وَجَعَلْنَا مِنَ الْمَاءِ كُلَّ شَيْءٍ حَيٍّ) (الأنبياء: 30).

« **وورد في هذه المصنفات** معاً مقلقة بما يمكن الإشارة إلى أن الأمم المتحدة اختارت 22 مارس من كل عام يوماً عالمياً للمياه لها من دور في إستمرار النمو البيئي والكوني.

« **ويرجع تلوث الماء إلى:** 1- الصرف الأممي غير المالحق.

2- الصرف الصناعي (59 نقطة على مجرى النيل) والمنزلي والمخلفات.

3- الصرف الصحي وهو شديد التلوث.

4- المبرر الزراعي (80 نقطة على مجرى النيل) بما يحمله من أسمدة كيميائية وبتريجاتية وبيدات حشرية وعناصر ثقيلة كالبرصيات والكروم والنحاس والفسفور الملوثة بعبء المخلفات.

5- غازات العادم من الماكينات الرئيسية والفرعية بالسفن النهرية والمنازل.

6- مخلفات السفن والبضائيات (القمامة).

7- الناتج من المياه التي توجد في جحرة للذئبات في قاع السفن والبضائيات (السمكيات) لا تحقو من دور برتولي.

8- تسرب زيت التزويج من طلم عادم السفن والبضائيات.

9- تسيل السفن والبضائيات سواء أسطحها أو جوانبها خاصة إذا استخدمت مواد كيميائية.

10- التفاسف السمكة الملوثة في نهر النيل حيث يقوم أصحابها بتفكيك الأسماك بفضلات مزائج الدواجن بما تحمله من روث الدواجن بفضلات الطيور القمامة بهذه الأسماك نزل فضلاً عن إلقاء الحبيبات النافذة - بعد تطهيرها - كذواء لهذه الأسماك.

البيئة (الأرقام 5 بيني 2005) يقول: «الظلم على الموارد الطبيعية لا يعتبر فقط من أهم مؤشرات التنمية المستدامة بل من أحد أهم شروط تحقيقها وذلك لأن التنمية المستدامة تخضع في اعتبارها التوازن بين التقدم الاقتصادي والتنمية الإجتماعية مع الحفاظ على الموارد الطبيعية للأجيال القادمة وذلك من حماية البيئة بدعى أن تكون سليمة (صافية).

« **أشكال التلوث البيئي** ينتج التلوث البيئي - أساساً - من تدخل الإنسان في قوانين البيئة وأخلاقه بتوازن عناصرها ومكوناتها وذلك كان لقوة التنمية الصناعية والبيئية والطرفة الحضارية الكبيرة أثراً مدعوماً على البيئة حيث تولى الهواء - والماء - والظلمة والقمامة.

« **وتتقسم مخاطر التلوث البيئي إلى قسمين:** 1- **مخاطر خارجية:** برلكن - من طليات الطبيعة غير الملوثة والمناخية (زلزل - ثورة بركلن - أعاصير - سيل - فيضانات - طوفان عويح مقلقة تحمل معها الأتربة والغازات والأواء البيولوجية والإشعاعية للثة الهواء).

2- **مخاطر داخلية:** التاجم من صنع البشر على الرغم من إدراكهم لما تسببه من أخطار تهدد أحيائهم (الآفات وبشكاله الخشبية).

« **ويشكل التلوث البيئي في تفرع وتباين أنشطته غير ليس دمج واحد وكذا أنشطته متعددة تتعدد:** أ- **أولاً التلوث الهوائي:** يعرف التلوث الهوائي بأنه: موجود أي مواد صلبة أو سائلة أو غازية في الهواء بكميات تضر إلى وقوع أضرار فيسيولوجية أو اقتصادية أو أضرار على الإنسان والحيوان والنبات والآلات والمعدات أو تضر إلى التأثير في طبيعة الأشياء وعلى مظهرها ومصلحتها البيئية والكيميائية وشبه علاقة من تترك الهواء وتؤكل من الماء والأتربة حيث يؤثر كل نوع من هذه الأنواع على التلوث في أفرع الأذى.

« **وأهم مخاطر الهواء هي:** 1- الملوثة الناتجة عن احتراق الوقود الفسفي كالبترول والفحم وبتنجياتها.

2- الملوثة الناتجة عن احتراق الوقود الفسفي كالبترول والفحم وبتنجياتها.

3- الملوثة الناتجة من المصانع الكيميائية والمخلفات.

4- الملوثة الناتجة من حرق أو إعادة إستخدام النفايات والمخلفات.

5- الملوثة الناتجة من عوادم السيارات التي تتبث بمصحات أكثر من الحديد الحاملة للتلوث عليها حيث شام هذه العوادم بضمنية تصل إلى: 26 % من التلوث بنار أول أكسيد الكربون 90 % من التلوث بالهيدروكربونات 50 % من التلوث بالبكسيد التزويج.

6- تسببات كادميوم والكروم ومكونات الحديد وغيرها دون أنطية ينتج عنها أضراراً وإزعاجات خطيرة تتظاهر بتسبب أمراضها صحية للمواطنين.

7- مع الاحتراق الكامل للوقود نتيجة انخفاض في كفاءة محركات السيارات القديمة نتيجة تشغيلها لسنوات طويلة متتالية، عموماً الإفراط في إلقاء القاذورة نصف سيارات مصر وربع سكانها 750 ألف سيارة قديمة).

8- تسرب الاصطبات إلى أن تساقط الأتربة الملوثة والدخان في القاهرة (منطقة الدائري / جنوب التين مكت) حيث مصانع الأسمنت.

« **البيئة كما يقول ابن عبد ربه صاحب كتاب «الفرد» في كتابه «المعاني» هي:** المكان الجغرافي والمكاني والأحيائي الذي يعيش فيه الكائن الحي بما في ذلك الإنسان وأنشاع الإجتماعي (السياسي والأخلاقي والفكري) المحيط بالإنسان.

« **البيئة كما يقول محمد عبد القادر لطفي في كتابه «البيئة ومشاكلها وقضاياها» هي:** الظروف المكانية والبيولوجية والفيزيائية والكيميائية والمناخية والبحرية والهوائية والنباتية والحيوانية المحيطة بأي كائن حي وهي ظروف ومؤشرات مرتبطة ببعضها ببعض بمعنى أنه لو حدث تغيير في أي واحد منها فسيفتحة تتغير في بعض الظلم الأخرى على شكل ظلمات تسلسلية وفقاً للقوانين والملاقات التي تربط هذه الظلم بعضها ببعض.

« **البيئة في النماذج الانطرية Environment (مجموعة الظروف والظواهر الفارقة التي لها تأثير على حياة الكائنات بما فيها الإنسان).**

« **البيئة كما يعرفها علم البيئة الإيكولوجيا Ecology هي:** (الوسط أو المجال الذي يعيش فيه الإنسان بما يضم من ظواهر طبيعية) لمن غلخ له سماته وتعالى وظواهر بشرية (من صنع الإنسان) ينظر بها بؤثر فيها.

« **البيئة كما تتكون من قسمين:** 1- **طبيعية** تتكون من الماء والهواء والأتربة ومصادر الطاقة بكافة سمورها وفي شكل الموارد التي استعملها الكائنات ليحصل منها على مخزون حياتها.

2- **معدنية** تتكون من البيئة الأساسية المادية التي شيد بها وأقامها الإنسان.

« **إنجز إعلان مئزر البيئة البشرية الذي عقد في العاصمة السويدية أستانم عام 1972 تعريف البيئة بما:** (كل شيء يبيح بالإنسان).

« **مصطلح مصنف البيئة،** يعني وفقاً لتعريف اللغوي في موسوعة «ميسال» (السلع أو الأضداد التي الأراء التي والذين ينظر إليهم كشئهم أنهم يسيرون أشجاراً أقل وعلة على البيئة والبيئة).

« **مفاهيم التلوث البيئي** البيئة الطبيعية هي بيئة الله خلقه وأتقن صنعها كما ونوعاً وبطبيعة حيث لاال سبحانه وتعالى: (صُنِعَ اللَّهُ الْبَدَى الْقَرَى كُلِّ شَيْءٍ) (التل 88).

« **وقد أجد أنه هذه البيئة** بمعطياتها و مكوناتها ذات طقائير محددة والمصنعات وخصائصها معينة بحيث تكمل لها هذه المقادير والظروف الطبيعية تثير من الحياة الملائمة للبيئة وفي الكائنات الحية الأخرى حيث لا يسهل منه وتعالى: (وَلَا تُلْجِئُوا شَيْءً فَبَدَأَ تَقْدِيرًا) (الأنعام 2).

« **ذلك يعني أن بيئة** الطبيعة في حالتها العادية دون تدخل من مخلوق أو مخرب من جانب الإنسان تكون متوازنة حتى لا تقصر أو تتغير جودياً في أي عنصر من عناصر البيئة (إفسار) توازنها من العمل الرئيسي التي تتسبب في اضطراب التوازن البيئي هو التلوث الذي يعد أحد صير الفساد والذي يتسبب فيه الإنسان.

« **بداً أو إمدالاً - وهو يؤدي إلى الاختلال بين نظم النظم البيئية.** « **المكون البيئي** التلوث البيئي بضم أي الله: (إن الإنسان كائنات ضارة حيث تسببها من المكونات من عناصر ملوثة إلى عناصر ضارة بما يقلها دورها في صنع الحياة).

« **مفهوم البيئة** كما يشرحه مهديس ماجد جورج وزير الأتربة لشئون

تأثير التلوث البيئي .. مخاطر وحلول

• ساركيات خضراء تنمو صمغ العالم والمحار كالكافور والمير، تستحم في مياه النيل والترع والأنواء القرويات بآلاف اللاصق وأردات المياه فيها

• ويمكن تقسيم تلوث الماء إلى أربعة أنواع رئيسية هي
1- **التلوث الطبيعي**، الذي ينتج خصائص الماء الطبيعية فيجعله غير مستمرا للاستعمال الآمن مثل إكتساب الرائحة الكريهة أو اللون أو المذاق.

2- **التلوث الكيميائي**، الذي يصعب له تأثير سام نتيجة جود مواد كيميائية خطيرة في مثل الرصاص أو الزئبق أو المبيدات الحشرية.

3- **التلوث البيولوجي**، الذي يعنى وجود ميكروبات أو طليقات كالبكتيريا أو أحياء نباتية كالحطاب تؤثر في طبيعة الماء ونوعيته.

4- **التلوث البصري**، الذي هو نوع من التلوث بالفاثات، بصائعا.

ويؤدى تلوث المياه إلى:

• التلوث بالمخلفات والبكتيريا والفيروسات يؤدي إلى توالد ديدان البلهارسيا والكلبشتيا وانتقال بها مضاعفات خطيرة على صحة الإنسان، ويشكل خطورة على الصحة العامة وأزدياد حالات الطفل الكلوي والفيروسات الكبدية، مما يهدد بكارثة إنسانية.

• عدم صلاحية المياه للشرب.

• الأمراض الاقتصادية الناجمة عن تدمير الثروة السمكية في نهر النيل والبحيرات المصرية (11 بحيرة يمثل إنتاجها 94% من الثروة السمكية).

• يشير تقرير أكتية المالية العالمية الصادر من مؤتمر المياه العالمي الذي عقد في اليابان (26/23 مارس 2003) إلى أن:

• أزمة المياه في الآونة التي تكمن في بقاء كوكب الأرض، كدلت على أن تتفاقم شيئا فشيئا معطلة الطلب عليها تزايد.

• إن من أهم المياه المخلفات يولت نحو ثمانية أترات من المياه العذبة.

• ويوجد 2.8 مليون إنسان سنويا يسبب أمراض تتلف مياه الشرب للزراعة والصرف الصحي بالإنش.

• يقلى في الأقطار (277 نهرا) 50 في أفريقيا) والبحيرات (50 في أفريقيا) 7500 من صنع الإنسان وتفتقر أفريقيا في

أرضها بحيرة جافة 11 في مصر) يقلى فيها ما يتراوح بين 300 إلى 500 نهر يوميا من مياه المخلفات المنفحة والسائلة والصماء والمخلفات الأخرى.

• يشير تقرير التنمية البشرية لعام 2006 الصادر من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي إلى أن:

• يموت 1.8 مليون طفل أقل من خمس سنوات كل عام بسبب المياه غير النظيفة.

• يقضى 1.8 مليار إنسان في العالم من عدم توفر مياه الشرب النظيفة.

• يقدف 2.6 مليار إنسان في العالم مرافق الصرف الصحي.

• أما أسس التقدم البشري من توفير المياه النظيفة وتصريف المياه المستعملة وتوزيع الصرف الصحي.

ثالثا: التلوث البيئي، وهو تلوث الذي ينتج عن الأنشطة البشرية مثل تلوث الهواء، وتلوث المياه، وتلوث التربة، وتلوث المحيطات، وتلوث المناخ، وتلوث البيئة.

• ويقود تلوث المياه إلى تلوث التربة، وتلوث الهواء، وتلوث المحيطات، وتلوث المناخ، وتلوث البيئة.

• ويقود تلوث المياه إلى تلوث التربة، وتلوث الهواء، وتلوث المحيطات، وتلوث المناخ، وتلوث البيئة.

• ويقود تلوث المياه إلى تلوث التربة، وتلوث الهواء، وتلوث المحيطات، وتلوث المناخ، وتلوث البيئة.

• ويقود تلوث المياه إلى تلوث التربة، وتلوث الهواء، وتلوث المحيطات، وتلوث المناخ، وتلوث البيئة.

صهاريجها في أعالي البحار أو قباله سواحل الدول التي ليست لديها ترسيمات قانونية لحماية بيئتها البحرية ومياهها الإقليمية.

• قيام بعض القاطات والسفن بتصريف مياه التوازن (المياهات) في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

• قيام بعض السفن بتصريف مياه التوازن في قباب صبح أو التفتاح الصبح في البحار والمحيطات.

تعتمد بشكل رئيسي على تلبية مياه التلوث كمصدر رئيسي لمواردها المائية كما أن الصانع القانوني على سواحه تعتمد في توريد أجهزتها على عدم المياه إلا أن أي تلوث لابد أن يؤثر على فترة صلاحيات التلوث وتقدر تشييد الصانع.

2- **التلوث على التربة**، حيث يحدث تلوث التربة بالمخلفات والأسمدة التي تعيش في هذه التربة، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية وتلوث التربة.

3- **التلوث على المياه الجوفية**، حيث يحدث تلوث المياه الجوفية بتلوث المياه السطحية، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية.

4- **التلوث على المياه السطحية**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

5- **التلوث على التوازن الحراري للمياه**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

6- **تلوث التربة**، حيث يحدث تلوث التربة بالمخلفات والأسمدة التي تعيش في هذه التربة، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية وتلوث التربة.

7- **تلوث المياه الجوفية**، حيث يحدث تلوث المياه الجوفية بتلوث المياه السطحية، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية.

8- **تلوث المياه السطحية**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

9- **تلوث التوازن الحراري للمياه**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

10- **تلوث التربة**، حيث يحدث تلوث التربة بالمخلفات والأسمدة التي تعيش في هذه التربة، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية وتلوث التربة.

11- **تلوث المياه الجوفية**، حيث يحدث تلوث المياه الجوفية بتلوث المياه السطحية، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية.

12- **تلوث المياه السطحية**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

13- **تلوث التوازن الحراري للمياه**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

14- **تلوث التربة**، حيث يحدث تلوث التربة بالمخلفات والأسمدة التي تعيش في هذه التربة، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية وتلوث التربة.

15- **تلوث المياه الجوفية**، حيث يحدث تلوث المياه الجوفية بتلوث المياه السطحية، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية.

16- **تلوث المياه السطحية**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

17- **تلوث التوازن الحراري للمياه**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

18- **تلوث التربة**، حيث يحدث تلوث التربة بالمخلفات والأسمدة التي تعيش في هذه التربة، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية وتلوث التربة.

19- **تلوث المياه الجوفية**، حيث يحدث تلوث المياه الجوفية بتلوث المياه السطحية، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية.

20- **تلوث المياه السطحية**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

21- **تلوث التوازن الحراري للمياه**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

22- **تلوث التربة**، حيث يحدث تلوث التربة بالمخلفات والأسمدة التي تعيش في هذه التربة، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية وتلوث التربة.

23- **تلوث المياه الجوفية**، حيث يحدث تلوث المياه الجوفية بتلوث المياه السطحية، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية.

24- **تلوث المياه السطحية**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

25- **تلوث التوازن الحراري للمياه**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

26- **تلوث التربة**، حيث يحدث تلوث التربة بالمخلفات والأسمدة التي تعيش في هذه التربة، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية وتلوث التربة.

27- **تلوث المياه الجوفية**، حيث يحدث تلوث المياه الجوفية بتلوث المياه السطحية، مما يؤدي إلى تلوث المياه الجوفية.

28- **تلوث المياه السطحية**، حيث يحدث تلوث المياه السطحية بتلوث المياه الجوفية، مما يؤدي إلى تلوث المياه السطحية.

التيمة في العدد القادم

الاتجاه المعاكس

بين رغبة صادقة لأن أعبر في العمر طريقاً آخر .. بين رغبة حقيقية لأن أنسلخ من هذه الأزمة وأحول اتجاه شرابي .. أفاؤد سفينة أيامي في اتجاه معاكس ... هرقها بالقوارير يا سادة .. يا عظماء .. يا قوامون .. لمن يظلم المرأة ويكن ظلم نفسه؟! لقد امركم نبيكم صلى الله عليه وسلم أن تستوصوا بالإنساء خيراً .. فهل فعلتم؟؟؟

حرم الله الظلم على نفسه وجعله بين العباد محرماً، والله لا يحب الظالمين، ولا تحبين الله غالباً ما يعمل الظالمين، وكل من هذا فكأن من ظلم نفسه، ومن ظلم نفسه فقد ظلم على جانب من الظلم يقع على فئة كبيرة في المجتمع، وهذا ظلم قديم يتجدد، لكن يصور وأنما ظلمت تختلف في شكلها وربما اتفقت في مضمونها، إنه ظلم المرأة فقد ظلمتها الجاهليات القديمة، وظلمتها الجاهليات المعاصرة، ظلمت المرأة من قبل الآباء، والأزواج، وتقدم من قبل الصحبات والحاسدات، بل وظلمت المرأة من قبل نفسها أحياناً، ظلمها القناعات الوافدة، والمبادئ والتقاليد البالية، ظلمت المرأة حين تمنع حقوقها المشروعة لها، وظلمت حين جعلت من الحق ما ليس له، إنها المرأة وأظلم من الظلم ليد أن تكلف شيئاً منها، ونخلص إلى عظمة الإسلام في التعامل معها وبغمان حقوقها، واتصالها إلى أشرفه إليها.

أول إن ظلم المرأة قديم في الشعوب والأمم المختلفة فهي عند اليونان كانت ذات روح، بهم يعطونها بسبب الرتب على بدنهن، ويربط بالمال، لكن كانوا يربطون بالحيات بغير المال، ويسرعون به حتى تعود، والمرأة عند القدماء من الصينيين من السوء جيد يبق زوجها إن ينفق وفي حق ولم تكن المرأة من السوء جيد من ذلك، إذ يرون أن المرأة يجب أن تكون معترف بها، وأن تحرق مع زوجها، وإذا الرجل طرد من البيت، لم يكن يحكم به بغير ما يثبت أو يتمع بالجاهلية، ولم تكن كل امرأة تبسند من ذلك عند اليهودية المعاصرة ركذا الصهيونية، فهي عند اليهود لينة اليهود أغوت آدم، ولذا أصابها المصيح بالجناس وتناكر، ولاتنامس رجاء حتى لايتجنسها، كما أنشد المصيح رجساً قديماً إن المرأة باب الشيطان وإن الحلاقة معها رجس في ذاتها، ومن حجابها حين إلى حياطة القبر، حين كانوا يتشاورون يبولدها حتى (تؤثر في سن سؤ ما يُشر به يُشكع على من أم سر في التراب) (الأنثى من 1949)، بل شديد القرآن على يادنهم ومن أحياء "وَأَمَّا الْفُؤُؤَةُ سَلَكْتُ يَأْيْ ذَنْبِ (التكوير: 39)، هذه المرأة وتفضل في ميراثها وحقوقها، وكانت ممن شاع الرخص للبل والزفر حتى التصرف فيها، ومن الجاهليات القديمة إلى الجاهليات المصرية حتى ظلمت المرأة باسم خديروها، سلبت اليهودية الحاخامية واستمدتها ليسر، وتعدوا إلى كرامتها، وقتهما وأخرجهما من حجبها الد في، وحرروها لذة الأمومة، فهامت على وجهها تتسول اللذات المقترنة، وربما كسحت وأكلت حتى ظلم من زوجها سلم وربما سارح فخلت منها ليقدم إلى مشددة ومجانة أخرى، 15 ج، الإسلام ينصف المرأة ويصلها بذاتها، وشرعها إلى هدف الجود، بقيمة الحياة، ويصلها لها حياة السعادة في الدنيا والآخرة، وكان المصطفى (صلمه) على حق المرأة، بل حين فقال (إنهم إن أخرج من الصفين المرأة) "رواه أحمد" حاجه 3678/البهيقي/363/ الصحيح إسناده الصحيح، ومن الظلم التاريخي تأمل عمر البشير مع المرأة، بل أشرفت حاضريته على تأمل عمر بن الخطاب مع النضوب الأخرى كرمه المرأة، ويخرفد أحد التبريين (كرويتان بديون) فيسبى على قول: "إن اليهوديين أخذوا من حياة مياتين ألفي نسمة ومن أقتضت من إحقارهم المرأة - بالإسلام إن، وإذا تشق

اليهوديين اليوم بحضارة الغرب وقيمته، وحطوا من قيم حضارتهم جاءت شهادة المصنفين من الغرب تكذب هذا الإدعاء وتثبت أن إصلاح المرأة في الغرب إنما تم بعد استحكاك المسلمين في أسياها (الأنثى) بالغرب، وفي هذا يقول (مارسيل بوارار) "إن الفضاوة المسلمين هم الذين علوا مسمى أوروبا - عبر أساليب- إحقار المرأة".

إنما في قترات المرأة الثقافية نسى أسوأها، وتنبه بعد عند غيرنا، ولكن اعتراض القوم تعيد إلى معصنا التوازن، بما قد ظلم فئتنا، من بعض أبناء جليتنا، ورده البعض في ثقافتنا وقهنا، وشوه وضع المرأة عندنا من قبل أجدادنا، وتظل الإسلام السلفية معززة فكرة موقرة لها الحقوق ما بقي الإسلام عزيزاً، ويظل المسلمون أباياه المرأة ما داموا متمسكين بالإسلام، وكما نعرف الإسلام، أو إحقار المسلمين عند الظلم أمامه بصورة أو أخرى، وهذه صور من ظلم المرأة للرجس بها، وإحقارها، فهي ظلم من تستخدم سلعة بخصصة للدعاية والإعلان، وظلم المرأة حين ترع في عمل لا يتقدم مع أفتها أو يترع في من مجتمع الرجال تظلم المرأة حين تقصم، بغير حق، أو يتكرها الضابط بدون أي وجه في فينكسر ما عليها صمام الأمان، بل حين حسيته أحوك فهي يسلك أو تفضل الإسلام، أو يتصرح بها جنسياً، أو تنصعب، أو يصرمانها من الحياة الزوجية السعيدة، تظلم المرأة حين يسلب حياتها ويمنعها عن الحياة، ويسوتها وبرجها وأفرادها، وتضرب بزنقة عابرة، وأشكال وأصابع زائلة، وتظلم المرأة حين يقصر الوالي أو المجتمع في تربيته، تظلم المرأة حين تعرض المرأة لاضطهاد المادية والموثنية، من أثر ظلم الرجال إلى خالد لسر بخالد. تظلم عندما تمنع من العمل أو تزوج بغير إندنها وبين لا ترب أو تمنع وتبسب حين تكبر، تظلم للطلق في ولدها، وقد تظلم المرأة من أقرب الناس لها، تظلم المرأة بغفرتها، وتظلم المرأة إضفاء سورها لاسيما في ظل الغرائز وإن من شر الناس عند الله منزلة يوم القيامة الرجل يفضي إلى امرأته وتفضي إليه ثم ينشر سرها" (رواه مسلم/1437). تظلم المرأة حين يعتدي على مالها حين يعتدي على دينيتها حين جهاها بجهاها باسم التحضر.

تظلم صورة أظلم المرأة حين تقصر في طاعة الله، وترتكب المحرمات وتنتهك الأوقات وتضلل في مهتها، وتكون الأزياء والوجهية غاية سرحا، أو تجد نفسها في كربة من الفضائيات الساقطة وتظلم المرأة حين تهتم راسهاها الخالدة وتصرف عينيها عن الخالق إلى عبادة الألهام، والشهوات، وإن من أعظم ظلم المرأة أن يكسبه الحياة الحق بالباطل ومعتدلت الحسن والقيح، ويصور لها الحياة والسعادة بالمرعية والتصرف في حين يصور لها السفور والاختلاص بالبدنية والانتفاع والتحمض، وكل تظلم المرأة حين يقال لها أن من دعاهي أبوا، أو يطلق عليها زوجها، ويطلق في ردها أن (الولامة) القرآنية شرف وتبعية، وإن عدم أن تكبح لتتخلص من ثقة الآخرين بولامتهم، ظلم أن تصعب التمسك الاقتصادي كل شيء، في ذهن أخصام المرأة، وتراهم يطللون لها بأي فعل ويعمونها في كل ميدان الحياة، المسكنة تلوث متفاسية أعباءها لتجرح ووجهاها، الأسرة للقمة فلا هي أم حانية ولا مربية تلتجى ولا زوجة

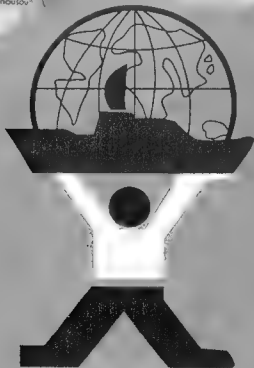
كالمرأة .. عززتي القارىء زوجة كالمرأة أزواج الحق الاتي من الزمن العويل فلف وأيس لرجال اليوم يا سادة يا عظماء يا رجال يا قوامون ..

ظروف امرأة مسلمة قال لها خالها: "وَقَرْنِي وَنَبِيِّكَ وَلَا تَجْزَيْنِ نِسْرَةَ الْبَاهِلِيَةِ" "وَأَمْسِ وَأَعْمَسِ الصَّلَاةَ وَاتَيْنِ الزَّكَاةَ وَأَطَعْنِ اللَّهَ وَبَسُوهُ" "إِنَّمَا يُرِيدُ اللَّهُ لِيُذْهِبَ عَنْكُمُ الرِّجْسَ أَهْلَ الْبَيْتِ وَيُطَهِّرَكُمْ تَطْهِيرًا" (الأحزاب: 33). ومن الظلم الواقع على المرأة إلى الظلم للمسلم المرأة، فلهذا دعوى ومطالب لبعض لبعض النساء (إنهم مطالبات وآيس أسكن كلالة، كلف تشويه وتزوير وتقصيل وضاع وبه ذلك 1 - الدعوى بأن الله المرأة في بيئها ظلم، الله وبهذه مخالطة تكذيبها انصوص الجيمين من القرآن قوله تعالى: "وَقَرْنِي وَنَبِيِّكَ" "وَأَمْسِ وَأَعْمَسِ الصَّلَاةَ وَاتَيْنِ الزَّكَاةَ وَأَطَعْنِ اللَّهَ وَبَسُوهُ" (الأحزاب: 33). ومن السادة قال (صلمه)، "قد أدن الله لكن إن شترين لوانشكركم" (رواه البخاري/5237) فدركه "قد أدن الله لكن" في الأصل الواقع على البيت، والفروج إنما دعوى وضاع وبه يدعوها القريبين ويقول أحدهم (جاء رابر) "مكان المرأة الصحيح هو البيت، ومعتمتها الأساسية هي أن تنجب أطفالاً". 2 - الدعوى، بصير مسمى علم المرأة حرج منها، وكل نغلل عن موانع العلم، وبصيرتها، على في صحيح البخاري عن علي رضي الله عنه أنه فطمة رضي الله عنها اشتكت ما ظلمت من الرضى ما تلحن فطمة أن رسول له (صلمه) أن يسبي فطمة فسأله خادمه مؤلفاً: "فَكَرِهْتُ (بك) لِنَائِشَتِهَا (ب) [أ] جَاءَ الشَّيْ (صلمه) ذَكَرْتُ ذَلِكَ عَائِشَةَ لَهَا فَاتَتْ وَكَذْ تَحَلَّتْ مُصَافِحَةً فَهَذَا لَقَوْمٌ فَقَالَ عِيْنِي وَخَدْنِي بَرْدَ قَدْنِي" "فَلَمَّا صَدْرِي فَقَالَ لَا أَذْكَلُكَ عَلَى خَيْرٍ مِمَّا سَأَلْتَهُ" (ع) عن علي رضي الله عنه ما خاتم (ب) أَذْكَلُكَ مُصَافِحَتُكَ كَفَرًا 3 - من دعاهي أبوا، أو يطلق عليها زوجها، ويطلق في ردها أن (الولامة) القرآنية شرف وتبعية، وإن عدم أن تكبح لتتخلص من ثقة الآخرين بولامتهم، ظلم أن تصعب التمسك الاقتصادي كل شيء، في ذهن أخصام المرأة، وتراهم يطللون لها بأي فعل ويعمونها في كل ميدان الحياة، المسكنة تلوث متفاسية أعباءها لتجرح ووجهاها، الأسرة للقمة فلا هي أم حانية ولا مربية تلتجى ولا زوجة

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Dispatch Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - lubeoil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



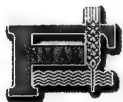
Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 / 2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idc.net.eg
mitjrson@hec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

شركة فينمار للملاحة



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E)

"MOUSELHY BROS."



معدن



YANG MING LINE

● خط منتظم يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانى الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا



□ خط منتظم يعمل بين موانى حوض
البحر المتوسط من وإلى الإسكندرية

المركز الرئيسى : ٣ شارع فرناند ماداه / المسلة / محطة الرمل / الاسكندرية

٤٨٧٢٥٠٠ / ٤٨٧٣٠٧٨ / ٤٨٧٣٩٥١ / ٤٨٦١٢٣٩

٥٤٤١٨ / ٥٤٦٣٠ تليكس - ٤٨٤٧٢٦٦ / ٤٨٤٠٧٥٧ فاكس

فرع بورسعيد : ٠٦٦ / ٣٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦ / ٣٣٥٩٧٧٥ فاكس ٠٦٦ / ٣٣٣٦٦٤٥

فرع دمياط : تليفون وفاكس : ٢٩٠٢٢١ / ٢٩١٢٢١ / ٠٥٧

القاهرة - السويس

الجمعية البحرية المصرية



قامت الجمعية في إطار نشاطها بتنظيم ندوة بحرية يوم الأربعاء الموافق 6 يونيو 2007 بالأسكندرية موضوعها:

(قواعد التأمين وتقدير التعويض في الحوادث البحرية وتحديد المسؤولية)

حاضر فيها السيد/ مارك جولي خبير التأمين والتعويضات بالملكة المتحدة والاستاذ/ عاصم محمد نصير المحامي بالنقض وخبير الحوادث البحرية بمكتب القبط للمحامون وقد شارك في الندوة السيد اللواء/ مجرى مختار عامر رئيس قطاع النقل البحري الذي ألقى كلمة عبر فيها عن سياسة هيئة السلامة البحرية التي يرأسها وأهدافها المستقبلية. والتي أقرها السيد محمد عبدالقادر العقاد محافظ غرفة ملاحبة الإسكندرية كلمة الغرفة والتي طالب فيها بضرورة العمل في إطار موسوعي للإرتقاء بثقافة المجتمع الإقتصادي من حزم الخدمات التأمينية والتغطية المختلفة للحوادث والمخاطر والتعويضات وإبراز التطوير التي تخضع له هذه الخطوط حالياً.

وقد حضر الندوة ممثلي شركات الملاحة السعودية والشركات المصرية ورجال الأعمال وكانت أهم توصيات هذه الندوة:

- 1 - تتبنى الجمعية البحرية المصرية مشروع قهوى يهدف إلى وضع إستراتيجية للتعامل مع أزمات/ حوادث النقل البحري خاصة إليها مصر (في حالة تكرارها) والعمل على تقليل الخسائر التي قد تتجسس عنها وذلك بعد مقترح تحت رعاية السيد وزير النقل يشترك فيه ممثلين من الجهات المعنية بالأمر والعاملين بمجال النقل البحري.
- 2 - التفاوض بين الممارسات الدولية الخاصة إليها مصر (تكرارها) والعمل على قانون التجارة البحرية والبحرية وأوجه الفراغ التشريعي الحالي وما يلقى إليه من مخلف قانونية تؤثر على سمعة مصر عالمياً.
- 3 - تطوير العلاقة مع نواحي الحماية والتعويض الأجنبية الملائم لديها على مسئولية

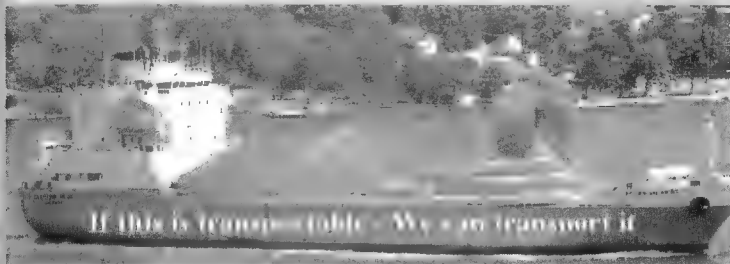
أصبحت إنتشاطات الجمعية البحرية المصرية والتي أجريت يوم 30 مايو 2007 من فؤاز المكونين بعد بالترتيب وهم:
الفكتور/ أحمد عبد الصلح محمود لواء/ مجرى/ عصام الدين على بدوي الأستاذ/ حسن الشهاب الدكتور/ محمد سعد محرم

تنظم الجمعية البحرية المصرية ندوة عن البضائع الخطرة وكيفية تداولها وذلك مساء يوم الأربعاء الموافق 11 يوليو 2007 بقاعة المؤتمرات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بمبماسي وبحاضريها المهندس/ دكتور/ محمد سعد محرم خبير البيئة المعتمد، ويدير الندوة الدكتور/ أحمد عبد الصلح رئيس مجلس إدارة الجمعية

زيارة وفد معهد الكويت للأبحاث العلمية إلى جمهورية مصر العربية (18 - 21 يونيو 2007)

وفي هذا الإطار فقد تمت تحت رعاية معالي الوزير وفي مكتبه التوقيع على إتفاقية التعاون العلمي بين كل من معهد الكويت للأبحاث العلمية والهيئة القومية للإستثمار مع البعد وطبع القضاء المصرية بشأن التعاون في مجال المعلوماتية لدراسة القضايا التقنية المستخدمة في البلدين، وقع الإتفاقية مع معهد الكويت للأبحاث العلمية الدكتور/ ناصر العيسى مدير عام المعهد بالكويتة ومن الجانب المصري الدكتور/ أيمن السليماني رئيس الهيئة. وتبنيهاً لتوجيهات صاحب السمو أمير البلاد في ضرورة العمل على إسكان تقنيات إستغلال العلاقة الجديدة للكويتة، فإن وزارة الوفد الكويتي سوف تطلق زيارة هيئة الطاقة الجديدة والمتجددة بمدينة نصر لدراسة إمكانية التعاون بين الجانبين والإحراج به من وصلت إليه مصر في هذا المجال كذلك تشمل الزيارة الإلتزام مع قياد البحث العلمي في الكويتية معالي مدير عام معهد الكويت للأبحاث العلمية بالكويتة، يضيف سلطان مساعد المدير العام والدكتور/ محمد الجميلي المغرب على مركز المعلوماتية بالمعهد. وقد إستقبل معالي الوزير الدكتور/ هاني هلال بمكتبه صباح اليوم الوفد الكويتي حيث تم إستكمال النقاشات حول الموضوعات الرئيسية الآتية:

- 1 - توضيح التعاون بين المعهد والهيئة القومية للإستثمار مع البعد وطبع القضاء
- 2 - التعاون البحثي في مجال الطاقة المتجددة
- 3 - التعاون وتوحيد الجهود في مجال تقنيات النانو
- 4 - تبادل الخبرات في مجال إدارة الأزمات ونظم الإنذار المبكر



Egypt's fully integrated transport group offered through three divisions

Service:-

- Egyptian Container Line Logistics
- Naggar Shipping Company
- Alexandria Superintending Company

info@egyconline.com
info@naggar.com
alexsupco@naggar.com

Ship Owning

- NSC Chartering
- Egyptian Container Line

Technical

- Damietta shipping & marine service Co.
- Norna Shipping Corporation (Ship Management)
- Dan Reefer (Cold Chain Managers)
- Naggar Engineering (Ship Repairs)

*Your Cargo is in safe hands. We are committed to Quality, service speed & efficient cargo care.
Through a team of dedicated professionals*

And

**IT IS ALL UNDER ONE ROOF
CALL US FOR MORE DETAILS**



ECL Logistics

A Member of A. K. Naggar Group



Norna Shipping Corp. (S.A.E.)

Head office: No. 20 . Patrice Lumumba Street, P.O. Box 622 Latina District, Alexandria 21131 – Egyptian,
Tel.: +203 3906000, Fax: +203 4890122,

Email: info@egyconline.com / info@naggar.com / chartering@naggar.com

Cairo Office : No.37. Baghdad Street, Cairo – Egypt . Tel.: +202 2917360 . Fax: +202 2917336

www.egyconline.com

www.naggar.com

A. K. NAGGAR GROUP

The Transport Professionals of Egypt

قضية وطن ...

الصالح والإصلاح

إن نمل الحديث عن الإصلاح مهما ساءت الأمور وضائق الصدور فقضية الإصلاح يجب أن تكون محور الحياة بالنسبة للجميع، إن رؤيتنا للإصلاح تتوقف على فهمنا للأمور وتعاطينا مع الأولويات فهلك فصيل رؤيته للإصلاح وكذلك منهجه في التطبيق والجميع يتفق على أن قضية الإصلاح جديرة بأن تطفو على سطح الأحداث والأولويات، والجميع يتفق كذلك على أن الإصلاح الشامل هو السبيل الوحيد للخروج من تلك الأضائق المتشابكة والمظلمة.

الجميع كذلك يتفق على أن الوضع الراهن جد خطير ويحتاج إلى وثقتان ويقتان من أجل إسنادة البنية التي سرت في وضع النهر، إن الصلاح وحده لا يكفي رغم أهميته وضروريته لكن لابد وأن يرتبطا معا «الصلاح والإصلاح» فالمرء الصالح لابد وأن يكون معسلا والإنسان المعسل لابد وأن يكون له منجها وإسما قابل للتطبيق، إن الإحباطات متتالية والكراتك ومداخلة والكذب تطو الجوهو والإفساد شاعت وتلاشت وسيط زمام المشكل والأزمات، الرقبة غير واضحة تماماً فالتكليف الضبابية كثيفة وكثيرة والسيرى في ظل هذه الأجواء محفوف بالمخاطر والإصابة لكل مكروه، رغم كل ذلك فإن أمل الحديث وإن أمل الكتابة وإن أمل الموارد، أبداً لن يصيبني اليأس ولن أسمع للإحباط بأن يصيبني في ظل إثنين أراهم كل ما يدور علي أرض مصر، وأنابع كل الأحداث الجارية، كذلك أسمع بأن رجوع المصريين ما عادت كما كانت، أطمع وأطمع والذين واليأس والإحباط والكراتك والأزمات كلها أفاطت وبفردات رابعة في سوق الهول الأراضى المنتشرة والسلمة تنتشر كلناظر في القمامة صمة وغاية المصريين في خطر، وبالحال أن الصمة في خطر فعني ذلك أن العلول في خطر، فطلنا أن العلول في خطر يعني ذلك أن ملاء غير قادرين على العمل والتمسك والبقاء والتفكير والإبداع في دائرة خبيث وهطلة مرعة، جهل ومرض وتظلف وفقر، ليجال وراء أجيال فعلاً - إننا أكيد أكيد في مصر! أزماننا من التعليم إلى الإذعان ومن الصمة إلى الصرف الضمى ومن النقل إلى الحولات ومن ضعف الإنتاج إلى مهزلة التصدير سلسل من الأزمات المتداخلة والتي تعد سببا ونتيجة في آن واحد، ورغم كل هذه الأزمات والكراتك والنوازك يبقى في القلب شعاع من نور، هذا النور مبعة الفائق سبحانه وتعالى، الذي يلمطه ونعمته ونمائه على بني البشر جعل من العصر يسرا إن مع العصر يسرا، إن مع العصر يسرا، لذلك فأمل في الخلاص مبعة الإيمان بالله عز وجل وبعوده لعباده الصابرين كلما ضاقت بنا الدنيا وبصاحبنا الظلم وأمانتنا الظالمون إن نملك إلى أن نقول محسبنا الله ونعم الوكيل، إنها ليست ملجأ الضغط ولا يجب أن تكون، إنها ملجأ الأتقاء، الأسياء، الأكتفاء وهكذا يجب أن تكون إثنين يوحق فكره السياسية وأكره ما يجر إلى محترق السياسة، لا لشيء إلا لأن المنظومة السياسية والمعتوك السياسي صار لا يقلل إلى أصحاب المصالح وأصحاب رؤيتي الأموال إثنين تفيح حالة سيطرة من أصحاب رؤيتي الأموال على الحكم، وعملنا أن نقرر على نواب الشعب وزراء الحكومة وكوادر العزب الحاكم

ستبدد أكثرهم من رجال الأموال الذين يستقلون متناصحين في أصحالهم هم والقائدهم وأصفاقهم ومعارفهم وشركائهم، إن الاحتكار الجوهري في سوق الحديد يخرج أسلته الحكومة والمزحج الحاكم في وضع النهار ليس ذلك يصعب بل يحمي أن يستقبل أحد أن يتقاف هذه الممارسات الاحتكارية، إن الاقتصاد المصري الذي يعاني الأزمات يمشي حالة إندام وإن نزل تام، وكذلك تلقى البيانات الحكومية متضاربة وتكتب بعضها بعضاً فهدلاً ويشير بيان الحكومة إلى أن معدل النمو الحقيقي للنتاج المحلي الإجمالي قد بلغ 66.9% في العام المالي 2006/2005 مقارنة بنحو 55.1% في العام المالي السابق عليه، وكما تقول تقارير الأبحاث الاقتصادية الذي يصدره مركز الأهرام للدراسات الإستراتيجية وأومع مع ذلك فإنه يعني أن الحكومة التي وعدت قبل عام مضى بدفع هذا المعدل إلى 66% قد تجاوزت السبلوط، ويحدث بمصر إلى أزمة اقتصادية شديدة التلو لكن ما تلبه الحكومة في بيانها لتحسين صورة أداها الاقتصادية يخلف كثيراً عما جرى في الواقع فعلياً وتشير بيانات صندوق النقد الدولي المتعددة على بيانات حكومية مصرية إن معدل النمو الحقيقي للنتاج المحلي الإجمالي قد بلغ 55.6% عام 2006 مقارنة بنحو 64.9% عام 2005 وبالتالي فإن رقم 66.9% الذي تحدث عنه بيان الحكومة هو رقم للإستهلاك المحلي يمتد كثيراً من الحقيقة، والحقيقة أن معدل النمو الحقيقي للنتاج المحلي الإجمالي يعتمد على اللاتج من الإستثمارات الجديدة وعلى تحسين الإنتاجية في المشروعات القائمة، وتربطنا على ذلك فإن



معدل الإستثمار في مصر واحداً من أدنى معدلات الإستثمار في العالم، فمعدل تكوين رأس المال (معدل الإستثمار الحقيقي) في مصر نحو 17% وفقاً للبيانات الرسمية المصرية وهي نفسها المتعددة لدى البنك الدولي والطمع في المتوسط العالمي لمعدل تكوين رأس المال إلى معدل الإستثمار الحقيقي بلغ نحو 62.1 عام 2005 وبلغ لمعدل نحو 63.4 في الإستثمارات سرية التوفى في شرق آسيا ونحو 39% في الصين، ومن الملاحظ أن المعدل اللتين للإستثمار الحقيقي في مصر والذي بلغ نحو 17% يفرض بالكاد تحقيق نصف معدل اللتي تحدث عنه رئيس الوزراء حتى بعد الأخذ في الإختيار النمو الذي يقتصر أن يتخطى في الإنتاج والإنتاجية في المشروعات الثلاثة فعلياً فإن إقترافاً أن المائد الحقيقي من المشروعات اللتي مواتها الإستثمارات المدفوعة فيها، فإن هذه النسبة تترابى نحو 62.6% من اللتان المحلي الإجمالي، بينما يتكامل تحسين الإنتاجية إن كان هناك تحسناً أصلاً في المشروعات الثلاثة حتى معدل النمو الحقيقي للنتاج المحلي الإجمالي إلى ما يتراوح بين 3% و 3.5% وهذا أقصى ما يمكن أن نمتقه الإدارة الاقتصادية المصرية في ظل معدل الإستثمارات اللتين المتتفق في مصر حالياً ويتشعب جلياً من هذا الإستعراض الإقتصادي نللاً عن التتوير الإستراتيجي مركز الأهرام مدى عمق الأزمة، أزمة تامة أكثر منها أزمة إقتصادية.

يبدوان ...

- القضية الأساسية تم تصفيتها بالفناخر بين المصائل، وعاس زعيم مصر ما بعد الزعامات يحاول ويحاول، ترى فيما يحاول وإسلفه من هذه الحولات وما علاقته وعلاقته مع الكيان المصري؟
- معمم مصلان هو السبب المباشر والغير مباشر لميلان الظاهر والنفي والمخسر والمكسب في كل ما يفجر من إنتقال وتلقى على الساحة السياسية
- ما جرى في إنتخابات مجلس الشورى برورة الإنتخابات القادمة في مجلس الشعب القادم، ترى ماذا جرى ؟
- هناك تغيرات في الطريق خلال الأندور القليلة القادمة ومن المرجح حسب المصادر أنها تغيرات نظلية وتصورية وأخوئنا وأولاد خالوتنا وأبناء أخرى
- قانون التوقيع الإلكتروني واللائحة التنفيذية في التلجة البيروقراطية ترى لماذا الإنتقال وإسلفه من ؟
- الإصلاحات الجرمية حقيقة بدأت تشر أفكاراً وإبداءاً عالية في الأهمية، إساروا جلال أبو الفتح
- كما كان هناك (معدل) لابد وأن يكون هناك مشاكل وكما كان هناك (بشر) لابد وأن يكون هناك أخطاء هذه الكلمات أوجهها إلى المديون بالصفة؟

قوة اقتصادية منتجة

من الخارج) يكون لمرآكز المحو دور رئيسي ومن ثم يبعث التصطيط وإحداث القرار لا سوف يتم نقله من الخارج وما سوف يعبر محليا وذلك في وقت مبكر حتى تتمكن هذه المراكز من تطوير التكنولوجيات المطلوبة محليا أو الاشتراك في تلك الخدمة التكنولوجية المستوردة ومعالجة إنتاج مكوناتها. ويعتبر التعامل مع التكنولوجيات الجديدة من أهم مجالات تنمية القدرات الوطنية.

وقد أدركت كثير من الدول النامية الأهمية القصوى للتعامل المباشر مع العلوم المتطورة والتكنولوجيات العالمية، وأن الأمر لم يعد يقتصر على الانتماء إلى مجرد مراقبة ومتابعة الأحداث الجسام التي تجري في الدول المتقدمة والانتهاز بها فقد أصبحت هذه العلوم والتكنولوجيات تؤثر على مستقبل الأمم وحضاراتها بل في إستمرار تلك الحضارات وأرتفاعها، لذلك يتعين خلق تعامل وتفاعل إيجابي مع علوم الصدارة والتكنولوجيا الجديدة والمستخدمة بإنشاء سلسلة من مراكز الامتياز في بعض المجالات المختارة من تلك العلوم والتكنولوجيات.

لكل ما سبق ذكره من بيان هو الذي يؤدى إلى إحداث قوة اقتصادية منتجة ... ويعد فإننا أروى أن أكون قد وفقت في عرض موضوع تنمية القدرات الذاتية وأثرها في إحداث قوة اقتصادية منتجة.

المعامل الوطنية

القدرات الوطنية عن طريق التعليم والتدريب. ومن ناحية العلاقات العلمية التكنولوجية وتنمية القدرات الوطنية نجد أن العملية التكنولوجية تبدأ بوجود طلب أو حاجة إلى تكنولوجيا لإنتاج سلع أو تقديم خدمات ويستند ذلك تقرير أحد أمرين:

أ- عدم وجود التكنولوجيا المطلوبة أو عدم توفرها محليا
ب- عدم توفر التكنولوجيا المطلوبة أو عدم توفرها محليا
في تلك التكنولوجيات الأجنبية وهو ما يتطلب توفير قدرة منظمة على تحليل الاحتياجات وتكنولوجيات إنتاجها بهدف التعرف على ما يمكن توريده منها بالقدرات المحلية توصلنا إلى تلك العزلة التكنولوجية وهذه القدرة على التحليل والتقييم وتحديد مساهمات التكنولوجيا الوطنية والأجنبية عليه حاكمة لكل مجالات العملية التكنولوجية ولوضع السياسة الخاصة بكيفية التعامل التكنولوجي. وعندما تكون بعض التكنولوجيات خارج قدرة المجتمع وتتقن إستيرادها فإن من مراحل العملية التكنولوجية تتضمن التعرف على التكنولوجيات وإختيار والتصميم وبفترة العداة والتقييم والإنتاج، والتشغيل وتطويرها وتحسينها.

أما في حالة اتخاذ قرار تطوير تكنولوجيا محلية فإن المراحل تتمدد في العزلة والبحث والتطوير والتصميم والتقييم والإنتاج، وتتضمن للعداة والتشغيل والتسويق والإنتشار ثم التصميم والتطوير.

وفي كلتا الحالتين (تطوير تكنولوجيا محلية أو نقل تكنولوجيا

لعمل والتكنولوجيا،
5- وجود الحاجة الإجتماعية إلى التكنولوجيا وتطوير التشريعات القائمة، يحقق ذلك،
ولا تتوقف تنمية القدرات الذاتية على الإطرار الاقتصادي والاشعاع والسياسي الداخلي في المجتمع، بل إن هناك إطرار دوليا يلجئ فيه إلى الاعتناء خاصة مع ما يتسم به العصر الحالي من منفتحات دولية سريعة بالإضافة إلى مشكلة زيادة السكان وإختلال توازن البيئة والتلوث ومصبب الزوار فضلا عن التطوير التكنولوجي للتصاالات والمواصلات وبفترة الإنكارات ويوسل المعرفة والثروة العلمية في وسائل الإنتاج وكذلك الرغبة في التغير والتخلص من المنتجات القديمة كل ذلك أدى إلى أن تصبح التكنولوجيات ذات طبيعة اقتصادية مما يحفز الفكر الإنساني على الابتكار.

وتتسم قنوات تنمية القدرات الذاتية على نوعين:
أ- قنوات داخلية.
ب- قنوات خارجية.

القنوات الداخلية من جهات التعليم والتدريب ومراكز البحث والتطوير التكنولوجي ومطامير الإنتاج والخدمات أما القنوات الخارجية (الدولية) فهي اتفاقات نقل التكنولوجيا والاستثمار الأجنبي والتعاون الدولي (ثنائي أو متعدد الأطراف أو إقليمي أو دولي) وينبغي أن تكون تنمية

قانون ملكي بين الصحافة العربية و UBIFRANCE

بقلم / حسن بهنام



في البداية وبمناسبة العيد القومى الفرنسى، اتجه بىسمى بوليس أسرة المكتب الصحفى الإقليمى لوكالة بيبىفرانس، بالشكر إلى مسئولى جميع الميديات والزعماء الصحفيين في مجلة "إنتربانداشون" لحسن تعاونهم الدائم في إعطاء صورة موضوعية ودقيقة عن العلاقات الاقتصادية والتجارية بين مصر وفرنسا والتي تتوسع يوم بعد يوم.

وفي إطار هذا التعاون المثالى، تم خلال العام المالى 256 بياى وملك صحفى عن أحدث التكنولوجيات الفرنسية وتتقار وتوحد ومعارض وريادات رسمية للشخصيات والوفاء، وتم نشر 1614 مقال وتوقيع ومقالة في الصحف المصرية والإقليمية، كما تم إنتاج 17 ملف صحفى (press Book) قبل وعقب هذه المناسبات.

وهذا يؤكد مرة أخرى على الإهتمام الدائم للأخوات والصحفيين والفكر الهام التي تشبه الصحافة المصرية في تدعيم وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين القارة الإفريقية وآفريقيا.

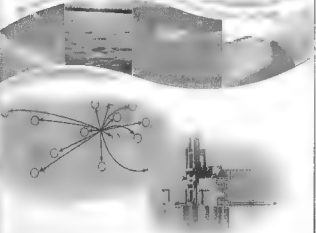
ونذكر أن المكتب الصحفى الإقليمى للوكالة الفرنسية لتتمة (UBIFRANCE) في القاهرة يعطى أيضا 9 دول عربية في المنطقة وهم لبنان، سوريا، الأردن الإمارات العربية المتحدة، المملكة العربية السعودية، الكويت، عمان، قطر والبحرين.

ويوسب توسيع النشاطات في الإمارات العربية المتحدة، سوف يتم قريباً لإفتتاح فرع مكتب القاهرة في دبي وذلك قبل نهاية العام الحالي، كما أن كورس حالياً إكتيانية توسيع نشاطات المكتب للقاهرة لإعطى أيضا دول المغرب العربى وفي مقدمتهم المغرب وتونس والجزائر.

وتنظراً لتوسيع نشاط المكتب الصحفى الإقليمى لوكالة "بيبيفرانس"، من إستمرار إختيار القارة كمرکز رئيسي لنشاط المكتب في الشرق الأوسط يدل على أهمية الصحافة المصرية المتخصصة والعامية من جهة، والعلاقات المميزة التي تربط المكتب بوسائل الصحافة المصرية من جهة أخرى، حيث أن الأخوات والصحفيين يتعاملون بصورة دافئة ومستمرة مع المكتب وذلك في سبيل تدعيم العلاقات الاقتصادية والتجارية بين مصر وفرنسا.



EGYTRANS



Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
ALWAJBA	484W	3/7/2007	SINGAPORE
LONDON SENATOR	485W	10/7/2007	FEUKSTOWE
AL WSA	486W	17/7/2007	NEW YORK
DUBAI	487W	24/7/2007	ANTWERP
AL MARYAH	488	31/7/2007	ROTTERDAM
EMELY	489	7/8/2007	GENOA
RJTH BORCHERO	952	9/7/2007	BARCELONA



من عالم الكمبيوتر:

طرح إحدى الشركات العالمية في الأسواق «لغة» الكمبيوتر يمكنها قياس درجة حرارة الغرفة حيث تحتوي على مؤشر ليزر يعمل من خلال فتحة USB ويبلغ سعرها 18 دولار تقريباً.

همسات:

- كن قائماً تكن أعضا الناس.
- الشهرة طعمها لذيذ .. لكن ثمنها حال.
- أعظم الأشياء أن يملك الإنسان القدرة على الفقر فوق الصلوات.

خدك صوك فقالوا: لتزلات البرد تناول شيئا من C، بكثرة

كشفت دراسة حديثة أن الاعتقاد الشائع بأن تناول كميات كبيرة من فيتامين «C» تقى الجسم من نزلات البرد إعتقاد خاطئ حيث يحتاج الجسم فقط إلى 50 مليجرام من هذا الفيتامين يومياً وما يزيد يسبب حموضة وتكون حصاوي الكلى.

أوائل:

- أول شيء خلقه الله سبحانه وتعالى هو .. القلم.
- أول جبل وضع على الأرض هو جبل آدمي فليس بكمة (الكعبة).
- أول بيت بني هو كنيسة المخرقة.
- أول من مسجد لأدم من الملائكة هو إسرافيل.

طلب العلم حتى الموت:

كان أحد كبار العلماء في الرياضيات على فراش الموت وأمره أحد تلامذته أيقظه وكان في النزاع الأخير واستفسر العالم من التلميذ عن إحدى المسائل التي تشغله ولا يعرفها فقال له تعذره.. كيف يشغل هذا الأمر أمت على شفا الموت وهو لن يفيدك في شيء! فقال له خير لي أن أمت وأنا أعرفها على أن أمت وأنا لا أعرفها!!

حكمة العدد:

حكم ضميرك حتى لا تندم وقت لا يتسع للندم

الأذن اليسرى .. أكثر عاطفية

دراسة أمريكية حديثة أجرتها جامعة تكساس ذكرت أن الأذن اليسرى لدى الإنسان أكثر استجابة للكلمات الرقيقة من الأذن اليمنى. لذلك لا تتحدث إذا استطعت أطلب الناس يميلون ولذاتهم اليسرى إلى اللحن الذي يؤثر لهم كلمات عاطفية جميلة وسمر الباحثون ذلك بأنه يوجد تنام أفضل بين الجزء الأيمن من الدماغ والأذن اليسرى من ناحية الاستجابة العاطفية حيث أن الجزء الأيمن هذا يوجد به المناطق المسؤولة عن المشاعر والأحاسيس والتي تستجيب لها الأذن اليسرى أقوى وأسرع من الأذن اليمنى.

الأبراج والحب:

برج السرطان والحب (21 يونيو، 20 يوليو)

لبي عند مولد السرطان يرتبط إلى حد بعيد بمفهومين أساسيين عظيمين يفسره به هما: الأمومة والتضحية ولا يتكلم بصراحة ولا يدير عن مشاعره ولذا كان يوشح ويتزين في علاقته العاطفية بتقنه العميق والعوى الطبيعية الإنسانية وتحليله لشاعر الحب.

الرجل السرطان وموقفه من المرأة:

يشعر الرجل السرطان بالمستولية ويسعى إليها مما يبحث في نفوس الذين حوله شعوره بالملكية والراحة. العاطفة عند مرتبطة ارتباطاً شديداً بالألم إذا فهو يبحث عن امرأة يضمن إلى جانبها تسامحه وتحميه بهم بكل مشوئته يبدو عبيداً شرساً غلبها أحياناً ثم يتحول بعد دقائق إلى إنسان عاطفي رقيق وموحد في المرأة الدائري كما أنه يتعلق بالتقاليد والجانب العائلي.

أطراف السرطان وموقفها من الرجل:

تعبر المرأة السرطان خلاصة الأنوثة الحقيقية فهي دائماً غامضة ومربجة ومع ذلك فهي موفية في إيمان جو دافئ ومرحب وهادئ داخل منزلها الزوجي لأنها تهوى تلمين الرفاعية وهناك العيش الزوجي كثيراً من موفودات هذا لبرج ويعتبرون الرجال أنظراً كباراً ينبغي تدليلهم ومراعاتهم في كل الأحوال والمجالات والعلاقات مع هذا النوع من النساء تبدو مخفية ومتعة في أن واحد.

نصائح للمرأة

كلمات تحت الأضواء (لكل امرأة)

المرأة: تتألم عظيم يتألم مع مرور الزمن. الموقعية، جزيئة جميلة غارقة في بحر السنين. الأحلام: الفخيد الأبيض في الظل الكاثل الصفاة: كالشمس إما تشرق أو تحرقنا. الجدة: حماة سوية.. تعلم بالرداء الأبيض. الأيام: كالسبابة بين الحياة والموت والحكم هو الله. الموت: هو موت القلب وليس خروج الروح. الجدة: (سهم ذهبي) الهالة: لنا، أهدى الأبناء: نتاج سبهم حب وقرار بالقاء وشعور أروع.

الضواكه وشمس الشتاء (أسرار السعادة)

إن شمس الشتاء الدافئة من أول أسرار السعادة وقد أثبت الباحث الألماني دكتور هينريش أن شماعة ضوء الشمس يساعد على التوازن النفسي ويكمل معه فناناً «بزن تناول قطعة من الشيكولاته كجربة من الحوى تعطي جربة إبتساش المشاعر. ويفيد أن تناول الموز قبل النوم يساعد على التخلص من الإحاح المزجة والكوابيس وينهي مشكلة الأرق.

فائدة المكسرات والتوازن النفسي

لقد أثبت العالم الأمريكي مولاي فيرميزان: أنه عند الشعور بتوتر المزاج يقع الإنسان بتناول قليل من المكسرات لأنها تعيد الإنسان إلى حالته الطبيعية في أقصر وقت ممكن. لأن المواد المعدنية الموجودة داخلها تساعد على تقوية الأعصاب وإعادة الإنسان إلى حالته المعتدلة مع نفسه وأصحابه.

النساء أكثر يكاء من الرجال

إن النساء علمياً أكثر بكاء من الرجال يرجع إلى وجود هرمونات خاصة وهي هرمون البرولاكتين وهذا الهرمون يفرزه الجسم كزبد لعل للتوتر.

أسرار جمال المرأة

- (1) سر الجمال في بياض ثلاث (1) بياض الجلد. (2) الأسنان (3) العين.
- في سواد ثلاث. (1) العينين (2) أهداب العيون. (3) الحاجبين.
- في حمرة ثلاث: (1) الشفتين. (2) الخدين.
- (3) الأنفاس.

- في طول ثلاث: (1) القامة. (2) الشعر. (3) العينين.

- في قصر ثلاث: (1) اللانين (2) الساقين. (3) الأصابع.

- في سمه ثلاث: (1) الشفتين (2) الثغابين (3) حنكته.

الصافين.

- في صفير ثلاث: (1) القصير. (2) العينين. (3) القدمين.

- في رقة ثلاث: (1) الأصابع. (2) الكف. (3) الشعر.





إيجيبتانس

لخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً

نحن نبذل الجهد، ونمتلك الخبرة، ونقدم الخدمة، ونحقق النجاح



فروع القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد عرابي - برج البردي - المهندسين - ١٢٤١١ إمبابة
تليفون: ٣٤٤٨٧٨٧، ٠٢ ٣٤٤٨٧٨٧ - ٣٤٥٠٧٦١ فاكس، ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢ موبيل، ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دميطة لتداول الطويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

للمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بنا

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

جميع عالمية

نحن دائما..... بآبكم إلى الأسواق العالمية



المركز الرئيسي: داخل الدائرة الجمركية - ميناء دميطة

عنوان تفرعي: دميكاوت دميطة

تليفون: ٢٩٠١٧٠ - ٢٩٠١٠١ - ٢٩٠١٠١ - ٢٩٠١١٨ - ٥٧/٢٩٠١١٨

فاكس: ٥٧/٢٩٠٧٧٧

الرقم البريدي: ٣٤٥١١ - ص.ب ١١ دميطة

e-mail: damitta@dmhc.com.eg



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاح البستان) خلف فندق ميركوري - سايا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٣) / فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ص.م. ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

مجمع إنتر ناشيونال

3 5 2007



الأستاذ / محمد مصطفى والأنسة / سارة
أرق التهاني من / عبد الرحيم مصطفى
الخطوبة السعيدة



الأستاذ / عمرو سعيد والأنسة / بوسي وجدي



حسن الصلاح - مایسة سعيد

بسم من الاعمال



الإعلامي / عبد الرحيم مصطفى يهنئ
/ / / / /
بأهتات مجموعة التحدي للمالحة
CHALLENGER GROUP

بيورتوفيق - السويس
تتوين سن - وكيل ملاحي - ممثل ملاك
أطيب التهاني ... وبالتوفيق والأزدهار

حفل زفاف

الدكتور / أيمن النحراوى

فى حفل بهيج بقاعة كريستال-أكاسيا تم
كرامة اللواء /مهدى عز الدين مساعد وزير
الداخلية الى الدكتور/أيمن النحراوى
الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم
والتكنولوجيا والنقل البحري، حضر
الفضل عدد كبير من الأهل والأصدقاء
والزملاء من أساتذة الأكاديمية البحرية،
فى مقدمتهم الأستاذ الدكتور/أحمد
صيد للشيخ محمود صعيد معهد النقل
الدولى واللوجستيات، وتيف من أساتذة
جامعة الإسكندرية وشباط القوات البحرية
وهيئة الشرطة، ووزارة الاقتصاد ووزارة النقل
وقطاع النقل البحري.



وكذلك شرف الحفل
عدد من الأصدقاء العرب
من الجمهورية السورية
وجمهورية السودان
ومملكة البحرين والمملكة
العربية السعودية ودولة
الإمارات العربية المتحدة



الأستاذ / محمد نصر مصطفى شحاته
تهنئة من قطاع النقل البحري بلوغه
سن التقاعد

ألف مبروك النجاح



محمد جمال محمد رضوان



محمود أشرف السكوتى



إسلام أشرف السكوتى



أجمل التهاني للطالب النبى عز
عصام محمد مبارك لحصوله على
الشهادة الابتدائية بمجموع 97%
من مدرسة محمد كريم، فداها التقدم
إلى الامام والمواظبة على النجاح.
جداك عبد السلام



عيد ميلاد سعيد



أسرة أميرال تهانى الزميل محمد محسن
بعيد ميلاد ابنته جنة محمد محسن



جاء محمد أحمد حسني



سلمى البدرى جابر



محمد سعيد صبح



محمود خالد سيد عبد الجواد



مريم شعبان قرنى



أحمد محمد البدرى



سار محمود القامى



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER

29 Farid Street, Heliopolis, Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 414 99 44 Fax: +202 414 88 77
Website: amc.amiral.com Email: sales@amc.amiral.com



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



APL

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office:

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

